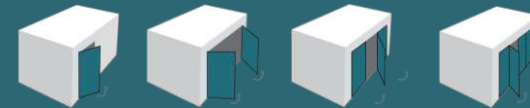


BATTANTE



BATTANTE40 | ALUVITRÉE | ATELIER | SOUFFLET

DESCRIPTIF | PRODUIT

 **ALUDOOR**
PORTES SECTIONNELLES - RESIDENTIELLES - INDUSTRIELLES



SOMMAIRE

PRÉSENTATION DU PRODUIT	PAGE 3
BATTANTE40	PAGE 11
TYPOLOGIES	PAGE 14
PANNEAUX ISOLANTS – 40 mm Remplissage BATTANTE40	PAGE 16
FINITIONS COULEURS STANDARDS	PAGE 17
AUTRES COULEURS DISPONIBLES	PAGE 18
HUBLOTS	PAGE 20
COUPES TECHNIQUES	PAGE 23
BATTANTE ALUVITRÉE	PAGE 24
TYPOLOGIES	PAGE 26
CARATÉRISTIQUES TECHNIQUES	PAGE 31
COUPES TECHNIQUES	PAGE 32
BATTANTE ATELIER	PAGE 34
TYPOLOGIES	PAGE 36
CARATÉRISTIQUES TECHNIQUES	PAGE 38
COUPES TECHNIQUES	PAGE 40
BATTANTE SOUFFLET	PAGE 42
TYPOLOGIES	PAGE 44
CARATÉRISTIQUES TECHNIQUES	PAGE 48
COUPES TECHNIQUES	PAGE 51
COULEURS ALUVITRÉE ATELIER SOUFFLET	PAGE 53
CAHIER TECHNIQUE	PAGE 54
OPTION BI-COLORATION	PAGE 55
TYPE DE POSE	PAGE 56
POIGNÉES PAUMELLES	PAGE 57
OPTION BÂTON DE MARÉCHAL	PAGE 58
CRÉMONE POMPIER DE SÉRIE SUR 2 – 3 – 4 VANTAUX	PAGE 59
SERRURE MULTIPOINTS ET CYLINDRES	PAGE 60
LES VERROUS	PAGE 61
OPTION ARRÊT DE PORTE AIMANTÉE	PAGE 63
OPTION ARRÊT DE PORTE AU PIED	PAGE 65
OPTION FERME PORTE	PAGE 66
OPTION TAPÉE – COUVRE JOINTS	PAGE 67
OPTION IMPOSTE VITRÉE IMPOSTE PLEINE	PAGE 68
ENCOMBREMENTS	PAGE 69



PRÉSENTATION DU PRODUIT

Huisserie et Ouvrant

- ✓ Profilés en aluminium
- ✓ Système de Profilés conforme à la norme CE 14351-1
- ✓ Ouverture intérieure ou extérieure
- ✓ 2 Conceptions au choix :
 - Avec Rupture de Pont Thermique appelé série Chaude :
 - Huisserie avec largeur 61,5 mm , Profondeur 65 mm
 - 3 chambres avec barrettes thermiques de 24 mm
 - Seuil à R.P.T. de 15 mm
 - Sans Rupture de Pont Thermique appelé série Froide :
 - Huisserie avec largeur 74 mm , Profondeur 51 mm
 - Seuil de 16 mm

Isolation Thermique

- ✓ Remplissage (suivant gammes) :
 - ✓ en panneaux sandwich des portes sectionnelles d'épaisseur 40 mm
 - ✓ en panneau isolant en Aluminium d'épaisseur 24 ou 40 mm en combinaison de Double vitrages en ép. 24 mm ou Triple Vitrages épaisseur 40 mm suivant typologies
- ✓ Joints périphériques sur l' huisserie et sur ouvrant(s)
- ✓ Choisir la conception avec profils à Rupture de pont thermique pour une isolation thermique optimum

Qualité longue durée

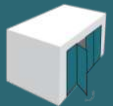
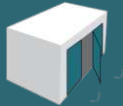
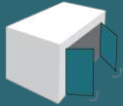
- ✓ Entretien facile des profils grâce à leurs compositions en aluminium thermolaqué
- ✓ Articulation avec Paumelles en aluminium robustes
- ✓ Thermolaquage des profils en aluminium garantis 10 ans*
** Suivant localisation géographique et environnementale*
- ✓ Crémone pompier avec tiges en aluminium et verrous avec tiges en inox

Confort et Sécurité

- ✓ Serrure 5 points
- ✓ Cylindre de sécurité avec ou sans bouton tournant en option
- ✓ Verrouillage des vantaux par crémone pompier et verrous sur semi- fixe
- ✓ Seuil en aluminium conforme aux normes PMR
- ✓ Utilisation silencieuse
- ✓ Paumelles indémontables depuis la face extérieure

Esthétisme et Personnalisation

- ✓ 1 Vantail, 2 Vantaux, 3 Vantaux ou 4 Vantaux au choix
- ✓ Plusieurs Motifs de panneaux disponibles
- ✓ Plusieurs typologies et design disponibles suivant les Gammes proposées
- ✓ Option BI-COLORATION possible pour la conception à R.P.T.



Quelle Gamme choisir ?

BATTANTE40



La gamme Battante40 est composée d'un remplissage en panneaux d'épaisseur 40 mm des portes sectionnelles, c'est-à-dire que vous avez la possibilité d'y rajouter également des hublots, des inserts ou autres options disponibles de nos portes sectionnelles. Le remplissage en panneaux sandwich permet pour certaines réalisations l'alignement des panneaux entre la porte Battante et une porte sectionnelle ALUDOOR situé sur le même plan d'une façade extérieure d'une maison ou d'un bâtiment.

ALUVITREE



La gamme ALUVITREE possède un large choix de typologies pour répondre au mieux à vos besoins sur des portes pleines avec remplissage en panneau isolant en aluminium et/ou vitrées. Si vous avez besoin plus de luminosité et que seule votre porte de garage peut vous en créer alors vous pouvez choisir une porte vitrée ou semi-vitrée et transformer votre environnement comme un véritable espace de vie.

ATELIER



La gamme ATELIER possède un large choix de typologies de portes avec remplissage en panneau isolant en aluminium et semi-vitrées rappelant le design industriel.

SOUFFLET



La gamme SOUFFLET possède un large choix de typologies de portes avec un remplissage en panneau isolant en aluminium et semi-vitrées vous permettant d'ouvrir le soufflet en partie haute pour bénéficier d'une ventilation de votre garage.

Que choisir entre Profils sans R.P.T* ou avec R.P.T. * ?

Pour votre information, le pont thermique est un terme que l'on retrouve dès lors que l'on parle d'isolation, et notamment du pouvoir isolant d'une menuiserie (fenêtre, porte, etc.).

Un pont thermique est formé lorsque la température extérieure se transmet à l'intérieur en suivant la conduction thermique des matériaux, dans notre cas nous pouvons le constater sur les profils en aluminium des portes battantes en SANS RUPTURE.

Pour éviter ce phénomène et améliorer votre isolation thermique, il est nécessaire de choisir notre conception RUPTURE,

SANS RUPTURE



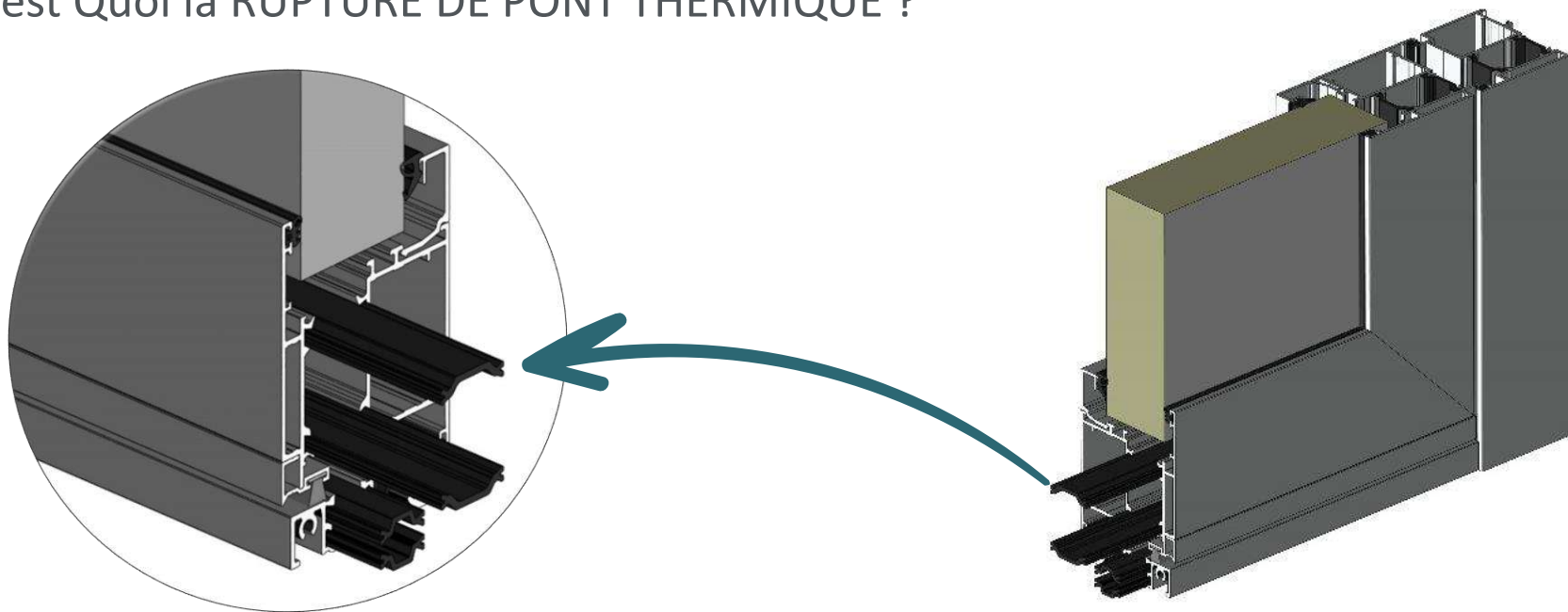
- ☐ Huisserie lg 74 mm x Profondeur 51 mm
- ☐ Profils 1 chambre sans rupture thermique
- ☐ Le profil en aluminium Sans rupture de pont thermique ne joue pas son rôle d'isolant. En effet, en hiver vous risquez de ressentir des effets de froid malgré un chauffage allumé, tandis qu'en été la chaleur sera plus rapidement présente dans votre intérieur. De plus, ce phénomène engendre de la condensation à l'intérieure si une différence de température est trop importante entre l'intérieure et l'extérieure de votre garage.
- ☐ Ce produit est destiné aux habitations ou bâtiments :
 - avec un environnement/secteur géographique qui ne possèdent pas d'hiver rude
 - si l'exigence d'une isolation thermique n'est pas la priorité
- ☐ Bi-Coloration des profils non réalisable

RUPTURE



- ☐ Huisserie lg 61,5 mm x Profondeur 65 mm
- ☐ Profils 3 chambres avec rupture thermique
- ☐ Le profil en aluminium Avec rupture de pont thermique interrompt la continuité du matériau grâce aux barrettes PVC qui s'y trouvent entre la coque extérieure et intérieure du profilé, permettant d'arrêter la conductivité thermique de ce dernier. On observe alors une forte diminution des déperditions de chaleur, avec à la clé des économies d'énergie et davantage de confort dans votre garage.
- ☐ Ce produit conviendra parfaitement aux habitations nécessitant une isolation thermique optimum.
- ☐ Bi-Coloration des profils possible en option

C'est Quoi la RUPTURE DE PONT THERMIQUE ?



Les profilés à rupture de pont thermique permettent d'isoler la face extérieure de la face intérieure du profilé aluminium. De plus, ce dispositif, qui fait office de barrière contre le froid, conserve la chaleur captée tout en permettant de limiter voir même supprimer le ruissellement d'eau, la fuite des calories et la formation de condensation.

Conclusion :

Grâce à ce procédé, cela permet de limiter le froid en hiver et éviter l'effet de serre en été !

L'aluminium étant un matériau conducteur, la présence de rupteurs de ponts thermiques est indispensable pour réduire efficacement la transmission de chaleur ou de froid entre les surfaces extérieures et intérieures d'un bâtiment.

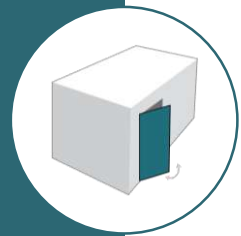
C'est pour cela que des Barrettes en PVC sont assemblées par sertissage mécanique avec les profilés aluminium intérieur et extérieur.

Robustes, légères et durables, nos menuiseries à rupture de pont thermique ne vous laisseront pas insensibles.

Nos profilés à rupture thermique permettent de réaliser des économies d'énergie, présentent également d'excellentes performances d'isolations sonores.



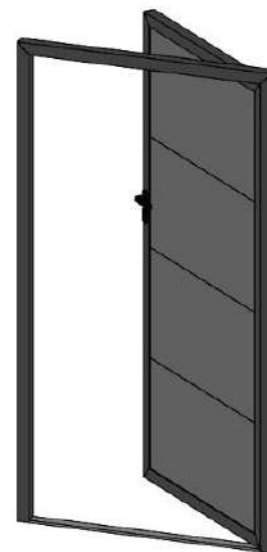
Il est fortement déconseillé d'opter pour cette conception lorsque votre menuiserie est de couleur foncée et exposée à de fortes chaleurs (en plein soleil), cela peut engendrer un effet bilame (déformation des profils) et provoquer des problèmes de fonctionnement. Dans ce cas, nous vous conseillons plutôt d'opter pour notre autre gamme sans rupture de pont thermique.



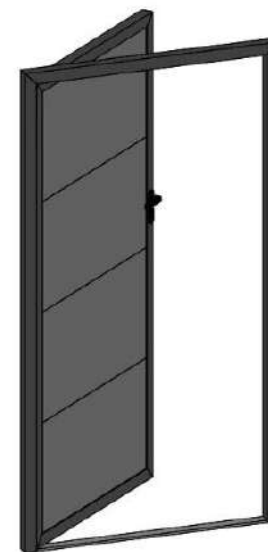
CONFIGURATIONS – TYPES D'OUVERTURE PORTE DE SERVICE



Ouverture vers l'intérieure

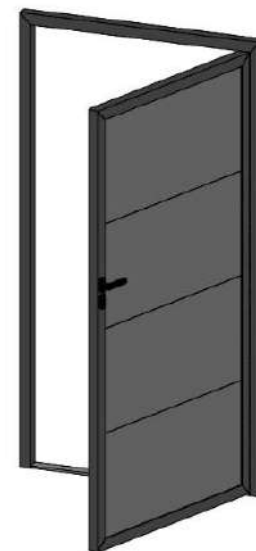


Poussant Droite

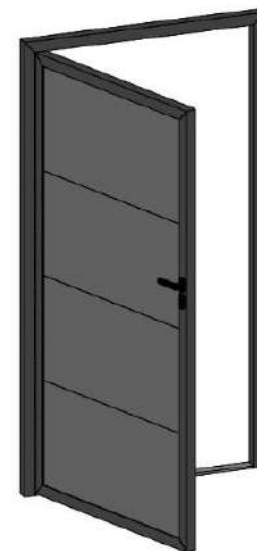


Poussant Gauche

Ouverture vers l'extérieure

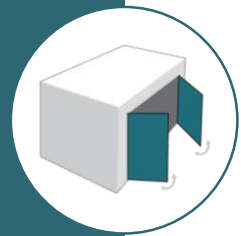


Tirant Droite



Tirant Gauche





CONFIGURATIONS / TYPES D'OUVERTURE PORTE BATTANTE - 2 VANTAUX

Configurations



Vantaux égaux

OU

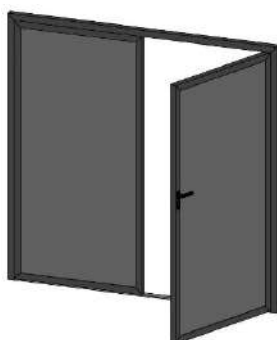


Vantaux inégaux*

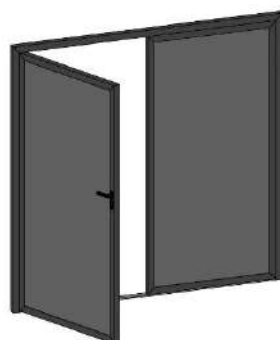


- : largeur ouvrant maxi = 1400 mm pour le vantail le plus grand
 - : largeur ouvrant mini = 400 mm pour le vantail le plus petit
- Les valeurs des vantaux sont à renseigner au moment de votre demande

Ouverture vers l'extérieure

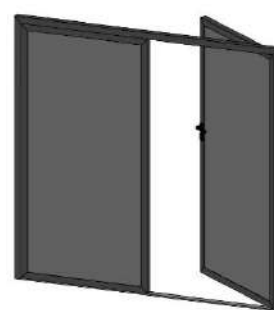


Tirant Droite

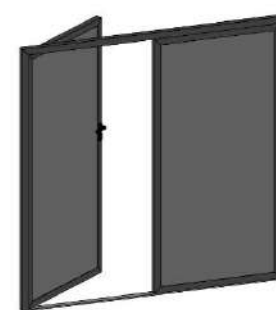


Tirant Gauche

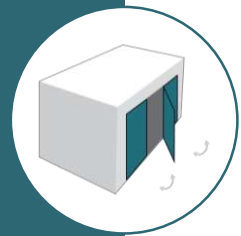
Ouverture vers l'intérieure



Poussant Droite



Poussant Gauche



CONFIGURATIONS / TYPES D'OUVERTURE

PORTE BATTANTE - 3 VANTAUX

Configurations



Ouvrant principal à Gauche

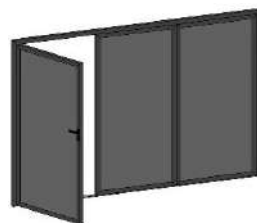


Ouvrant principal au Centre



Ouvrant principal à Droite

Ouverture vers l'extérieur



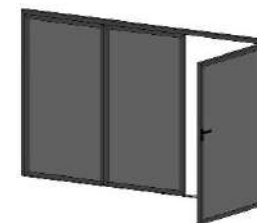
Tirant Gauche



Tirant Droite

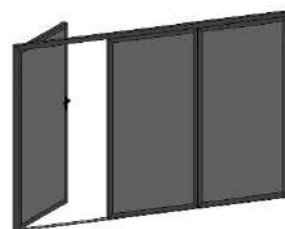


Tirant Gauche

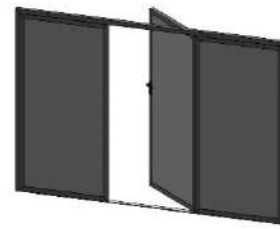


Tirant Droite

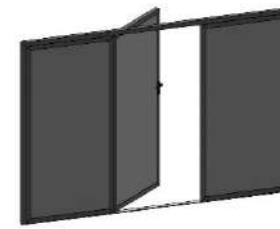
Ouverture vers l'intérieure



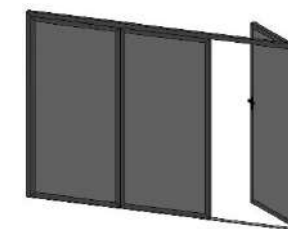
Poussant Gauche



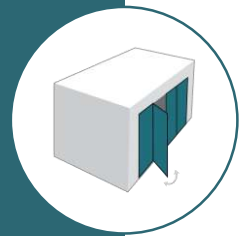
Poussant Droite



Poussant Gauche



Poussant Droite



CONFIGURATIONS / TYPES D'OUVERTURE

PORTE BATTANTE - 4 VANTAUX

Configurations

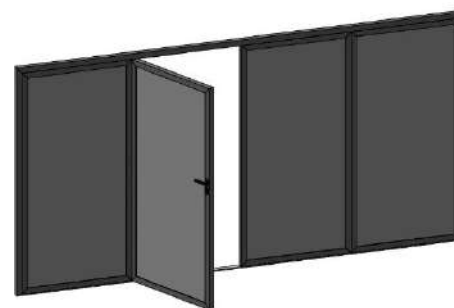


Ouvrant principal centre gauche

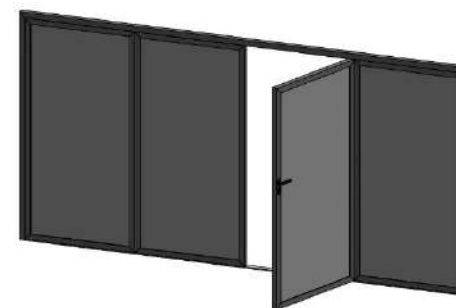


Ouvrant principal centre droite

Ouverture vers l'extérieur

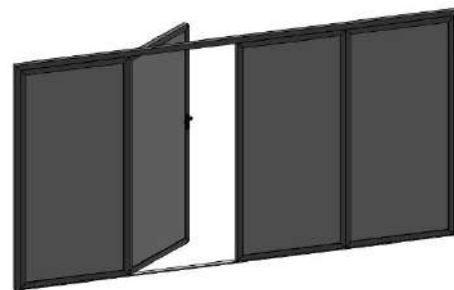


Tirant Gauche

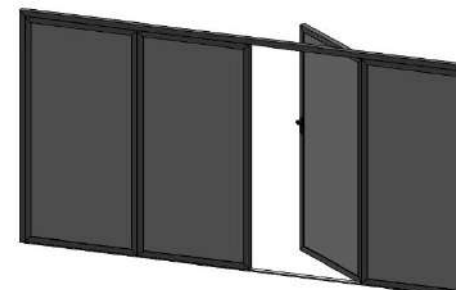


Tirant Droite

Ouverture vers l'intérieure

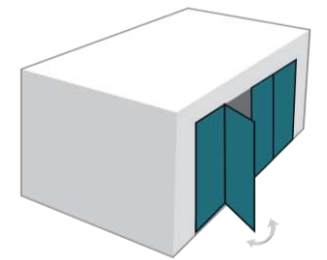
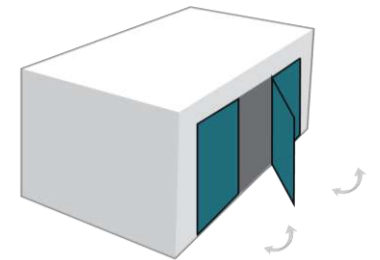
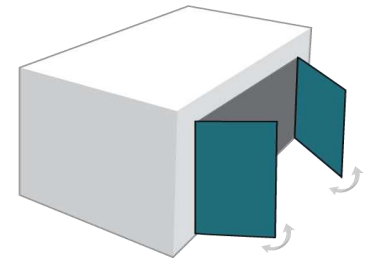
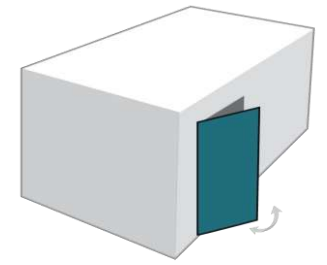


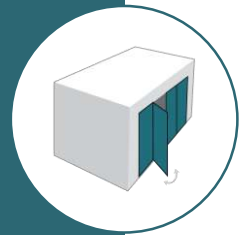
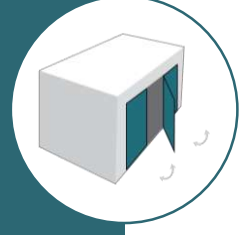
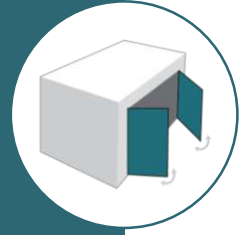
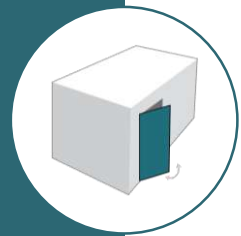
Poussant Gauche



Poussant Droite

BATTANTE40

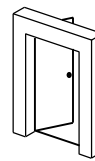




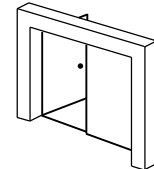
BATTANTE40



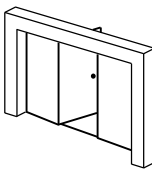
Porte de Service
(1 vantail)



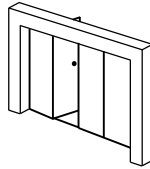
2 vantaux



3 vantaux

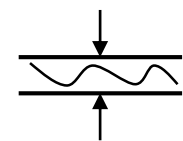


4 vantaux



Largeur	Mini	700	1600	2000	2250
	Maxi	1200	2750	3000	3300
Hauteur	Mini	1750	1750	1750	1750
	Maxi	2400	2400	2400	2400

(hors dimensions mini et maxi > sur consultation)

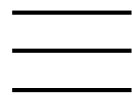
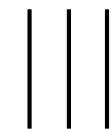


Remplissage 40 mm
(panneau acier de porte sectionnelle)

+ 100
typologies au choix



Manœuvre Manuelle



Remplissage panneaux : horizontal ou vertical

(avec jonctions selon choix et type de porte)

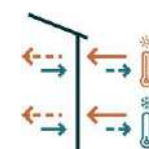
Sens d'ouverture et position ouvrant principal au choix

Type de profilé :

Rupture

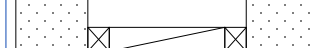


sans Rupture



Type de pose :

Tunnel
(ouverture intérieure ou extérieure)

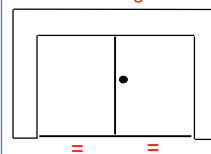


Applique intérieure
(ouverture intérieure)

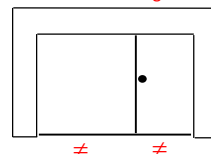


pour 2 vantaux :

vantaux égaux



vantaux inégaux



Couleur accessoires :

noire



alu anodisé



blanc



Serrure 5 points – 3 clés

Crémone pompier
(pour 2, 3 ou 4 vantaux)

Options :



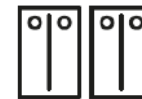
Laquage

(+ de 200 couleurs disponibles)



Bi-Couleur

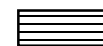
(pour rupture)
(blanc intérieure et autre couleur extérieure)



Hublots



Chatière



Grille de Ventilation



Boîte aux lettres

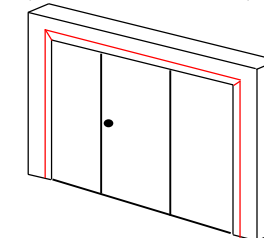


Cylindre de sécurité

Cylindre avec bouton tournant intérieure

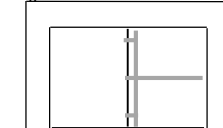
Tapée couvre joints

(face intérieure et extérieure)



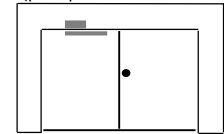
Barre antipanique

(pour ouverture extérieure)

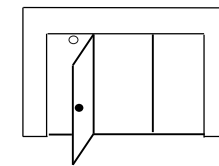


Ferme porte

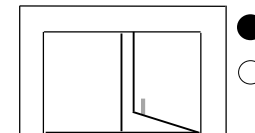
(pour porte de service et 2 vantaux)



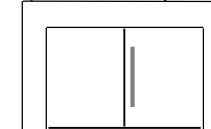
Arrêt de porte aimantée



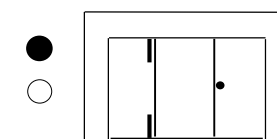
Arrêt de porte au pied

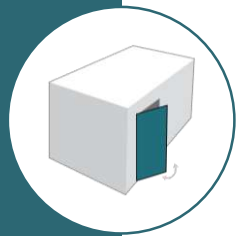


Bâton de maréchal inox
(3 hauteurs possibles)

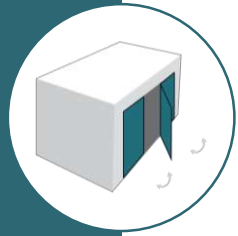
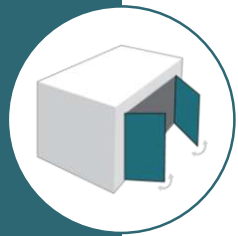


Verrou haut ou bas rallongé

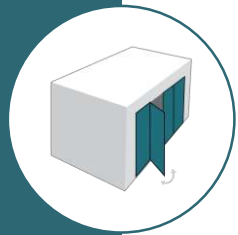




Alignement parfait
entre les produits ALUDOOR

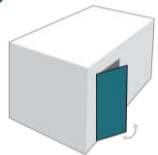


L'imagination esthétique
sans limite ...



TYPOLOGIES – Gamme BATTANTE40

PORTE DE SERVICE ET PORTE 2 VANTAUX



Porte de Service - Choix du Sens de Remplissage du panneau isolant



Remplissage horizontal



Le nombre de panneaux peut varier de 3 à 4 panneaux suivant la hauteur de la porte



Remplissage vertical



Le nombre de panneaux peut varier de 1 à 2 panneaux suivant la largeur de la porte

Porte 2 Vantaux - Choix du Sens de Remplissage du panneau isolant



Remplissage horizontal



Le nombre de panneaux peut varier de 3 à 4 panneaux dans chaque vantail suivant la hauteur de la porte



Remplissage vertical



Le nombre de panneaux peut varier de 1, 2 ou 3 panneaux dans chaque vantail suivant la largeur de la porte

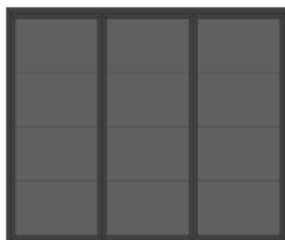


TYPOLOGIES – Gamme BATTANTE40

PORTE 3 ET 4 VANTAUX



Porte 3 Vantaux - Choix du Sens de Remplissage du panneau isolant



Remplissage horizontal



Le nombre de panneaux peut varier de 3 à 4 panneaux dans chaque vantail suivant la hauteur de la porte



Remplissage vertical



*Le nombre de panneaux peut varier de 1 ou 2 panneaux dans chaque vantail suivant la largeur de la porte
(dans le cas de 2 panneaux une jonction centrale sera apparente)*

Porte 4 Vantaux - Choix du Sens de Remplissage du panneau isolant



Remplissage horizontal



Le nombre de panneaux peut varier de 3 à 4 panneaux dans chaque vantail suivant la hauteur de la porte



Remplissage vertical



*Le nombre de panneaux peut varier de 1 ou 2 panneaux dans chaque vantail suivant la largeur de la porte
(dans le cas de 2 panneaux une jonction centrale sera apparente)*



PANNEAUX ISOLANTS – 40 mm Remplissage BATTANTE40



EPAISSEUR PANNEAU **40 mm**



1 - ISOLATION

Mousse polyuréthane PUR

-densité : 39.5 à 40Kg/m³

-exempte de HFC, de CFC et de HCFC

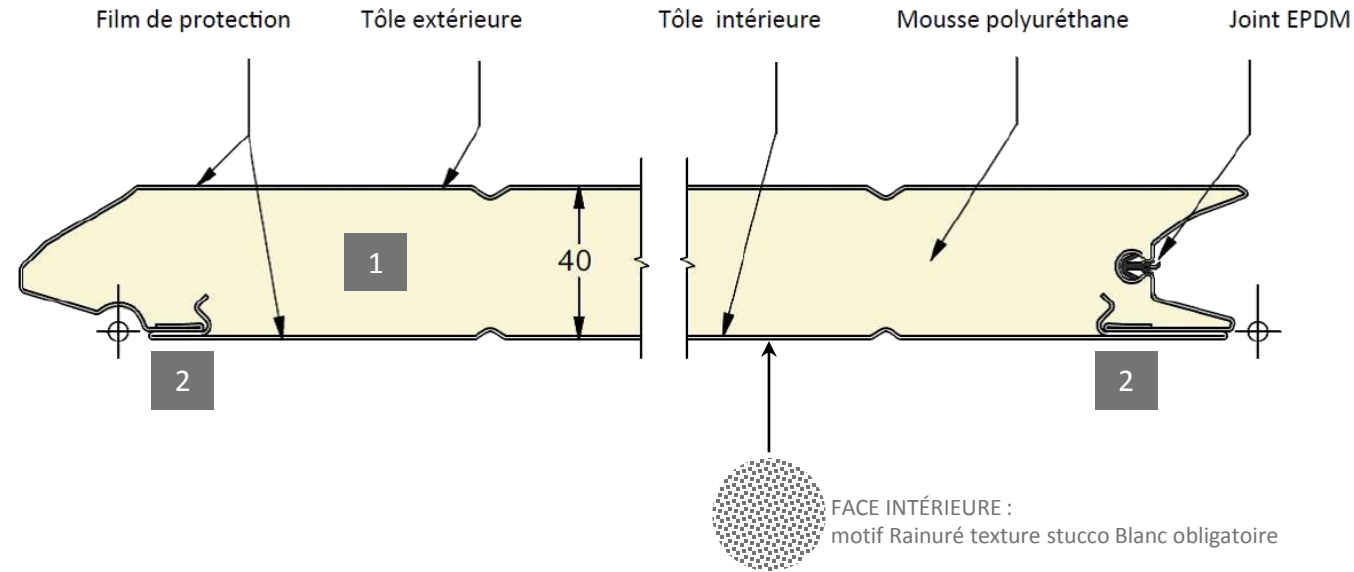
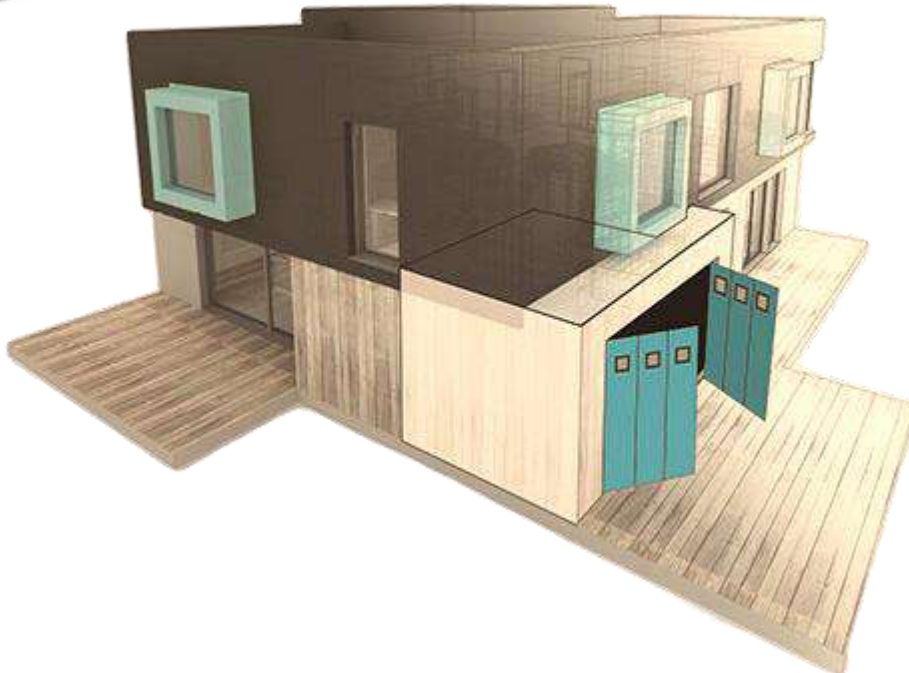
Profitez de l'isolation du panneaux utilisés pour les portes de garage sectionnelles.



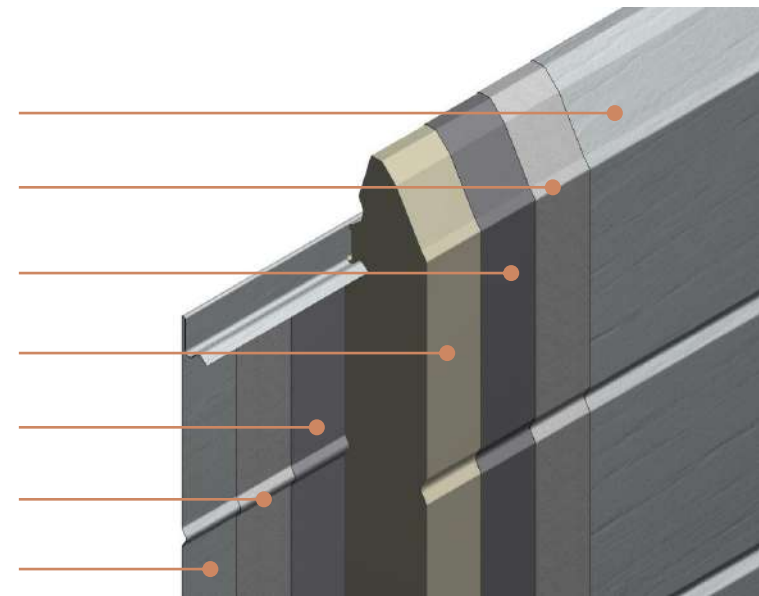
2 - RÉSISTANCE

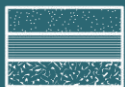
Tôle d'acier extérieure en une seule partie avec une tôle d'acier intérieure permettant le profilage du panneau. Ceci permet également d'assurer la rigidité ainsi que sa solidité.

Résistance au feu (selon EN 13823) : Classe B S3 d0



- Revêtement polyester
- Primer
- Acier galvanisé Z225
- Mousse polyuréthane
- Acier galvanisé Z100
- Primer
- Revêtement polyester





FINITIONS | COULEURS STANDARDS

LES SANS MOTIFS



SANS MOTIF
texture WOODGRAIN*
BLANC



SANS MOTIF / POLYGRAIN
texture LISSE
BLANC



SANS MOTIF / POLYGRAIN
texture LISSE
7016 DEEP MAT



SANS MOTIF
texture LISSE
CHÊNE LUXE

LES RAINURÉS ET MICRORAINURÉ



RAINURÉ
texture WOODGRAIN*
BLANC



RAINURÉ
texture LISSE
BLANC



RAINURÉ
texture LISSE
CHÊNE LUXE



MICRORAINURÉ
texture LISSE
BLANC

LES MONORAINURÉS



MONORAINURÉ
texture WOODGRAIN*
BLANC



MONORAINURÉ
texture LISSE
BLANC



MONORAINURÉ
texture LISSE
7016 DEEP MAT



MONORAINURÉ
texture LISSE
CHÊNE LUXE

Les coloris Blancs Standards

- Profils alu de la structure de la porte laqués RAL9016 mat

Les coloris Chêne Luxe et Chêne Foncé

- sont des couleurs laqués (et non plaxés)
- bonne durée de vie
- en couleur Chêne Luxe : profils de la porte en RAL 8003 MAT



Ces finitions ne sont pas considérés comme couleurs Standards, consultez nos services pour plus d'informations.



SANS MOTIF / POLYGRAIN
texture LISSE
9005 DEEP MAT



SANS MOTIF / POLYGRAIN
texture LISSE
7039 DEEP MAT



SANS MOTIF / POLYGRAIN
texture LISSE
9007 satin



MONORAINURÉ
texture LISSE
FONCÉ



La texture WOODGRAIN

- donne à la surface du panneau en face extérieure un effet veiné bois



Les coloris DEEP MAT

- possèdent une surface rugueuse
- sont des teintes approchantes au nuancier RAL
- bonne résistance à la corrosion
- excellente formabilité



+ de 200 couleurs disponibles

- les panneaux avec ce symbole sont possibles en différents coloris du nuancier RAL et teintes AKZO NOBEL selon page suivante.



Si vous souhaitez assurer la conformité des teintes avec d'autres menuiseries, nous vous conseillons de demander un échantillon à nos services.



AUTRES COULEURS DISPONIBLES

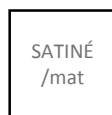
NUancier RAL



RAL 1000	RAL 1001	RAL 1002	RAL 1003	RAL 1004	RAL 1005	RAL 1006	RAL 1007	RAL 1011	RAL 1012	RAL 1013	RAL 1014	RAL 1015
RAL 1016	RAL 1017	RAL 1018	RAL 1019	RAL 1020	RAL 1021	RAL 1023	RAL 1024	RAL 1027	RAL 1028	RAL 1032	RAL 1033	RAL 1034
RAL 2000	RAL 2001	RAL 2002	RAL 2003	RAL 2008	RAL 2009	RAL 2010	RAL 2011	RAL 2012				
RAL 3000	RAL 3001	RAL 3002	RAL 3003	RAL 3004	RAL 3005	RAL 3007	RAL 3009	RAL 3011	RAL 3012	RAL 3013	RAL 3014	RAL 3015
RAL 3016	RAL 3017	RAL 3018	RAL 3020	RAL 3022	RAL 3027	RAL 3028	RAL 3031					
RAL 4001	RAL 4002	RAL 4003	RAL 4004	RAL 4005	RAL 4006	RAL 4007	RAL 4008	RAL 4009	RAL 4010	RAL 4011		
RAL 5000	RAL 5001	RAL 5002	RAL 5003	RAL 5004	RAL 5005	RAL 5007	RAL 5008	RAL 5009	RAL 5010	RAL 5011	RAL 5012	RAL 5013
RAL 5014	RAL 5015	RAL 5017	RAL 5018	RAL 5019	RAL 5020	RAL 5021	RAL 5022	RAL 5023	RAL 5024			
RAL 6000	RAL 6001	RAL 6002	RAL 6003	RAL 6004	RAL 6005	RAL 6006	RAL 6007	RAL 6008	RAL 6009	RAL 6010	RAL 6011	RAL 6012
RAL 6013	RAL 6014	RAL 6015	RAL 6016	RAL 6017	RAL 6018	RAL 6019	RAL 6020	RAL 6021	RAL 6022	RAL 6024	RAL 6025	RAL 6026
RAL 6027	RAL 6028	RAL 6029	RAL 6032	RAL 6033	RAL 6034	RAL 6037						
RAL 7000	RAL 7001	RAL 7002	RAL 7003	RAL 7004	RAL 7005	RAL 7006	RAL 7008	RAL 7009	RAL 7010	RAL 7011	RAL 7012	RAL 7013
RAL 7015	RAL 7016	RAL 7021	RAL 7022	RAL 7023	RAL 7024	RAL 7026	RAL 7030	RAL 7031	RAL 7033	RAL 7034	RAL 7035	RAL 7036
RAL 7037	RAL 7038	RAL 7039	RAL 7040	RAL 7042	RAL 7043	RAL 7044	RAL 7045	RAL 7046	RAL 7047			
RAL 8000	RAL 8001	RAL 8002	RAL 8004	RAL 8007	RAL 8008	RAL 8011	RAL 8012	RAL 8014	RAL 8015	RAL 8016	RAL 8017	RAL 8019
RAL 8022	RAL 8023	RAL 8024	RAL 8025	RAL 8028		RAL 8003						
RAL 9001	RAL 9002	RAL 9003	RAL 9004	RAL 9005	RAL 9006	RAL 9007	RAL 9010	RAL 9011	RAL 9016	RAL 9017	RAL 9018	



FINITIONS DES TEINTES RAL



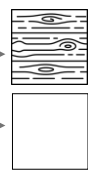
SATINÉ
/mat



Panneaux
en texture WOODGRAIN



FINE
TEXTURE



Panneaux
en texture WOODGRAIN



Panneaux
en texture LISSE

NUancier



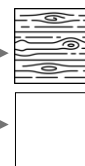
BLEU 2600	BLEU 2700	BLEU CANON
BRUN 1247	BRUN 2650	GRIS 2150
GRIS 2500	GRIS 2800	GRIS 2900
IVOIRE 2100	NOIR 2100	NOIR 2200
ROUGE 2100	VERT 2300	



FINITION DES TEINTES



FINE
TEXTURE



Panneaux
en texture WOODGRAIN



Panneaux
en texture LISSE

Certaines couleurs, plus particulièrement les couleurs foncées sont déconseillées lorsque celle-ci sont exposées en plein Sud. Elles peuvent engendrer plusieurs phénomènes dans ce cas de figure, soit un délaminage de la mousse PU de la tôle d'acier du panneau, soit un vieillissement plus précoce de la teinte, soit une déformation par effet bilames en cas d'une longue exposition au soleil. Cette flexion des panneaux peut également nuire au fonctionnement de la porte, voire l'endommager durablement.

Sont considérées comme teintes foncées : RAL 3004 | RAL 3005 | RAL 3007 | RAL 4004 | RAL 4007 | RAL 5002 | RAL 5003 | RAL 5004 | RAL 5008 | RAL 5011 | RAL 5013 | RAL 5020 | RAL 5022 | RAL 6004 | RAL 6005 | RAL 6007 | RAL 6007 | RAL 6007 | RAL 6008 | RAL 6009 | RAL 6012 | RAL 6014 | RAL 6015 | RAL 6022 | RAL 7016 | RAL 7021 | RAL 7026 | RAL 8011 | RAL 8012 | RAL 8014 | RAL 8015 | RAL 8016 | RAL 8017 | RAL 8019 | RAL 8022 | RAL 8028 | RAL 9004 | RAL 9005 | RAL 9011 | RAL 9017 | BLEU 2600 | BLEU 2700 | BLEU CANON | BRUN 1247 | BRUN 2650 | NOIR 2100 | NOIR 2200 | ROUGE 2100.



LA QUALITÉ DE LAQUAGE

Garantie d'une protection optimale :

Pour assurer une qualité de laquage **durable et résistante dans le temps**, Aludoor a établi une étroite collaboration avec son Fournisseur de peinture afin de mieux répondre aux attentes des clients.

Cette collaboration a permis d'effectuer différents tests basés sur un **cahier des charges stricte** équivalent à la norme QB, correspondant à des exigences de contrôle deux fois plus poussées par rapport à la norme QUALICOAT.

✓ Résultats de nos tests avancés

Test de Vieillesse accéléré sous UV (2000 heures de WOM)

Laquage Standard :
Perte de Brillance à 78%
Colorimétrie : Delta = 5,82



Laquage Aludoor :
Perte de Brillance à 25%
Colorimétrie : **Delta E < 2***
Bonne stabilité des couleurs dans le temps

* pour un résultat optimal et une stabilité de la teinte la valeur Delta E recommandé doit être < 2,5

Test de Résistance



Performances Mécaniques idéales
concernant la résistance aux chocs ,la souplesse et la dureté de la surface



Haute résistance aux Rayures
Film peinture inaltéré



Excellente Résistance à l'humidité et à la chaleur
Absence totale de cloquage et d'écaillement de la peinture,
Résistant à la corrosion après test au brouillard salin

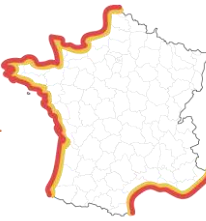
La Traçabilité

Nos produits de peinture sont en phase avec la **qualité, l'impartialité** du processus de la certification et son **niveau d'exigence**.

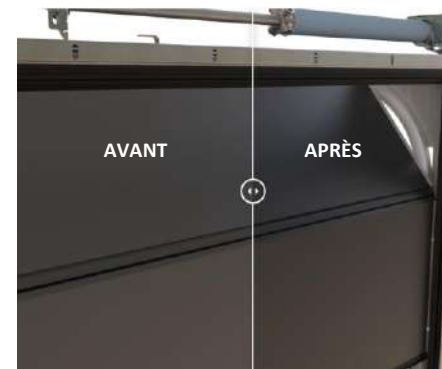
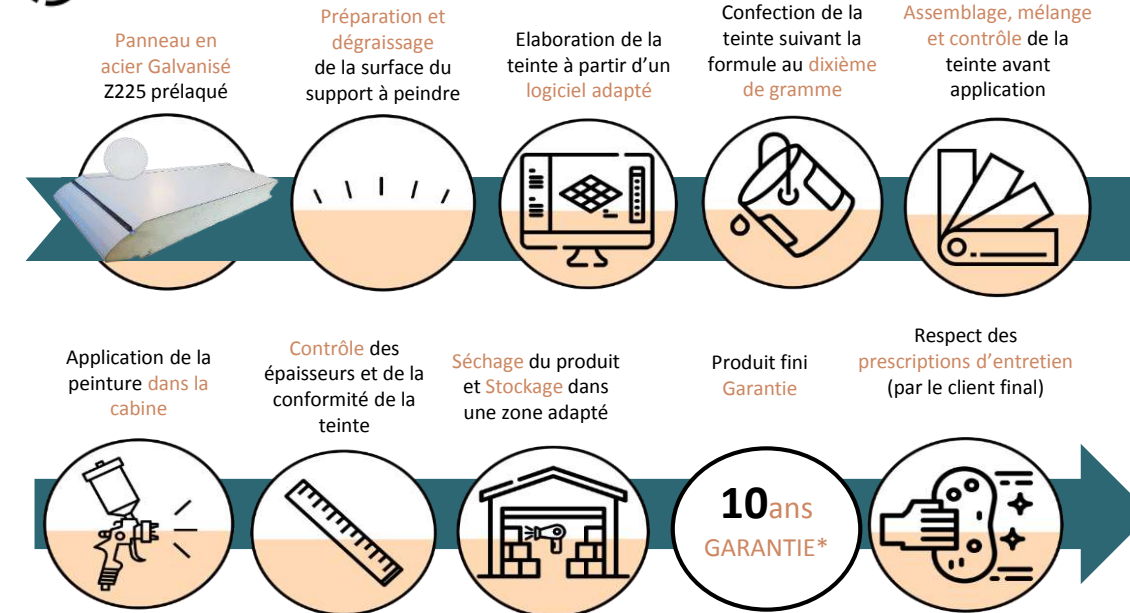
Notre service Peinture est dorénavant contrôlé **plusieurs fois par an** de manière inopinée par notre fournisseur de peinture afin de vérifier la conformité du processus mis en place. En phase nos enjeux, cela s'inscrit dans une dynamique d'amélioration continue de la qualité permanente chez Aludoor.



Pour mieux résister aux atmosphères salines (proche de la zone côtière) et acides (milieux industriels), nous vous conseillons d'opter pour notre option de Laquage. Cela permet de donner une protection complémentaire à la surface de votre porte de garage et obtenir une meilleure durée de vie de votre produit.



Une traçabilité assurée par un Process rigoureux :



RAVIV COLOR option

Cette option est un **kit d'entretien** composé d'une bombe aérosol et de lingettes spécialement adaptés aux surfaces de nos produits. Permet de redonner vie à la couleur de votre porte. (pour plus d'informations , se référer à la fiche technique du produit)



* La durée de garantie correspond à plusieurs critères, pour plus d'informations consulter notre document de garantie général.



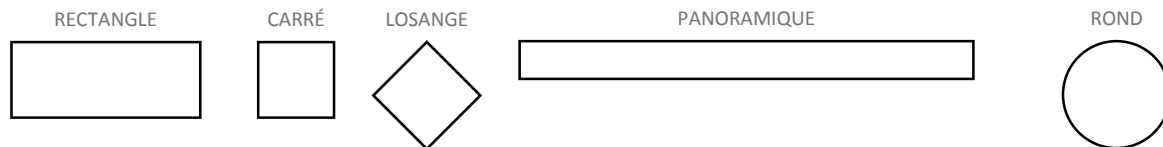
HUBLOTS

Les hublots vous assurent un apport de lumière harmonieux au travers de votre porte sectionnelle. Poussez la personnalisation au maximum en choisissant la forme, la couleur, la matière ou encore le type de vitrage pour vos hublots.

Notre gamme d'hublots est totalement recyclable



LES FORMES



LES VITRAGES

• DOUBLE ou TRIPLE VITRAGE > VERRE FEUILLETÉ

Le double ou triple vitrage en verre comporte une partie vitrée feuilletée côté intérieur, protégeant ainsi les résidents des projections de bris de verre et retardant l'effraction. (33,2 ou 44,2 selon référence hublot)



ASPECT CLAIR



ASPECT DÉPOLI



ASPECT GRANITÉ

• DOUBLE VITRAGE > APET

Le double vitrage en APET est une matière en plastique rigide, résistant aux chocs, aux UV et est entièrement recyclable. (ce matériau est utilisé pour la référence hublot : HUB2 et ne possède pas de gaz argon entre vitrages)



ASPECT GRANITÉ

• DOUBLE VITRAGE > VISIO

Le double vitrage Visio est une matière plastique PMMA qui possède des hautes résistances mécaniques (rigide, aux chocs, aux UV...), ne possède pas de gaz argon entre vitrages, mais permet d'assurer de la luminosité dans votre garage avec des formes variées.



VISIO - ASPECT DÉPOLI

LES CADRES HUBLOTS ET LEURS MATIÈRES

• Cadre Thermoplastique ASA

La matière ASA est un plastique qui se caractérise par sa stabilité, sa viscosité et sa rigidité élevée et offre une excellente résistance aux intempéries, aux rayonnements UV, aux graisses et aux huiles. Utilisé uniquement pour les formes rectangulaires.



• Cadre en Aluminium moulé

Son design extérieur qui se caractérise avec sa moulure unique en son genre permet d'apporter à votre porte de garage un rappel au design moulé présent sur vos autres menuiseries extérieures. Utilisé uniquement pour les formes carrés, losanges et rondes.

Cette catégorie offre en plus la possibilité de pouvoir laquer son cadre en RAL satiné avec une couleur différente à la couleur extérieure de votre porte de garage pour le faire encore ressortir davantage.



• Cadre en Aluminium brossé - ALUNOX

ALUNOX est une matière en aluminium brossé et offre à votre porte de garage un design contemporain. Sa composition lui permet d'éviter les traces ou empreinte de doigts au touché et l'aluminium lui offre une parfaite résistance anti-corrosion.

Cette matière est utilisée également avec notre gamme d'inserts décoratifs qui vous permet de personnaliser le design extérieur de votre porte de garage et ne pas ressembler aux autres.





LES HUBLOTS RECTANGULAIRES

- MOTIF INTÉRIEURE : SANS MOTIF



Cadre Hublot : ASA
Vitrage : selon modèle
Dimensions - mm (L x H) : 490 x 324

HUB 2 - **GRANITÉ** - DV APET 2/20/3
HUB 18 - **CLAIR** - DV Verre Feuilleté 33.2/14/4
HUB 19 - **GRANITÉ** - DV Verre Feuilleté 33.2/14/4
HUB 20 - **DÉPOLI** - DV Verre Feuilleté 33.2/14/4



HUB 58 - **CLAIR** - DV Verre (33.2/16/4)
HUB 59 - **DÉPOLI** - DV Verre (33.2/16/4)
HUB 59VISIO - **VISIO** - DV PMMA (8)

Cadre Hublot : ALUNOX
Vitrage : selon modèle
Dimensions - mm (L x H) : 610 x 200



HUB 62 - **CLAIR**
HUB 63 - **DÉPOLI**

Cadre Hublot : ALU MOULÉ
Vitrage : DV Verre Feuilleté 33.2/8/4
Dimensions - mm (L x H) : 600 x 300

- MOTIF INTÉRIEURE : PETITS BOIS LAITON 10x8



Cadre Hublot : ASA
Vitrage : DV Verre Feuilleté
Dimensions - mm (L x H) : 490 x 324

HUB 7 - **CLAIR** - (33.2/14/4)
HUB 8 - **GRANITÉ** - (44.2/12/4)
HUB 16 - **DÉPOLI** - (44.2/12/4)

- MOTIF INTÉRIEURE : PETITS BOIS BLANC 26x8



Cadre Hublot : ASA
Vitrage : DV Verre Feuilleté
Dimensions - mm (L x H) : 490 x 324

HUB 25 - **CLAIR** - (33.2/14/4)
HUB 26 - **DÉPOLI** - (44.2/12/4)

- MOTIF INTÉRIEURE : PETITS BOIS CHÊNE LUXE 26x8



Cadre Hublot : ASA couleur chêne luxe
Vitrage : DV Verre Feuilleté
Dimensions - mm (L x H) : 490 x 324

HUB 22 - **CLAIR** - (33.2/14/4)
HUB 23 - **DÉPOLI** - (44.2/12/4)





LES HUBLOTS CARRÉS



Cadre Hublot : ALU MOULÉ
Vitrage : DV Verre Feuilleté 33.2/8/4
Dimensions - mm (L x H) : 300 x 300

HUB 28 - CLAIR
HUB 29 - DÉPOLI



Cadre Hublot : ALUNOX
Vitrage : selon modèle
Dimensions - mm (L x H) : 280 x 280

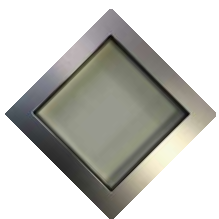
HUB 48 - CLAIR - (DV Verre 33.2/16/4)
HUB 49 - DÉPOLI - (DV Verre 33.2/16/4)
HUB 49VISIO - VISIO - (DV PMMA 8)

LES HUBLOTS LOSANGES



Cadre Hublot : ALU MOULÉ
Vitrage : DV Verre Feuilleté 33.2/8/4
Dimensions - mm (L x H) : 424 x 424

HUB 28L - CLAIR
HUB 29L - DÉPOLI



Cadre Hublot : ALUNOX
Vitrage : selon modèle
Dimensions - mm (L x H) : 396 x 396

HUB 48L - CLAIR - (DV Verre 33.2/16/4)
HUB 49L - DÉPOLI - (DV Verre 33.2/16/4)
HUB 49LVISIO - VISIO - (DV PMMA 8)

LES HUBLOTS RONDS



Cadre Hublot : ALU MOULÉ
Vitrage : DV Verre Feuilleté 33.2/8/4
Dimensions - mm (D) : diamètre 300

HUB 30 - CLAIR
HUB 31 - DÉPOLI



Cadre Hublot : ALUNOX
Vitrage : selon modèle
Dimensions - mm (D) : diamètre 280

HUB 50 - CLAIR - (DV Verre 33.2/16/4)
HUB 51 - DÉPOLI - (DV Verre 33.2/16/4)
HUB 51VISIO - VISIO - (DV PMMA 8)

LES HUBLOTS PANORAMIQUES



Cadre Hublot : ALUNOX
Vitrage : selon modèle
Dimensions - mm (L x H) : 1860 x 180*
*possible suivant type de porte, dimensions et remplissage

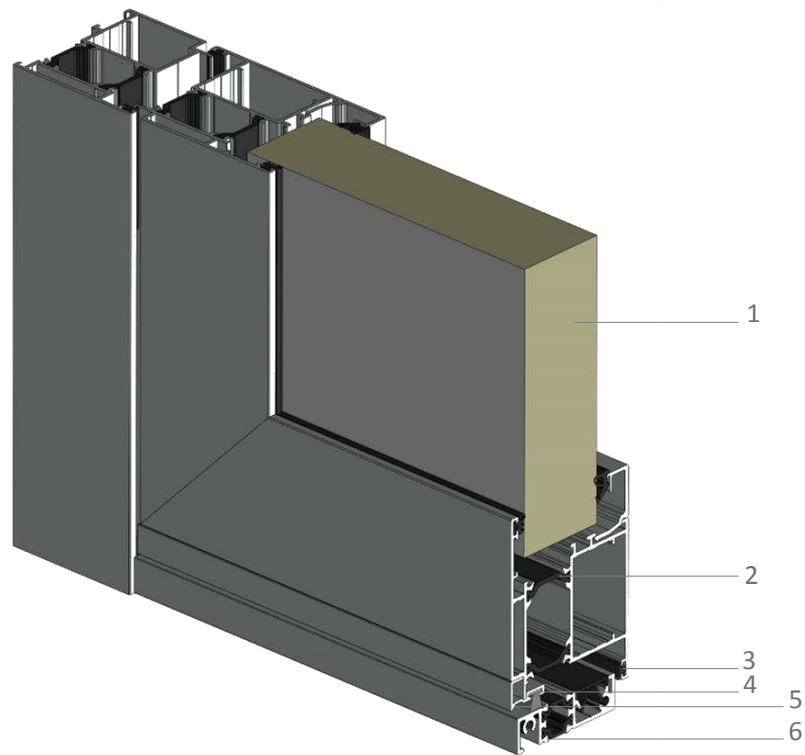
HUB 45 - CLAIR - TV Verre (33.2/12/4/12/4)
HUB 46 - DÉPOLI - TV Verre (33.2/12/4/12/4)
HUB 46VISIO - VISIO - DV PMMA (8)





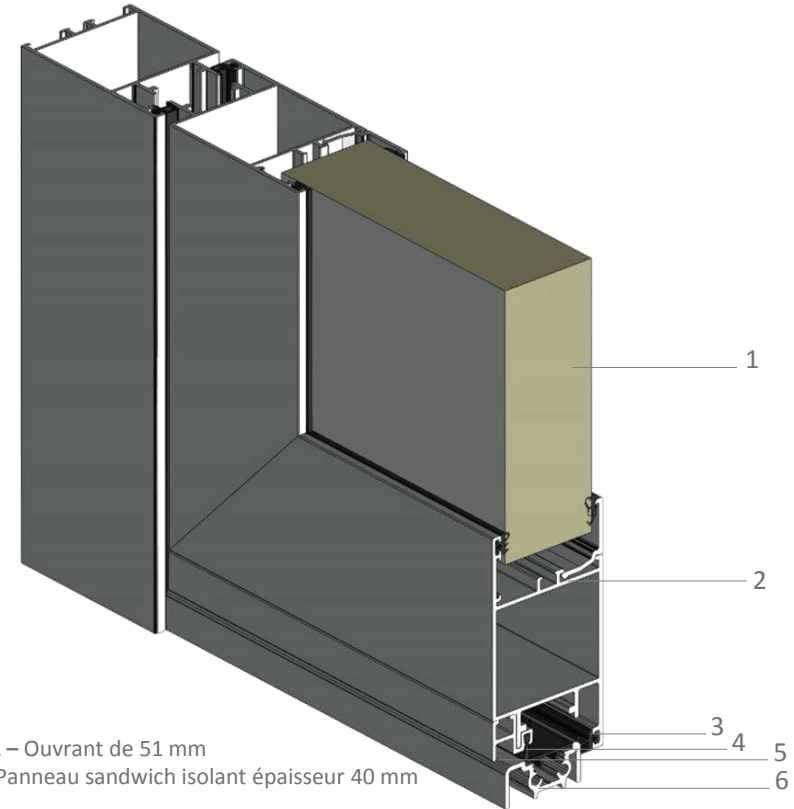
COUPES TECHNIQUES

OSSATURE **AVEC RUPTURE DE PONT THERMIQUE**



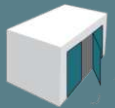
- 1 – Ouvrant de 65 mm
Panneau sandwich isolant épaisseur 40 mm
- 2 – Rupture de Pont Thermique complète
(dormant, ouvrant, seuil)
- 3 – Joint d'étanchéité périphérique
- 4 – Joint brosse sous Ouvrant
- 5 – Jet d'eau
- 6 – Seuil réduit à R.P.T. Ht = 16 mm
avec clip de finition (conforme à la loi PMR)

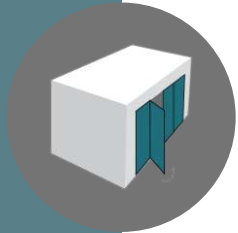
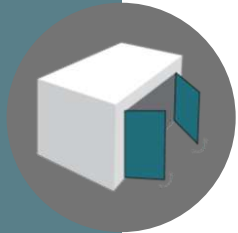
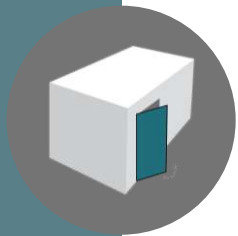
OSSATURE **SANS RUPTURE DE PONT THERMIQUE**



- 1 – Ouvrant de 51 mm
Panneau sandwich isolant épaisseur 40 mm
- 2 – Profil **Sans** Rupture de Pont Thermique
(dormant, ouvrant, seuil)
- 3 – Joint d'étanchéité périphérique
- 4 – Joint brosse sous Ouvrant
- 5 – Jet d'eau
- 6 – Seuil réduit **Sans** R.P.T. Ht = 15 mm
avec clip de finition (conforme à la loi PMR)

BATTANTE ALUVITRÉE

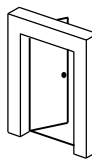




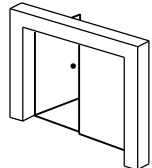
ALUVITREE



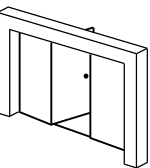
Porte
de
Service
(1 vantail)



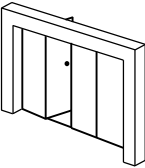
2 vantaux



3 vantaux

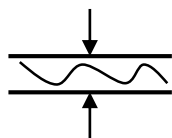


4 vantaux



Largeur	Mini	700	1600	2000	2250
	Maxi	1200	2750	3000	3300
Hauteur	Mini	1750	1750	1750	1750
	Maxi	2400	2400	2400	2400

(hors dimensions mini et maxi > sur consultation)



Panneau isolant en ALU
Standard : 24 mm
Option : 40 mm



+ 60 typologies
au choix



Manœuvre :
Manuelle

si Vitrage :



Double 24 mm



Triple 40 mm
(en option)

rendu Vitrage :

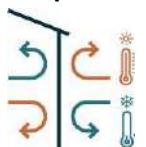
- CLAIR
- GRANITE
- DEPOLI

Ht Clair de Jour
au choix
(suivant typologies)

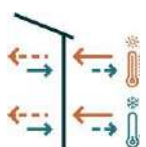
Sens d'ouverture
et position ouvrant principal
(suivant typologies)

Type de profilé :

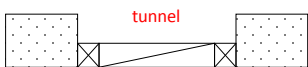
Rupture



sans Rupture



Type de pose :

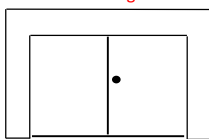


Applique
Intérieure

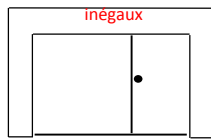


pour 2 vantaux :

vantaux égaux



vantaux inégaux



Couleur accessoires :

noire



alu anodisé



blanc



Serrure 5 points – 3 clés

Crémone pompier
(pour 2, 3 ou 4 vantaux)

Options :



Laquage

(+ de 200 couleurs
disponibles)



Bi-Couleur

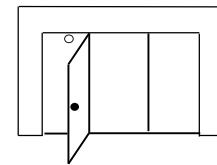
(pour rupture)
(blanc intérieure et autre couleur
extérieure)



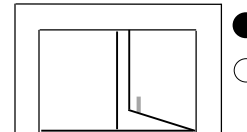
Cylindre de sécurité

Cylindre avec bouton tournant intérieure

Arrêt de porte aimantée

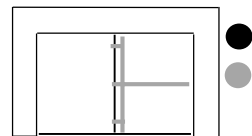


Arrêt de porte au pied



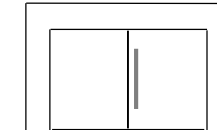
Barre antipanique

(pour ouverture extérieure)



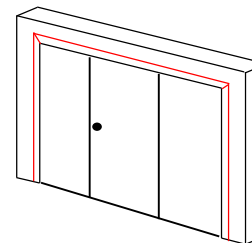
Bâton de maréchal inox

(3 hauteurs possibles)

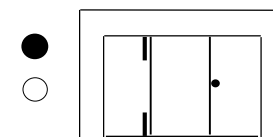


Tapée couvre joints

(face intérieure et extérieure)

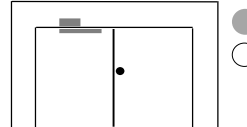


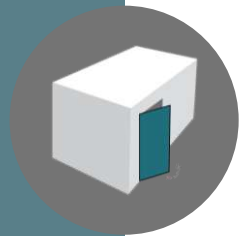
Verrou haut ou bas rallongé



Ferme porte

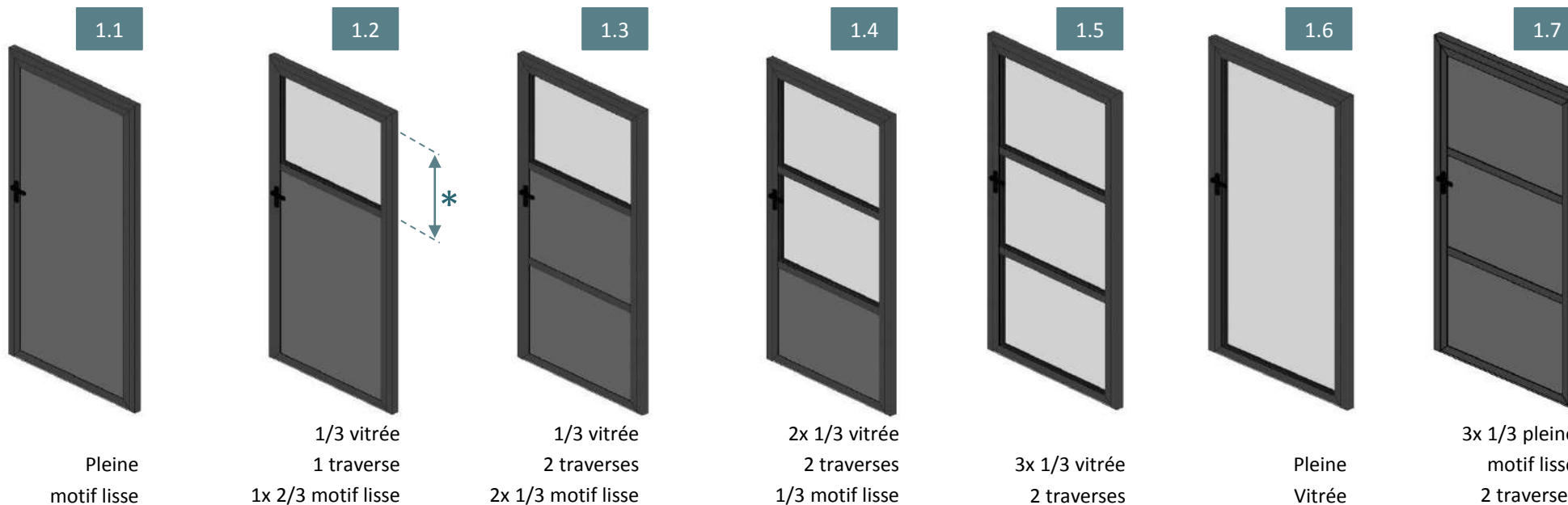
(pour porte de service et 2 vantaux)





TYPOLOGIES - Gamme ALUVITREE

PORTE DE SERVICE

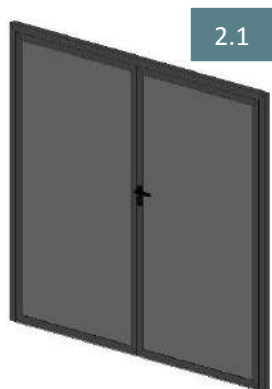


* Clair de Jour : 1/3 ou 1/2 ou 2/3 de la hauteur de l'ouvrant ou valeur personnalisée, si l'information n'est pas précisé lors de la commande alors la valeur par défaut sera 1/3.

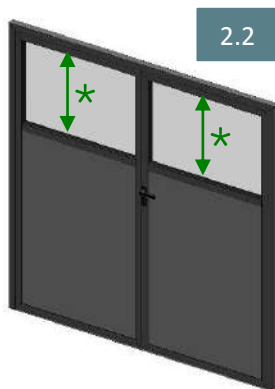


TPOLOGIES - Gamme ALUVITREE

PORTE 2 VANTAUX



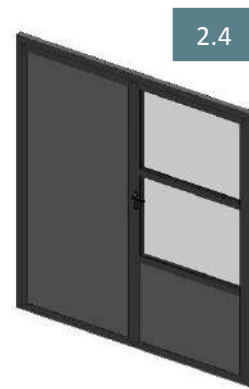
2.1
Pleine
motif lisse



2.2
1/3 vitrée
1 traverse
1x 2/3 motif lisse



2.3
1/3 vitrée
2 traverses
2x 1/3 motif lisse



2.4
Pleine motif lisse et
2 x 1/3 vitrée
+ 1/3 pleine motif lisse
+ 2 traverses



2.5
3 x 1/3 pleine motif lisse
2 x 1/3 vitré + 1/3 pleine
motif lisse
2 traverses



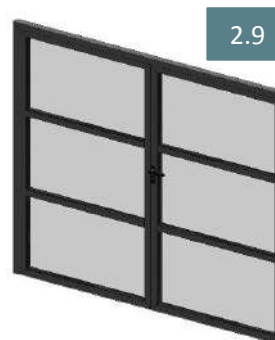
2.6
2 x 1/3 vitrée + 1/3 pleine
motif lisse
2 traverses



2.7
Pleine motif lisse
3 x 1/3 vitrée
2 traverses



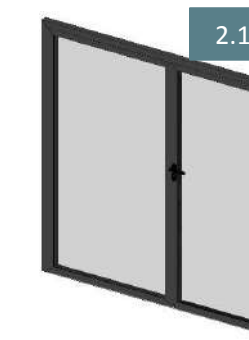
2.8
3x 1/3 pleine motif lisse
3 x 1/3 vitrée
2 traverses



2.9
3 x 1/3 vitrée
2 traverses



2.10
Pleine motif lisse
Pleine vitrée



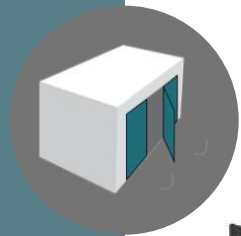
2.11
Pleine vitrée



2.12
3x 1/3 pleine motif lisse
2 traverses



* Clair de Jour : 1/3 ou 1/2 ou 2/3 de la hauteur de l'ouvrant ou valeur personnalisée, si l'information n'est pas précisée lors de la commande alors la valeur par défaut sera 1/3.



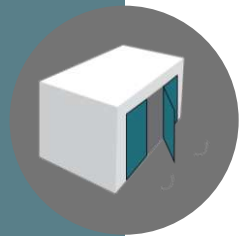
TYPOLOGIES - Gamme ALUVITREE

PORTE 3 VANTAUX

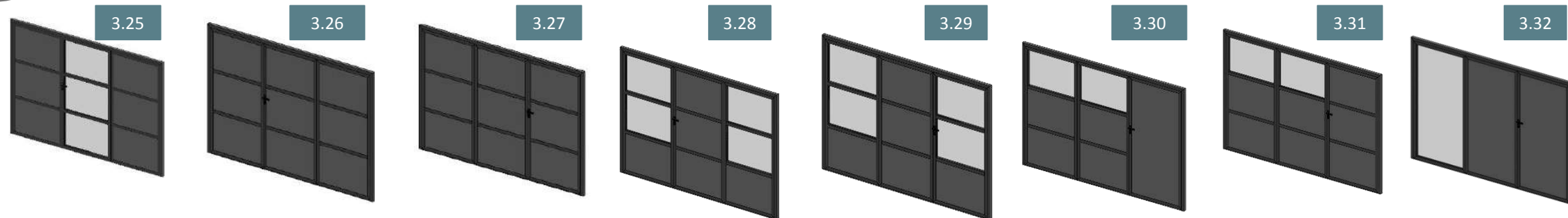


* Clair de Jour : 1/3 ou 1/2 ou 2/3 de la hauteur de l'ouvrant ou valeur personnalisée, si l'information n'est pas précisée lors de la commande alors la valeur par défaut sera 1/3.





TYPOLOGIES - Gamme ALUVITREE PORTE 3 VANTAUX (SUITE)



Exemple Typologie 3.17

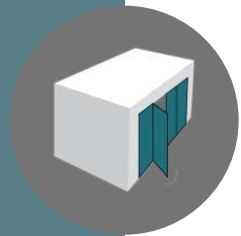


Exemple Typologie 3.27



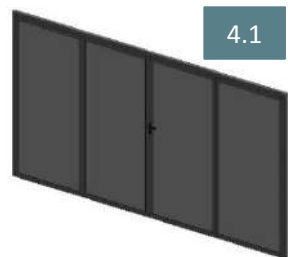
Exemple Typologie 3.25



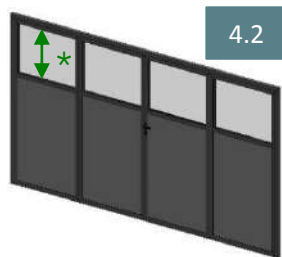


TYPOLOGIES - Gamme ALUVITREE

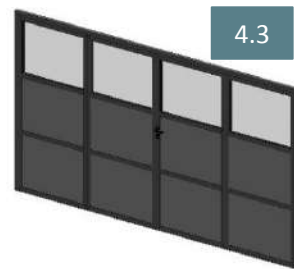
PORTE 4 VANTAUX



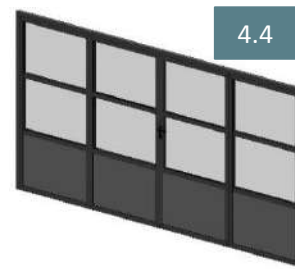
4.1



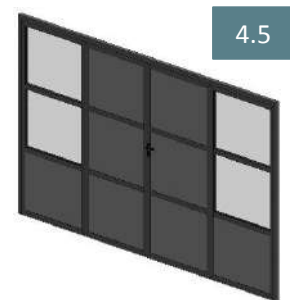
4.2



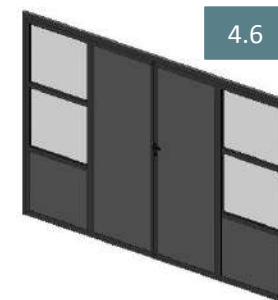
4.3



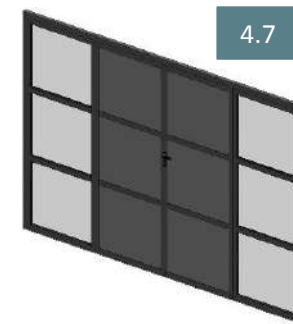
4.4



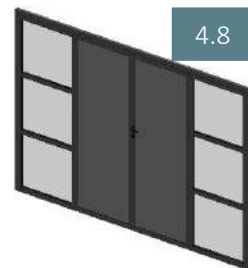
4.5



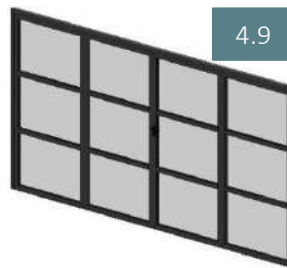
4.6



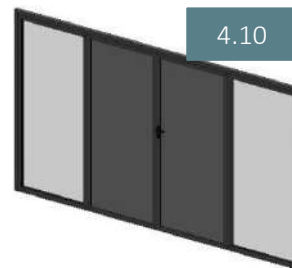
4.7



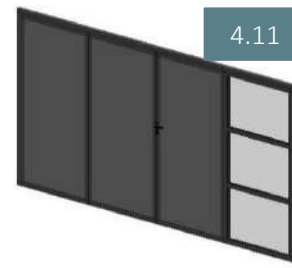
4.8



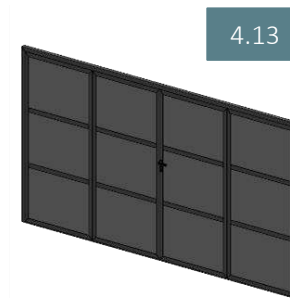
4.9



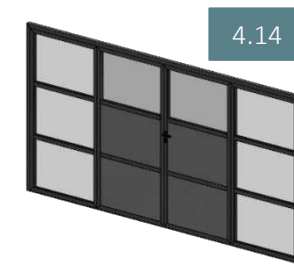
4.10



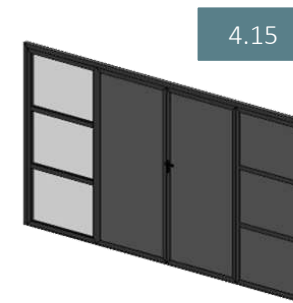
4.11



4.13



4.14



4.15



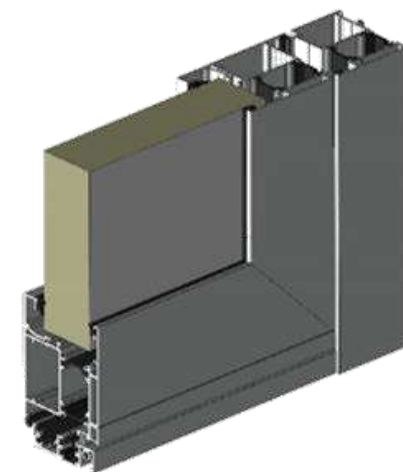
* Clair de Jour : 1/3 ou 1/2 ou 2/3 de la hauteur de l'ouvrant ou valeur personnalisée, si l'information n'est pas précisé lors de la commande alors la valeur par défaut sera 1/3.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Panneau Isolant en Aluminium

Vitrage Feuilleté



Exemple Typologie
3.25

Pour les Typologies des Portes Vitrées, 2 choix possibles :



Double vitrage feuilleté
ép.24 mm (44,2/12/4)



Triple vitrage feuilleté
ép. 40 mm (44,2/12/6/10/4)

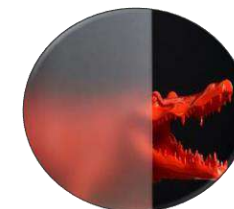
3 Rendus au choix :



Clair



Granité



Dépoli

Remplissage en Panneau isolant avec double paroi en aluminium :

épaisseur 24 mm (1-22-1)

ou

épaisseur 40 mm (1-38-1)



Motif lisse uniquement sans jonction de panneaux

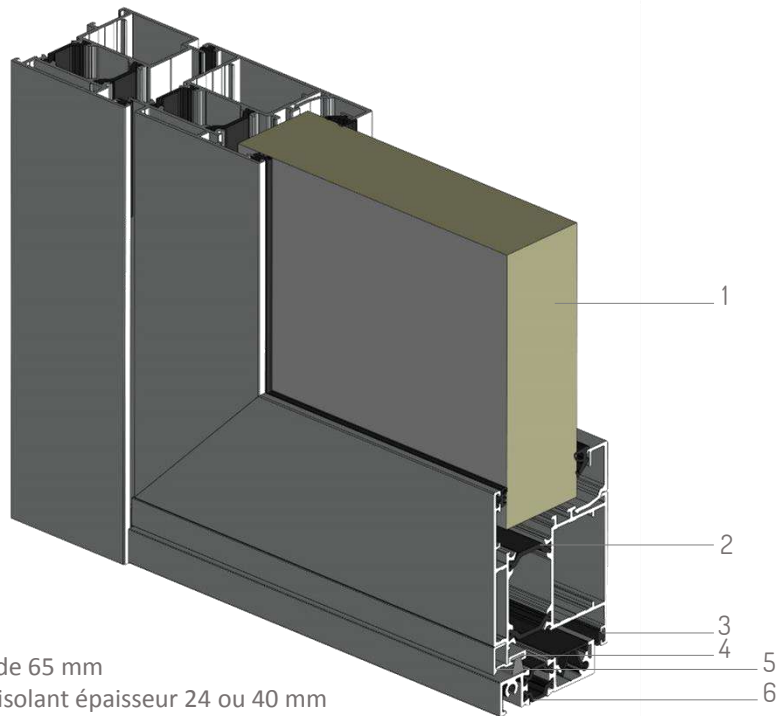
En standard : couleur identique intérieure et extérieure





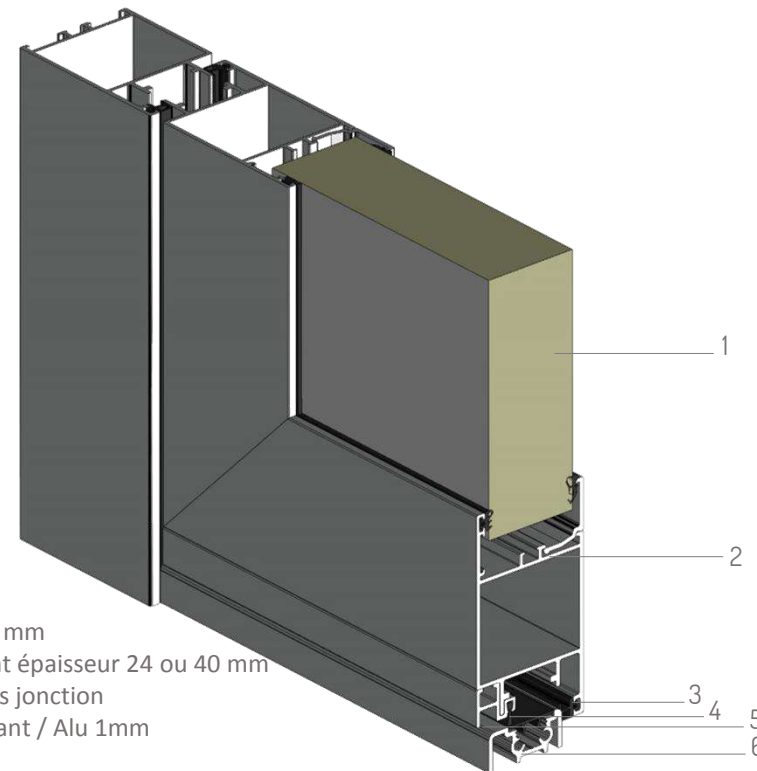
COUPES TECHNIQUES

OSSATURE **AVEC RUPTURE DE PONT THERMIQUE**



- 1 – Ouvrant de 65 mm
Panneau isolant épaisseur 24 ou 40 mm
Motif Lisse sans jonction
Alu 1mm / isolant / Alu 1mm
- 2 – Rupture de Pont Thermique complète
(dormant, ouvrant, seuil)
- 3 – Joint d'étanchéité périphérique
- 4 – Joint brosse sous Ouvrant
- 5 – Jet d'eau
- 6 – Seuil réduit à R.P.T. Ht = 16 mm
avec clip de finition (conforme à la loi PMR)

OSSATURE **SANS RUPTURE DE PONT THERMIQUE**

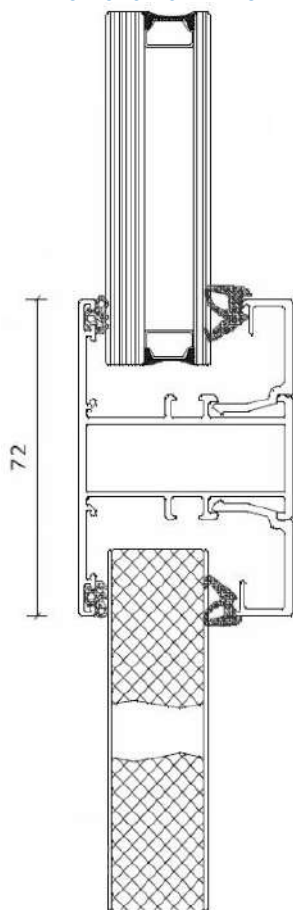


- 1 – Ouvrant de 51 mm
Panneau isolant épaisseur 24 ou 40 mm
Motif Lisse sans jonction
Alu 1mm / isolant / Alu 1mm
- 2 – Profil **Sans** Rupture de Pont Thermique
(dormant, ouvrant, seuil)
- 3 – Joint d'étanchéité périphérique
- 4 – Joint brosse sous Ouvrant
- 5 – Jet d'eau
- 6 – Seuil réduit **Sans** R.P.T. Ht = 15 mm
avec clip de finition (conforme à la loi PMR)

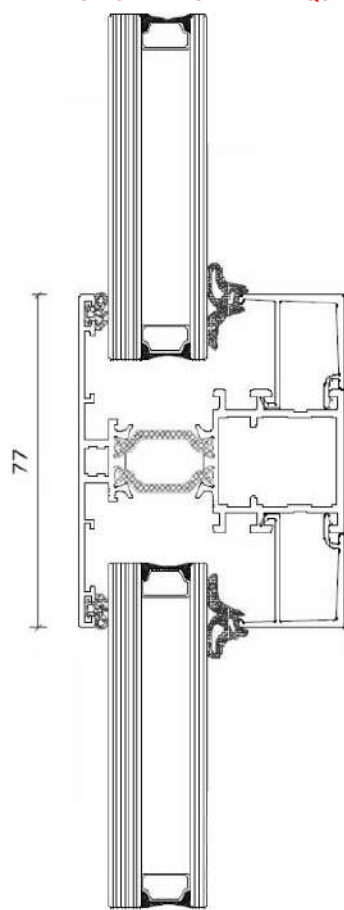


COUPES TECHNIQUES TRAVERSE INTERMEDIAIRE

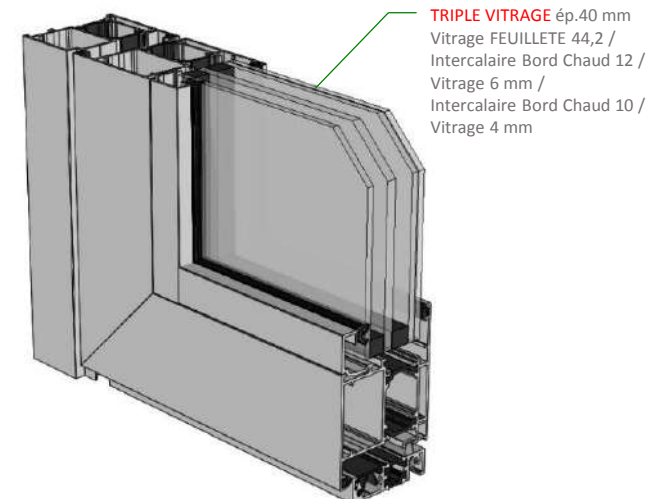
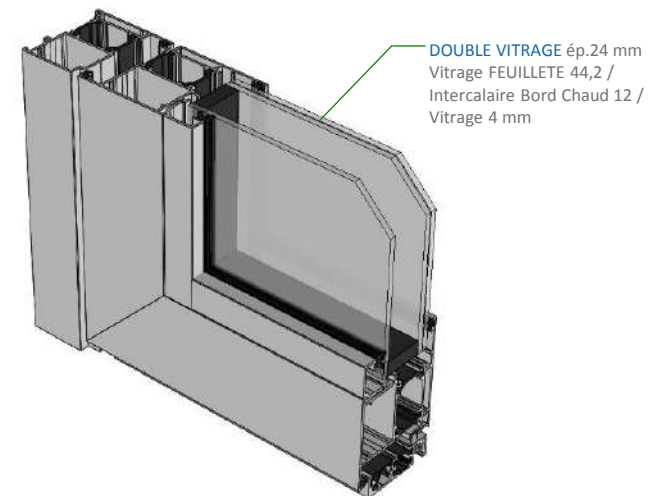
TRAVERSE
SANS RUPTURE DE PONT THERMIQUE



TRAVERSE
RUPTURE DE PONT THERMIQUE

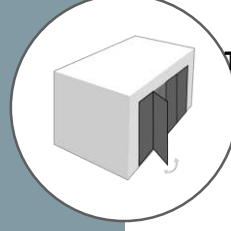
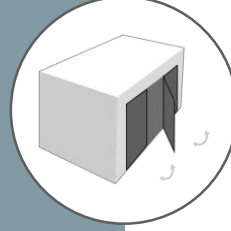
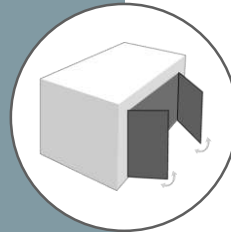
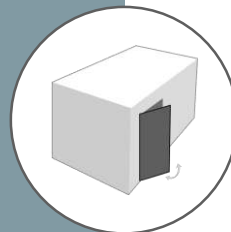


COUPES TECHNIQUES VITRAGES

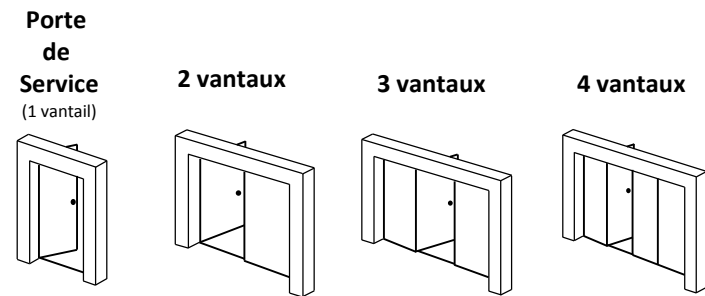


BATTANTE
ATELIER





ATELIER



Largeur	Mini	700	1600	2000	2250
	Maxi	1200	2750	3000	3300
Hauteur	Mini	1750	1750	1750	1750
	Maxi	2400	2400	2400	2400

(hors dimensions mini et maxi > sur consultation)

Panneau isolant en ALU
Standard : 24 mm
Option : 40 mm

+ 10 typologies
au choix

Manœuvre :
Manuelle

Vitrage :

Double 24 mm

Triple 40 mm
(en option)

rendu Vitrage :

- CLAIR VIENNOISE
- GRANITE
- DEPOLI

1 ou 2 plats par ouvrant
(suivant typologies)

Ht Clair de Jour
au choix

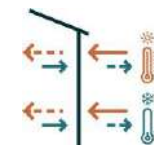
Sens d'ouverture
et position ouvrant principal
(suivant typologies)

Type de profilé :

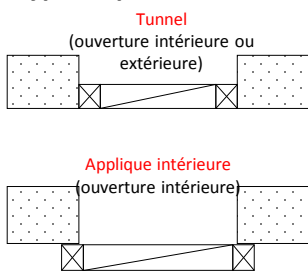
Rupture



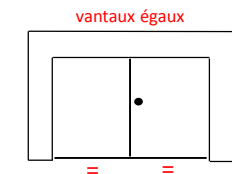
sans Rupture



Type de pose :



pour 2 vantaux :



Couleur accessoires :

- noire ●
- alu anodisé ●
- blanc ○

Serrure 5 points – 3 clés

Crémone pompier
(pour 2, 3 ou 4 vantaux)

Options :



Laquage
(+ de 200 couleurs
disponibles)

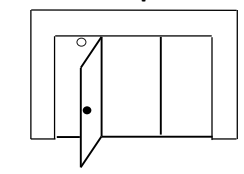


Bi-Couleur
(pour rupture)
(blanc intérieure et autre couleur
extérieure)

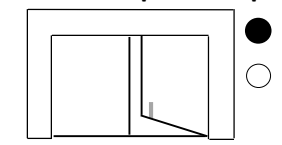


Cylindre de sécurité
Cylindre avec bouton tournant intérieure

Arrêt de porte aimantée

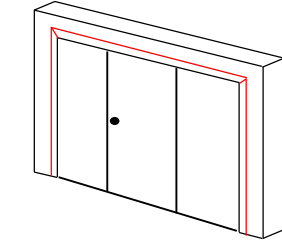


Arrêt de porte au pied



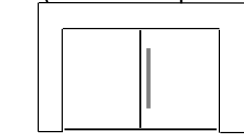
Tapée couvre joints

(face intérieure et extérieure)



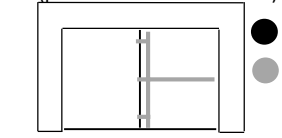
Bâton de maréchal inox

(3 hauteurs possibles)

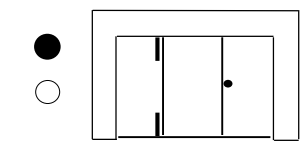


Barre antipanique

(pour ouverture extérieure)

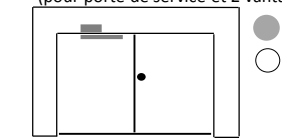


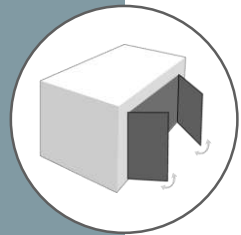
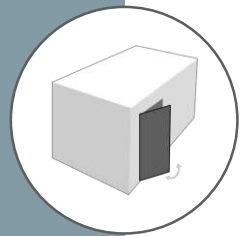
Verrou haut ou bas rallongé



Ferme porte

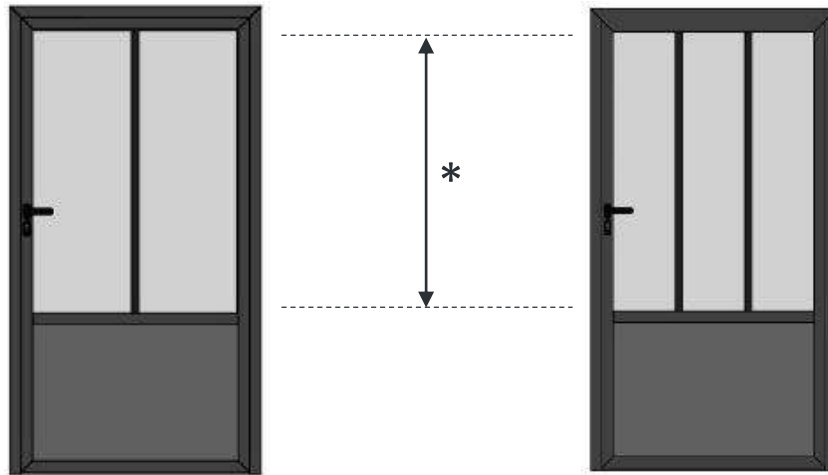
(pour porte de service et 2 vantaux)





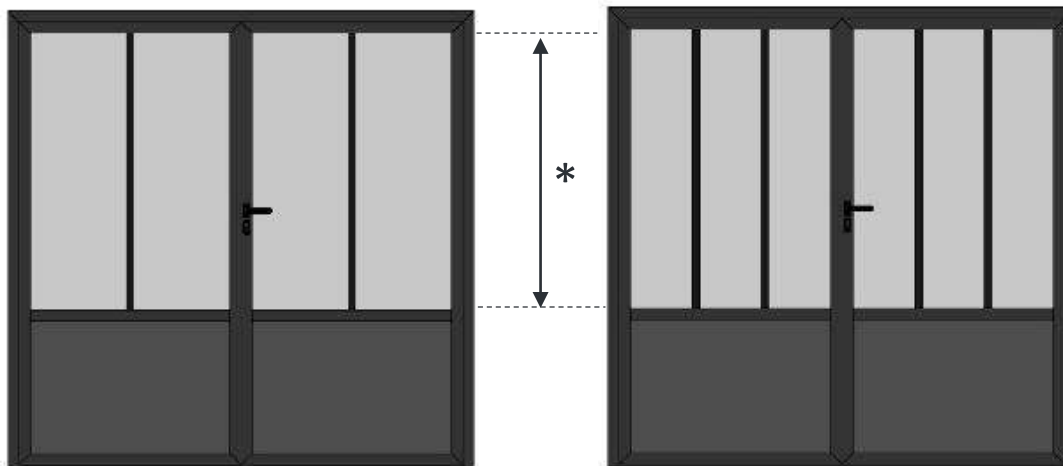
TYPOLOGIES - Gamme ATELIER PORTE DE SERVICE ET 2 VANTAUX

A1.1



Version 1 Plat
intérieure/extérieure

A2.1

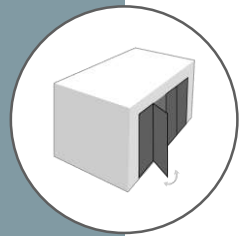
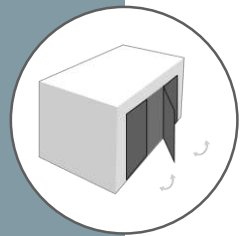


Version 1 Plat
intérieure/extérieure

Version 2 Plats
intérieure/extérieure



* Clair de Jour : 1/3 ou 1/2 ou 2/3 de la hauteur de l'ouvrant ou valeur personnalisée, si l'information n'est pas précisée lors de la commande alors la valeur par défaut sera 2/3 .



TYPOLOGIES - Gamme ATELIER PORTE 3 ET 4 VANTAUX



* Clair de Jour : 1/3 ou 1/2 ou 2/3 de la hauteur de l'ouvrant ou valeur personnalisée, si l'information n'est pas précisée lors de la commande alors la valeur par défaut sera 2/3.



A3.1



A3.2



Version 1 Plat
intérieure/extérieure

Version 2 Plats
intérieure/extérieure

A4.1



Version 1 Plat
intérieure/extérieure

Version 2 Plats
intérieure/extérieure





Le design ATELIER ?

Caractéristiques Techniques

Double ou Triple Vitrage Feuilleté et Plats Alu



La porte Battante « ATELIER » répond parfaitement au design Industriel grâce aux plats en Aluminium de largeur 30 mm x épaisseur 2 mm rapportés sur le vitrage face intérieure et extérieure qui reproduisent l'aspect verrière.



OU



Double vitrage feuilleté en ép.24 mm (44,2/12/4)

Triple vitrage feuilleté ép. 40 mm (44,2/12/6/10/4)

Remplissage en Panneau isolant avec double paroi en aluminium : épaisseur **24** mm (1-22-1) ou épaisseur **40** mm (1-38-1)
Motif lisse uniquement sans jonction de panneaux
En standard : couleur identique intérieure et extérieure

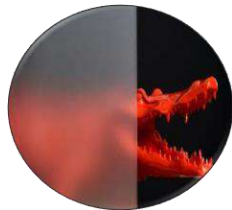
Rendu du Vitrage au choix :



Clair



Granité



Dépoli



L'OPTION VIENNOISE ?

L'option « VIENNOISE » permet lorsque vous choisissez une porte avec un vitrage CLAIR de ne pas distinguer le dessous des plats rapportés à travers le vitrage.

Pour éviter ce rendu désagréable, l'option VIENNOISE permet le rajout d'intercalaires à l'intérieure du vitrage et en simuler plusieurs pour ne plus avoir l'aperçu des plats.

Exemple :

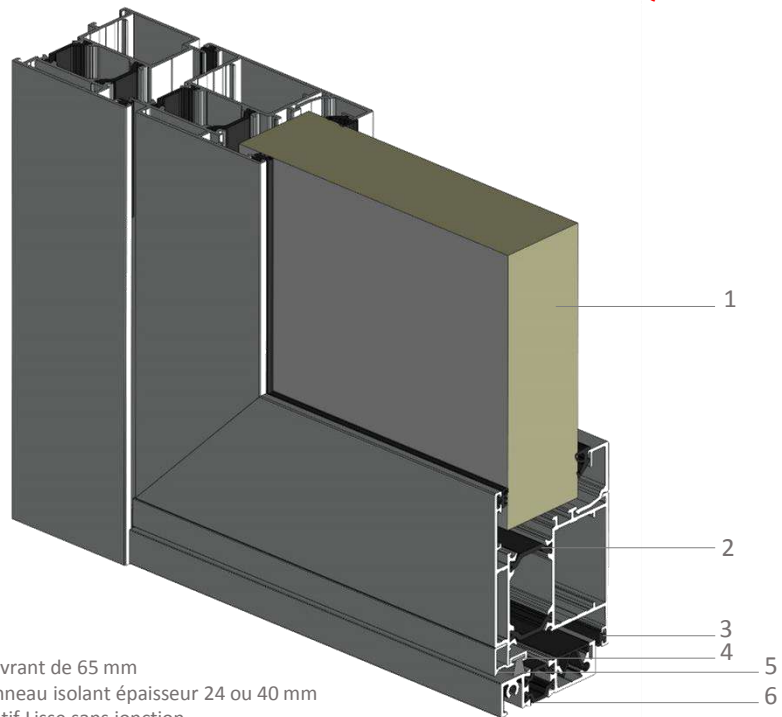
Si vous choisissez une typologie avec 1 Plat au centre du vitrage alors l'option VIENNOISE permet de simuler 2 vitrages tout en ayant qu'un seul.





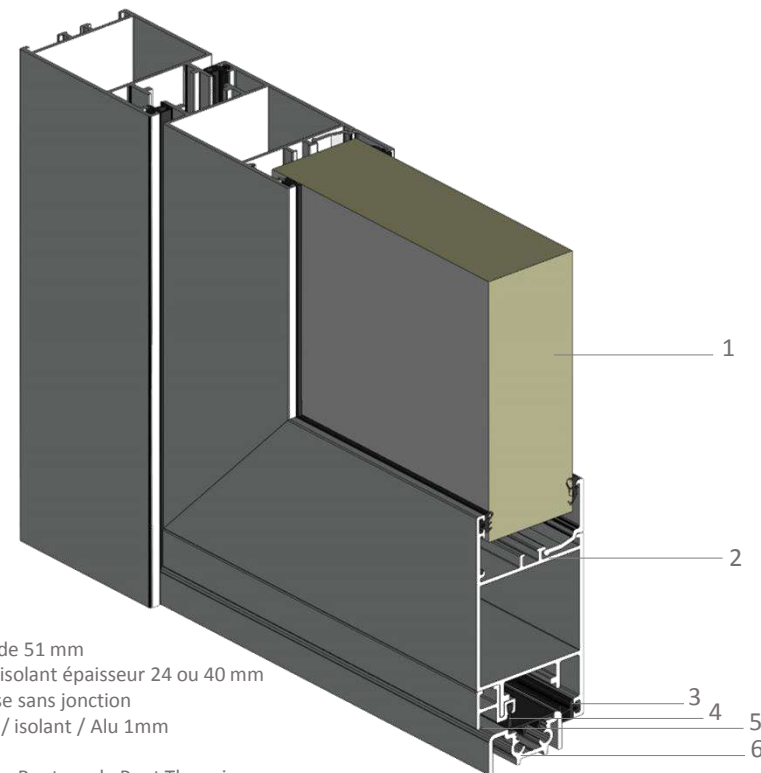
COUPES TECHNIQUES

OSSATURE AVEC RUPTURE DE PONT THERMIQUE



- 1 – Ouvrant de 65 mm
Panneau isolant épaisseur 24 ou 40 mm
Motif Lisse sans jonction
Alu 1mm / isolant / Alu 1mm
- 2 – Rupture de Pont Thermique complète
(dormant, ouvrant, seuil)
- 3 – Joint d'étanchéité périphérique
- 4 – Joint brosse sous Ouvrant
- 5 – Jet d'eau
- 6 – Seuil réduit à R.P.T. Ht = 16 mm
avec clip de finition (conforme à la loi PMR)

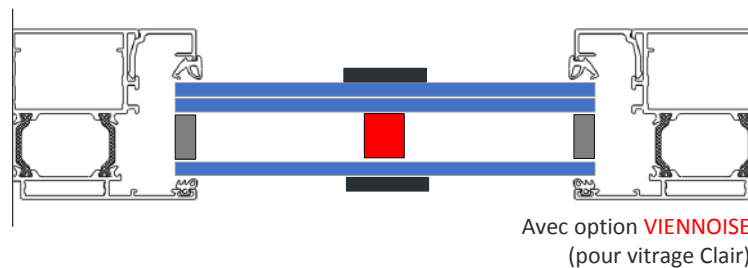
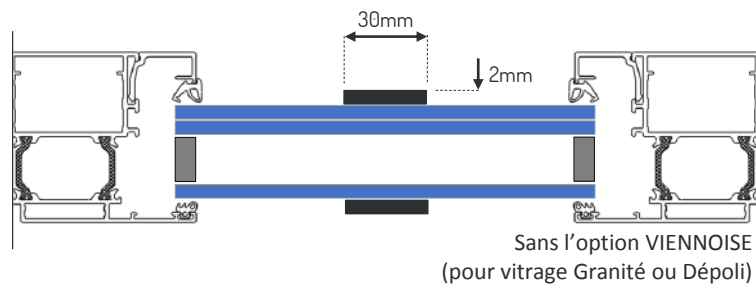
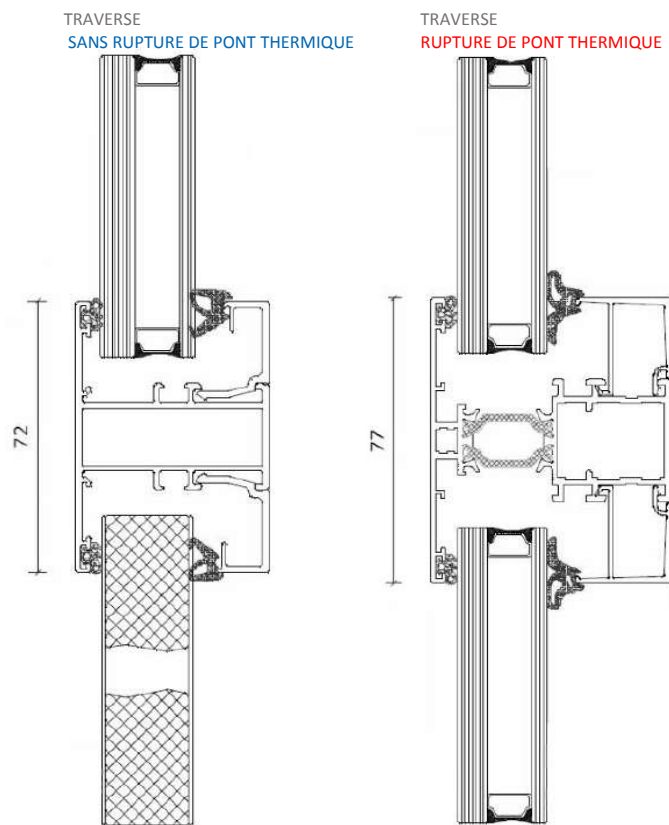
OSSATURE SANS RUPTURE DE PONT THERMIQUE



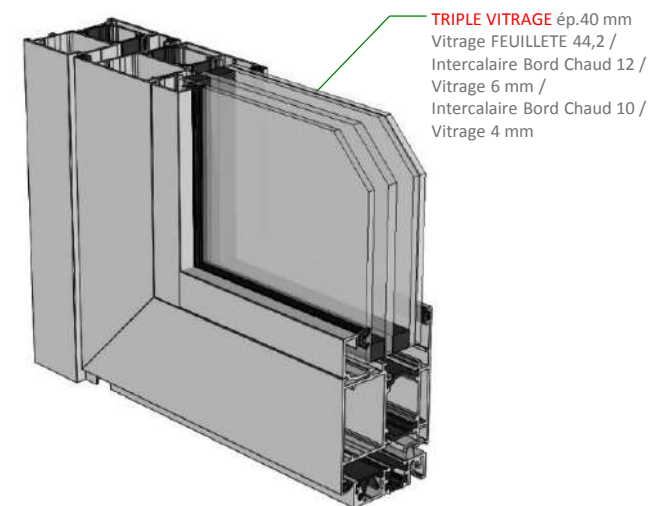
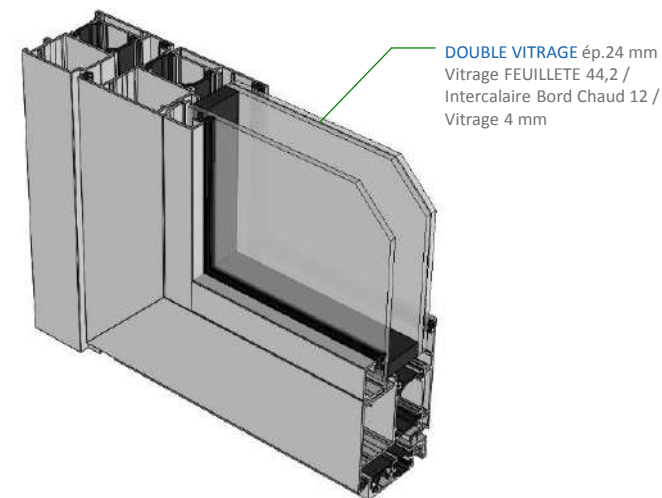
- 1 – Ouvrant de 51 mm
Panneau isolant épaisseur 24 ou 40 mm
Motif Lisse sans jonction
Alu 1mm / isolant / Alu 1mm
- 2 – Profil **Sans** Rupture de Pont Thermique
(dormant, ouvrant, seuil)
- 3 – Joint d'étanchéité périphérique
- 4 – Joint brosse sous Ouvrant
- 5 – Jet d'eau
- 6 – Seuil réduit **Sans** R.P.T. Ht = 15 mm
avec clip de finition (conforme à la loi PMR)



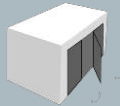
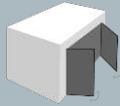
COUPES TECHNIQUES TRAVERSE INTERMEDIAIRE PLATS design « ATELIER »

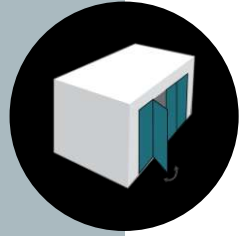
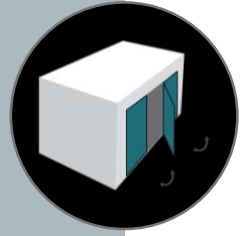
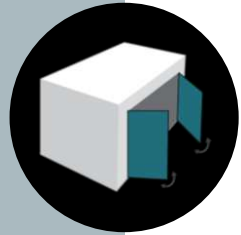
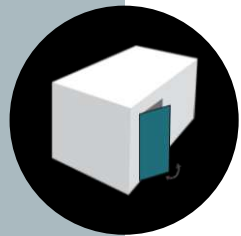


COUPES TECHNIQUES VITRAGES



BATTANTE SOUFFLET

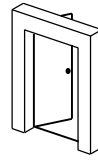




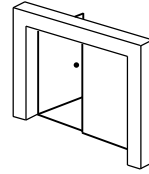
SOUFFLET



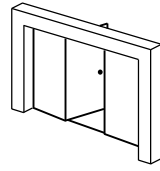
Porte de Service
(1 vantail)



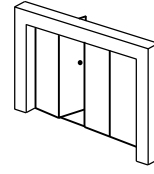
2 vantaux



3 vantaux

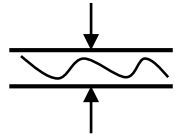


4 vantaux



Largeur	Mini	700	1600	2000	2250
	Maxi	1200	2750	3000	3300
Hauteur	Mini	1750	1750	1750	1750
	Maxi	2400	2400	2400	2400

(hors dimensions mini et maxi > sur consultation)



Panneau isolant en ALU
Standard : 24 mm
Option : 40 mm



+ 30 typologies
au choix



Manœuvre :
Manuelle

Vitrage :



Double 24 mm

rendu Vitrage :

- CLAIR
- GRANITE
- DEPOLI

Sens d'ouverture
et position ouvrant
principal
(suivant typologies)

Type de profilé :

Rupture



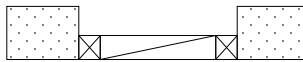
sans Rupture



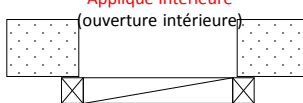
Type de pose :

Tunnel

(ouverture intérieure ou extérieure)

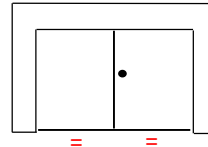


Applique intérieure
(ouverture intérieure)



pour 2 vantaux :

vantaux égaux



Couleur accessoires :

noire ●

alu anodisé ●

blanc ○



Serrure 5 points – 3 clés

Crémone pompier
(pour 2, 3 ou 4 vantaux)

Options :



Laquage

(+ de 200 couleurs
disponibles)



Bi-Couleur

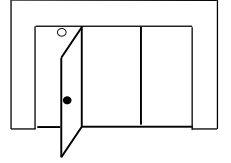
(pour rupture)
(blanc intérieure et autre couleur
extérieure)



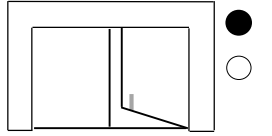
Cylindre de sécurité

Cylindre avec bouton tournant intérieure

Arrêt de porte aimantée

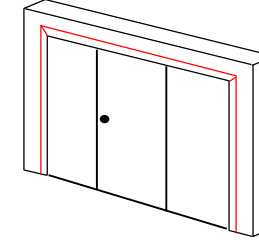


Arrêt de porte au pied



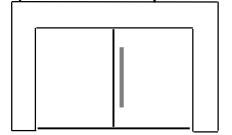
Tapée couvre joints

(face intérieure et extérieure)

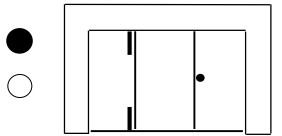


Bâton de maréchal inox

(3 hauteurs possibles)

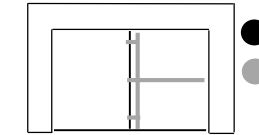


Verrou haut ou bas rallongé



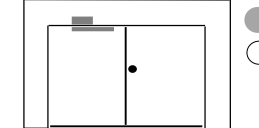
Barre antipanique

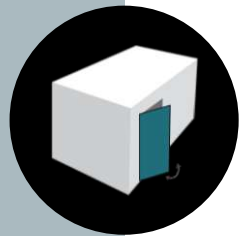
(pour ouverture extérieure)



Ferme porte

(pour porte de service et 2 vantaux)





TPOLOGIES - Gamme SOUFFLET PORTE DE SERVICE



V1.1



V1.2

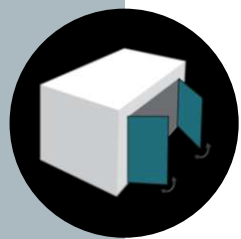


Légende des symboles :



Vantail avec SOUFFLET en partie
haute





TYPOLOGIES - Gamme SOUFFLET PORTE 2 VANTAUX



Légende des symboles :

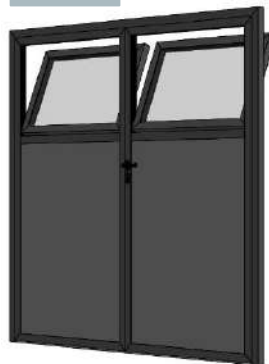


Vantail avec SOUFFLET
Ouverture en partie haute

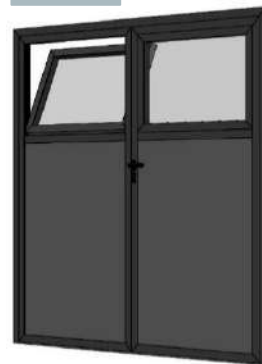


Vantail avec FIXE en FAUX
OUVRANT

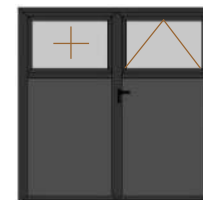
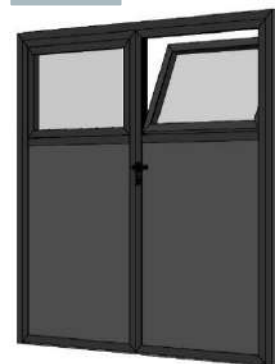
V2.1



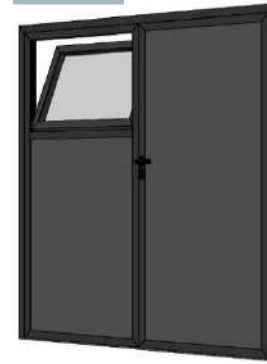
V2.2



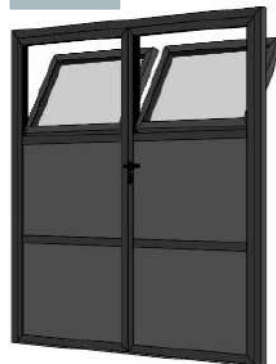
V2.3



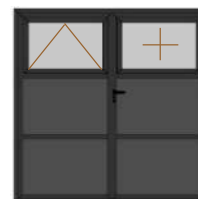
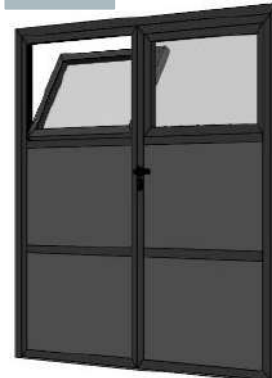
V2.4



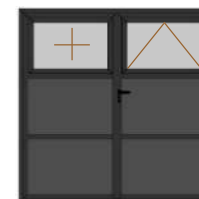
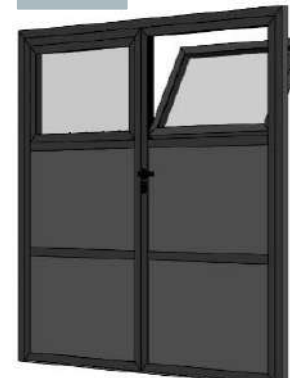
V2.5



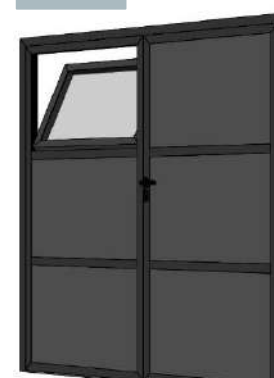
V2.6

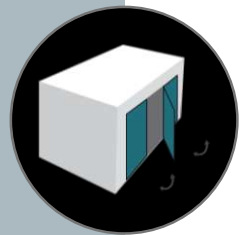


V2.7



V2.8





TPOLOGIES - Gamme SOUFFLET

PORTE 3 VANTAUX



Légende des symboles :



Vantail avec SOUFFLET
Ouverture en partie haute



Vantail avec FIXE en FAUX
OUVRANT

V3.1



V3.2



V3.3



V3.4



V3.5



V3.6



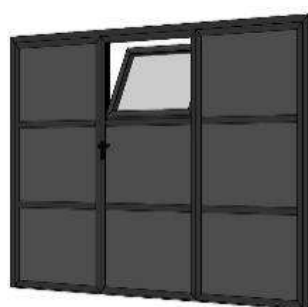
V3.7



V3.8



V3.9



V3.10



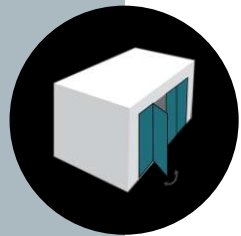
V3.11



V3.12



BATTANTE
SOUFFLET



TYPOLOGIES - Gamme SOUFFLET

PORTE 4 VANTAUX



Légende des symboles :

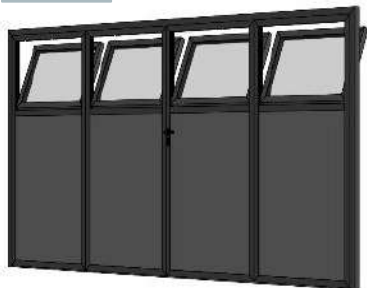


Vantail avec SOUFFLET
Ouverture en partie haute

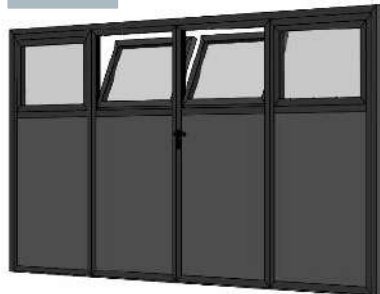


Vantail avec FIXE en FAUX
OUVRANT

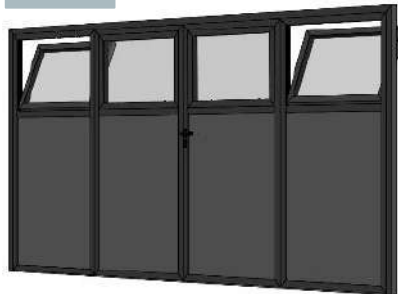
V4.1



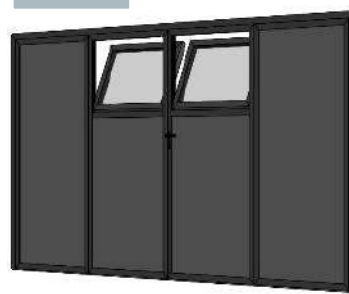
V4.2



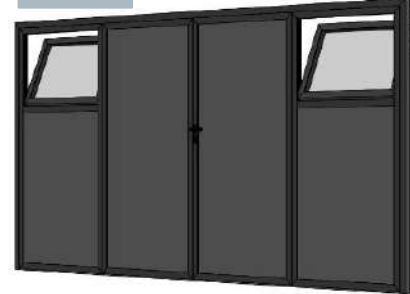
V4.3



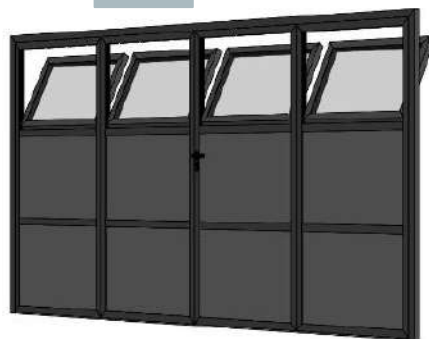
V4.4



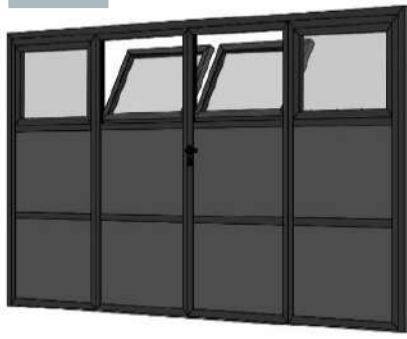
V4.5



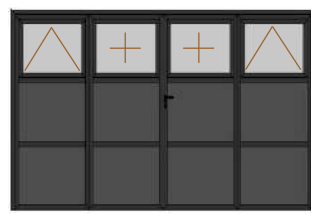
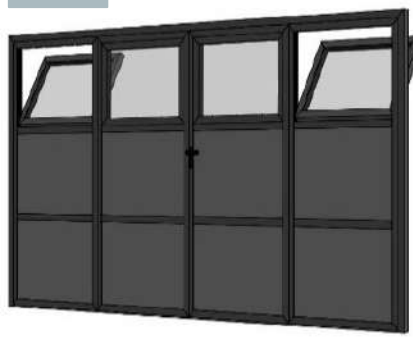
V4.6



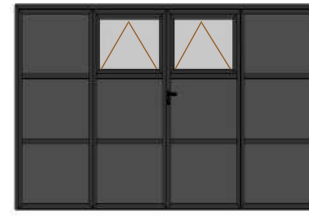
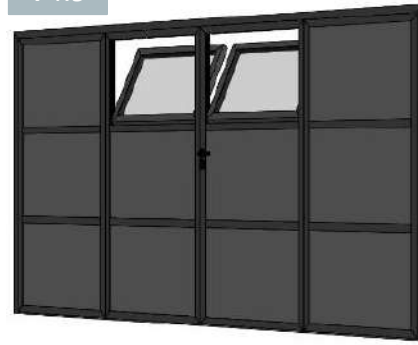
V4.7



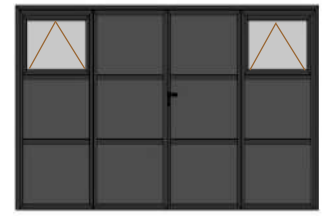
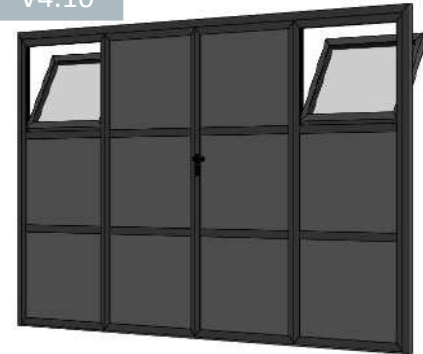
V4.8

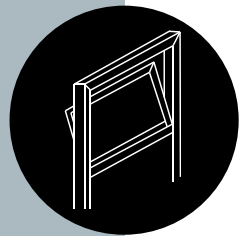


V4.9



V4.10





C'est quoi un SOUFFLET ?

La Porte Battante avec Soufflet sert à ventiler et aérer votre garage de manière occasionnelle. L'abattant offre une aération rationnelle. Il vous permettra également de donner plus de clarté pour un garage privé de lumière .

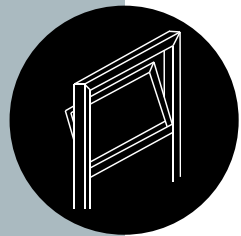


Le Soufflet s'ouvre en projection vers l'intérieur sur un axe horizontal et donc son vantail bascule autour de gonds situés à la base



Son ouverture est limitée grâce à son mécanisme





Le Soufflet : Sécurité et Utilité



Le soufflet possède 3 plots de verrouillage pour assurer votre sécurité lorsque celui-ci est fermé.
Son Ouverture limitée évitera tous dommages en présence de vent fort.
Manipuler le en toute simplicité grâce à sa poignée réduite.
Sa poignée réduite est adaptée pour éviter les conflits entre vantaux lors de son ouverture.



Gâche de verrouillage n°2



Gâche de verrouillage n°1



Tringle d'ouverture limitée

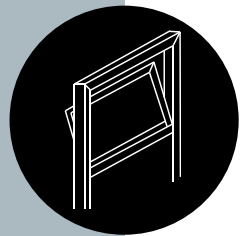


Plot de verrouillage coulissant



Verrouillage n°3





SOUFFLETS et Esthétismes

La porte Battante avec « SOUFFLET » possède plusieurs typologies pour répondre à vos goûts et vos besoins. Vous avez la possibilité d'obtenir un soufflet sur chaque vantail ou soit sur un seul tout en conservant l'esthétisme extérieure. C'est pour cela que certaines typologies possèdent des soufflets fixes qui ne s'ouvriront pas et qui seront donc condamnés.

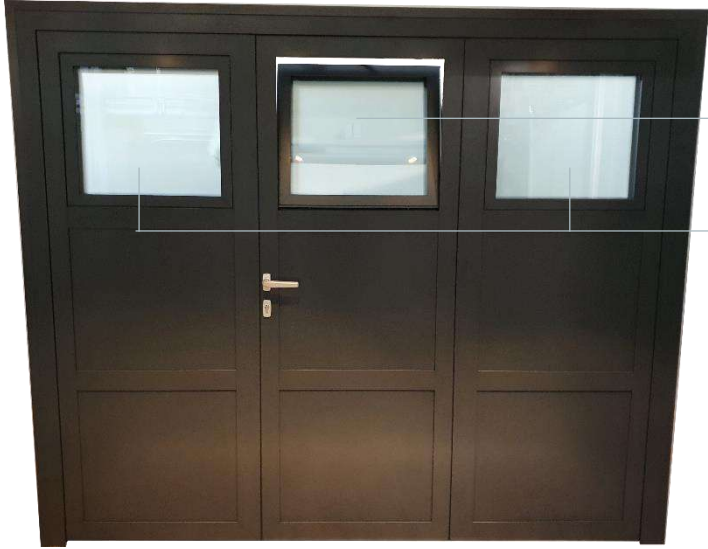


Vantail avec SOUFFLET
Ouverture en partie haute



Exemple Typologie V3.1

Exemple Typologie V3.2



Vantail avec SOUFFLET
Ouverture en partie haute



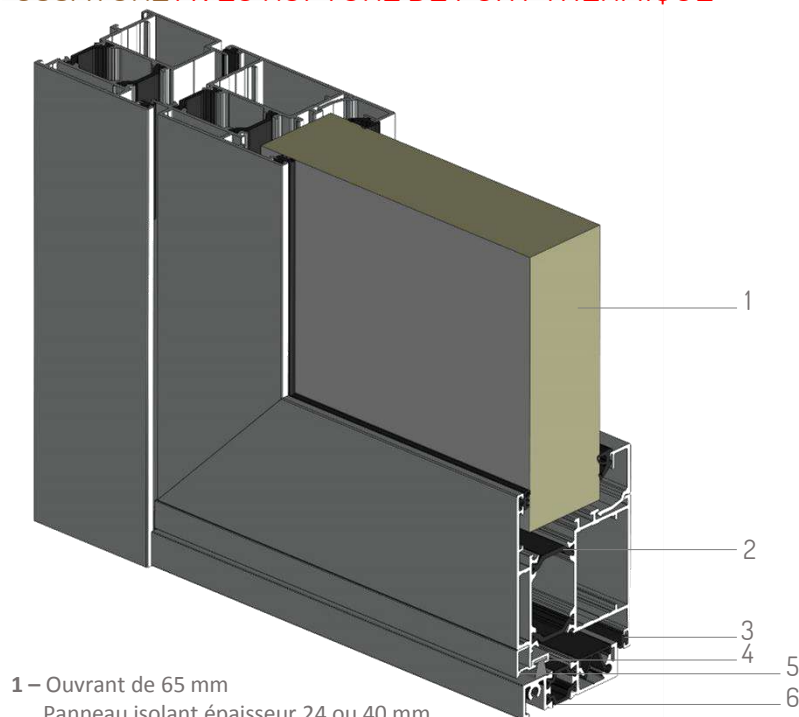
Vantail avec FIXE en FAUX
OUVRANT





COUPES TECHNIQUES

OSSATURE AVEC RUPTURE DE PONT THERMIQUE



1 – Ouvrant de 65 mm
Panneau isolant épaisseur 24 ou 40 mm
Motif Lisse sans jonction
Alu 1mm / isolant / Alu 1mm

2 – Rupture de Pont Thermique complète
(dormant, ouvrant, seuil)

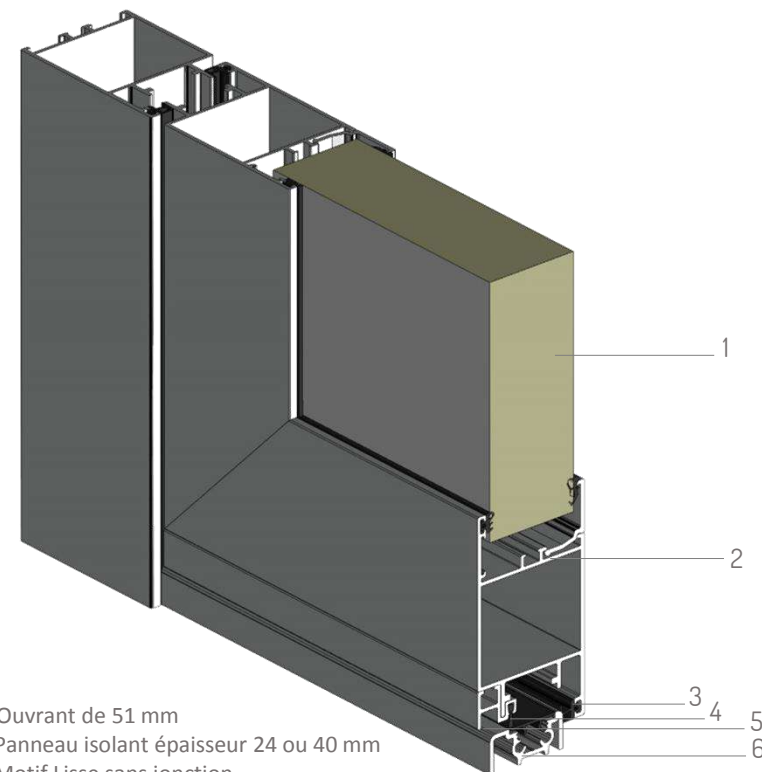
3 – Joint d'étanchéité périphérique

4 – Joint brosse sous Ouvrant

5 – Jet d'eau

6 – Seuil réduit à R.P.T. Ht = 16 mm
avec clip de finition (conforme à la loi PMR)

OSSATURE SANS RUPTURE DE PONT THERMIQUE



1 – Ouvrant de 51 mm
Panneau isolant épaisseur 24 ou 40 mm
Motif Lisse sans jonction
Alu 1mm / isolant / Alu 1mm

2 – Profil **Sans** Rupture de Pont Thermique
(dormant, ouvrant, seuil)

3 – Joint d'étanchéité périphérique

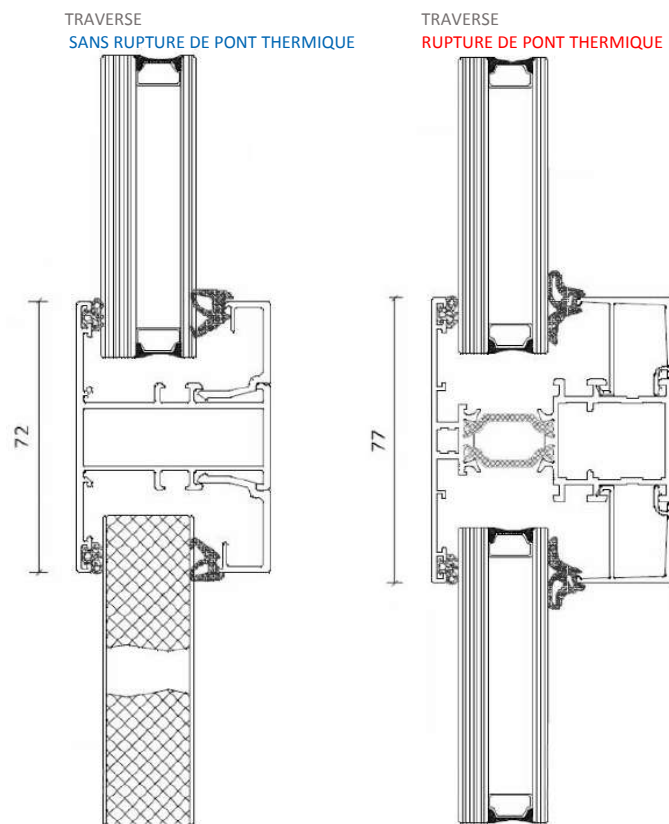
4 – Joint brosse sous Ouvrant

5 – Jet d'eau

6 – Seuil réduit **Sans** R.P.T. Ht = 15 mm
avec clip de finition (conforme à la loi PMR)



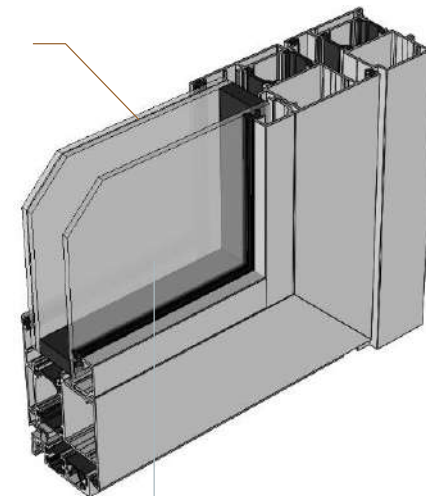
COUPES TECHNIQUES TRAVERSE INTERMEDIAIRE VITRAGE « SOUFFLET »



COUPES TECHNIQUES VITRAGE SOUFFLET ép.24 mm uniquement

COUPES TECHNIQUES VITRAGE SOUFFLET ép.24 mm uniquement

DOUBLE VITRAGE ép.24 mm
Vitrage FEUILLETE 44,2 /
Intercalaire Bord Chaud 12 /
Vitrage 4 mm



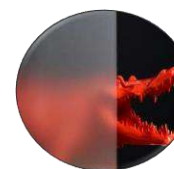
Rendu du Vitrage au choix :



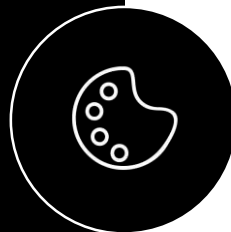
Clair



Granité



Dépoli



BATTANTE
ALUVITRÉE | ATELIER | SOUFFLET

COULEURS ALUVITRÉE | ATELIER | SOUFFLET

NUancier RAL



RAL 1000	RAL 1001	RAL 1002	RAL 1003	RAL 1004	RAL 1005	RAL 1006	RAL 1007	RAL 1011	RAL 1012	RAL 1013	RAL 1014	RAL 1015
RAL 1016	RAL 1017	RAL 1018	RAL 1019	RAL 1020	RAL 1021	RAL 1023	RAL 1024	RAL 1027	RAL 1028	RAL 1032	RAL 1033	RAL 1034
RAL 2000	RAL 2001	RAL 2002	RAL 2003	RAL 2008	RAL 2009	RAL 2010	RAL 2011	RAL 2012				
RAL 3000	RAL 3001	RAL 3002	RAL 3003	RAL 3004	RAL 3005	RAL 3007	RAL 3009	RAL 3011	RAL 3012	RAL 3013	RAL 3014	RAL 3015
RAL 3016	RAL 3017	RAL 3018	RAL 3020	RAL 3022	RAL 3027	RAL 3028	RAL 3031					
RAL 4001	RAL 4002	RAL 4003	RAL 4004	RAL 4005	RAL 4006	RAL 4007	RAL 4008	RAL 4009	RAL 4010	RAL 4011		
RAL 5000	RAL 5001	RAL 5002	RAL 5003	RAL 5004	RAL 5005	RAL 5007	RAL 5008	RAL 5009	RAL 5010	RAL 5011	RAL 5012	RAL 5013
RAL 5014	RAL 5015	RAL 5017	RAL 5018	RAL 5019	RAL 5020	RAL 5021	RAL 5022	RAL 5023	RAL 5024			
RAL 6000	RAL 6001	RAL 6002	RAL 6003	RAL 6004	RAL 6005	RAL 6006	RAL 6007	RAL 6008	RAL 6009	RAL 6010	RAL 6011	RAL 6012
RAL 6013	RAL 6014	RAL 6015	RAL 6016	RAL 6017	RAL 6018	RAL 6019	RAL 6020	RAL 6021	RAL 6022	RAL 6024	RAL 6025	RAL 6026
RAL 6027	RAL 6028	RAL 6029	RAL 6032	RAL 6033	RAL 6034	RAL 6037						
RAL 7000	RAL 7001	RAL 7002	RAL 7003	RAL 7004	RAL 7005	RAL 7006	RAL 7008	RAL 7009	RAL 7010	RAL 7011	RAL 7012	RAL 7013
RAL 7015	RAL 7016	RAL 7021	RAL 7022	RAL 7023	RAL 7024	RAL 7026	RAL 7030	RAL 7031	RAL 7033	RAL 7034	RAL 7035	RAL 7036
RAL 7037	RAL 7038	RAL 7039	RAL 7040	RAL 7042	RAL 7043	RAL 7044	RAL 7045	RAL 7046	RAL 7047			
RAL 8000	RAL 8001	RAL 8002	RAL 8004	RAL 8007	RAL 8008	RAL 8011	RAL 8012	RAL 8014	RAL 8015	RAL 8016	RAL 8017	RAL 8019
RAL 8022	RAL 8023	RAL 8024	RAL 8025	RAL 8028		RAL 8003						
RAL 9001	RAL 9002	RAL 9003	RAL 9004	RAL 9005	RAL 9006	RAL 9007	RAL 9010	RAL 9011	RAL 9016	RAL 9017	RAL 9018	



FINITIONS DES TEINTES

RAL

SATINÉ
/mat

SATINÉ/mat
OU
FINE TEXTURE

NUancier



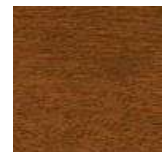
FINITION DES TEINTES



FINE
TEXTURE

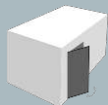
BLEU 2600	BLEU 2700	BLEU CANON
BRUN 1247	BRUN 2650	GRIS 2150
GRIS 2500	GRIS 2800	GRIS 2900
IVOIRE 2100	NOIR 2100	NOIR 2200
ROUGE 2100	VERT 2300	

Couleur Sublimation Chêne Dorée
pour porte Battante Gamme ALUVITREE ou SOUFFLET

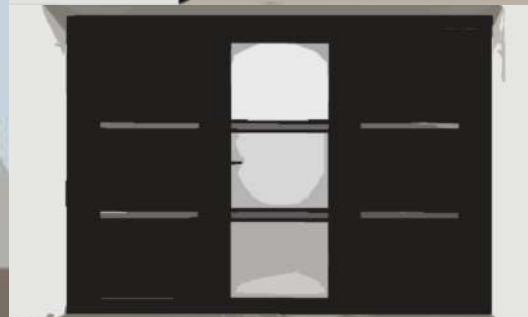
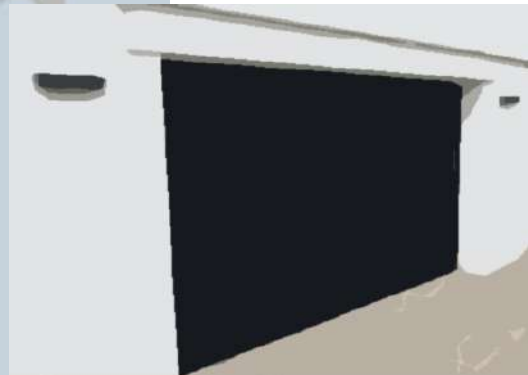


Certaines couleurs, plus particulièrement les couleurs foncées sont déconseillées lorsque celle-ci sont exposées en plein Sud. Elles peuvent engendrer plusieurs phénomènes dans ce cas de figure, soit un délaminage de la mousse PU de la tôle d'acier du panneau, soit un vieillissement plus précoce de la teinte, soit une déformation par effet bilames en cas d'une longue exposition au soleil. Cette flexion des panneaux peut également nuire au fonctionnement de la porte, voire l'endommager durablement.

Sont considérés comme teintes foncées : RAL 3004 | RAL 3005 | RAL 3007 | RAL 4004 | RAL 4007 | RAL 5002 | RAL 5003 | RAL 5004 | RAL 5008 | RAL 5011 | RAL 5013 | RAL 5020 | RAL 5022 | RAL 6004 | RAL 6005 | RAL 6007 | RAL 6007 | RAL 6008 | RAL 6009 | RAL 6012 | RAL 6014 | RAL 6015 | RAL 6022 | RAL 7016 | RAL 7021 | RAL 7026 | RAL 8011 | RAL 8012 | RAL 8014 | RAL 8015 | RAL 8016 | RAL 8017 | RAL 8019 | RAL 8022 | RAL 8028 | RAL 9004 | RAL 9005 | RAL 9011 | RAL 9017 | BLEU 2600 | BLEU 2700 | BLEU CANON | BRUN 1247 | BRUN 2650 | NOIR 2100 | NOIR 2200 | ROUGE 2100.



CAHIER TECHNIQUE





OPTION Bi-COLORATION



BI-COLORATION

Profitez de la finition **BI-COLORATION** pour toutes les gammes de Portes Battantes ALUDOOR à RUPTURE DE PONT THERMIQUE.

Cette option engendre une logique différente, c'est-à-dire que votre Porte aura ces accessoires , ces profils et son remplissage en couleur Blanc RAL 9016 Mat sur la face intérieure et l'extérieure d'une couleur différente.



Sur la gamme BATTANTE40, la couleur des panneaux sandwichs isolants seront toujours et obligatoirement de couleur Blanc en vue intérieure (avec ou sans l'option)



Couleur extérieure



BLANC - RAL 9016 MAT intérieure



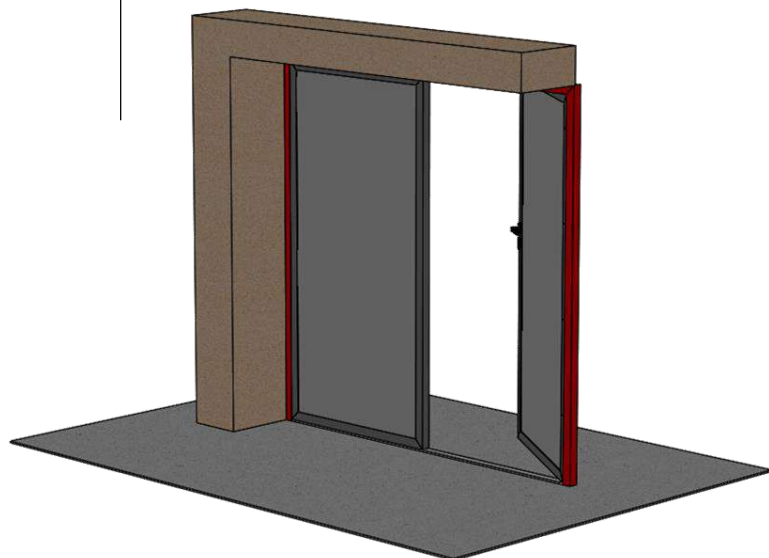


TYPE DE POSE

Pose en Applique intérieure

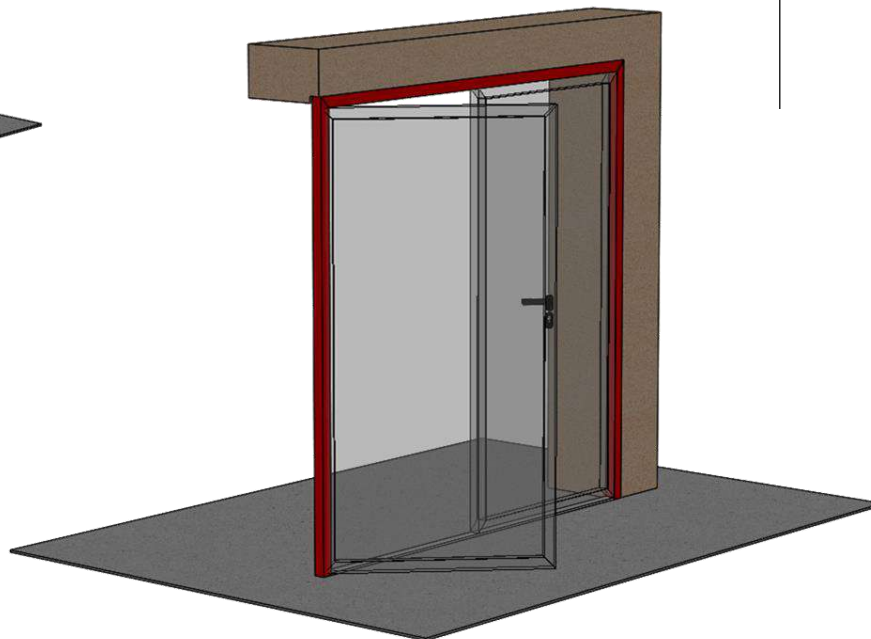


Ouverture vers l'intérieure uniquement



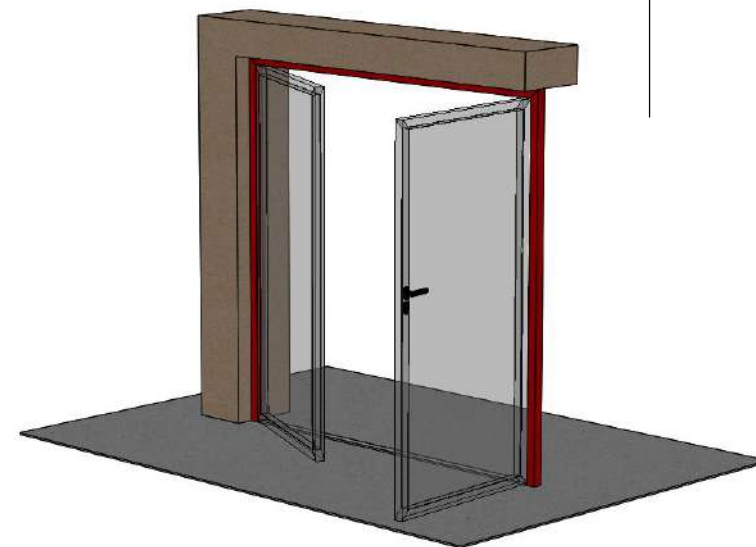
Pose en Feuillure intérieure

Ouverture vers l'intérieure uniquement



Pose en Tunnel

Ouverture vers l'intérieure ou l'extérieure





POIGNÉES

Poignées Standards



Blanc



Noire



Aspect anodisé



PAUMELLES

Paumelles Standards pour porte Battante avec R.P.T.



Blanc



Noire



Aspect anodisé

Paumelles Standards pour porte Battante sans R.P.T.



Blanc



Noire



Aspect anodisé

OPTION BÂTON DE MARÉCHAL



Déviation de la poignée de 45° pour plus de facilité
à atteindre le cylindre avec la clé



H : 500 mm



H : 1600 mm



Toute Hauteur



L'option Barre de Tirage est appliquée seulement sur la face extérieure,
Cette option engendre l'obligation d'obtenir la clé sur soi afin de l'ouvrir en actionnant le pêne ½ tour..
Sur la face intérieure, la béquille standard restera présente.

CRÉMONE POMPIER DE SÉRIE SUR 2 – 3 – 4 VANTAUX



La crémone pompier est fournie de série sur toutes les portes battantes 2, 3 ou 4 Vantaux permettant ainsi une plus grande facilité d'ouverture et de fermeture du vantail se trouvant à proximité du vantail principal.

Sa poignée adoucie rendra son utilisation très confortable.

Couleurs Standards



Blanc



Noire



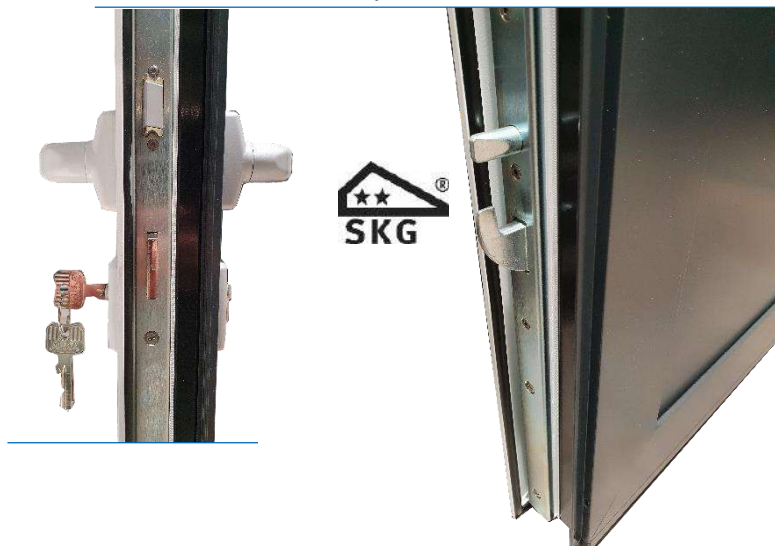
Aspect Anodisé



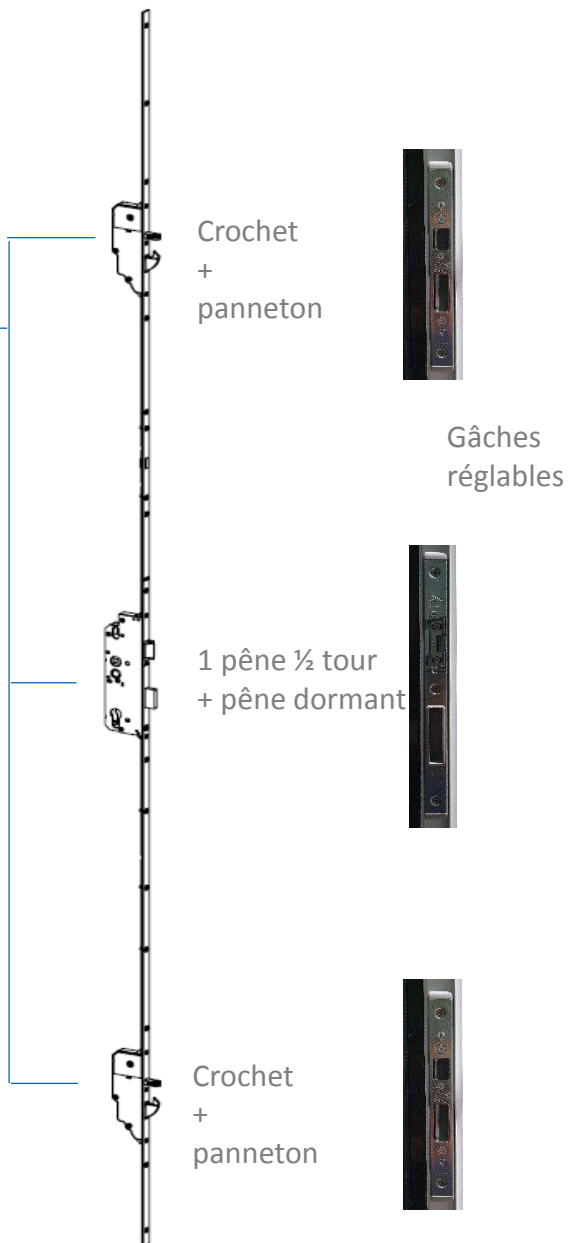


SERRURE MULTIPPOINTS ET CYLINDRES

Serrure 5 points standard



Actionnement à clé
Cylindre standard 3 clés



Pour toutes autres demandes comme
option serrure automatique ou autres
cylindres, veuillez contacter nos services

OPTION de CYLINDRES

Cylindre de sécurité avec carte de reproduction,
protection contre la rupture, secret, résistance aux
températures et aux environnements agressifs



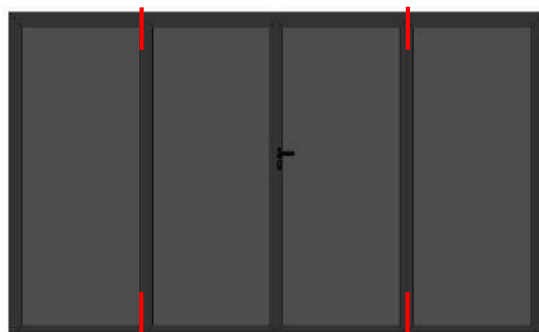
Cylindre de sécurité avec bouton tournant
intérieure + carte de reproduction,
protection contre la rupture, secret, résistance aux
températures et aux environnements agressifs



VERROU



Pour les Portes Battantes 3 et 4 vantaux, 2 verrous encastrés vous permettront d'ouvrir et fermer le ou les Vantaux d'extrémités.



Lg = 200 mm en partie basse et Lg = 200 ou 500 mm en partie haute suivant Hauteur de la Porte



Exemple représentation verrou ouvert



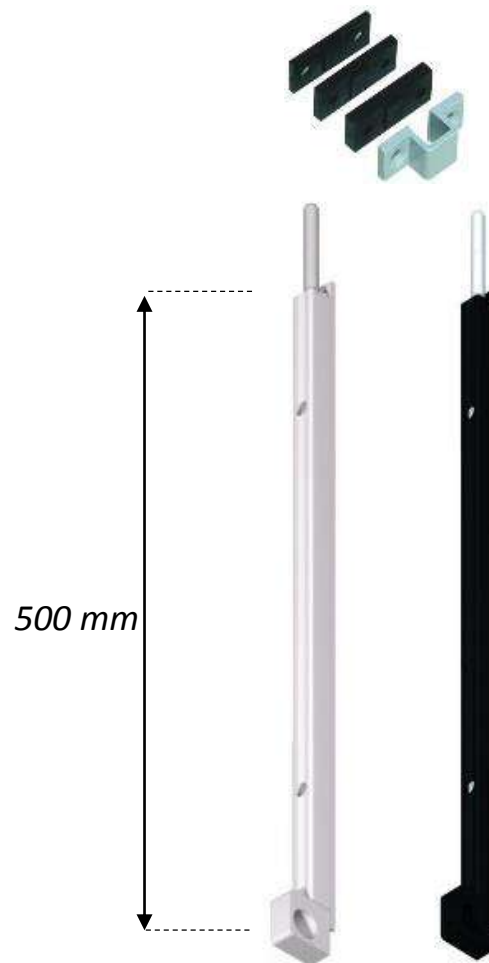
Exemple représentation verrou fermé

OPTION VÉRROUS HAUT ou BAS RALLONGÉ

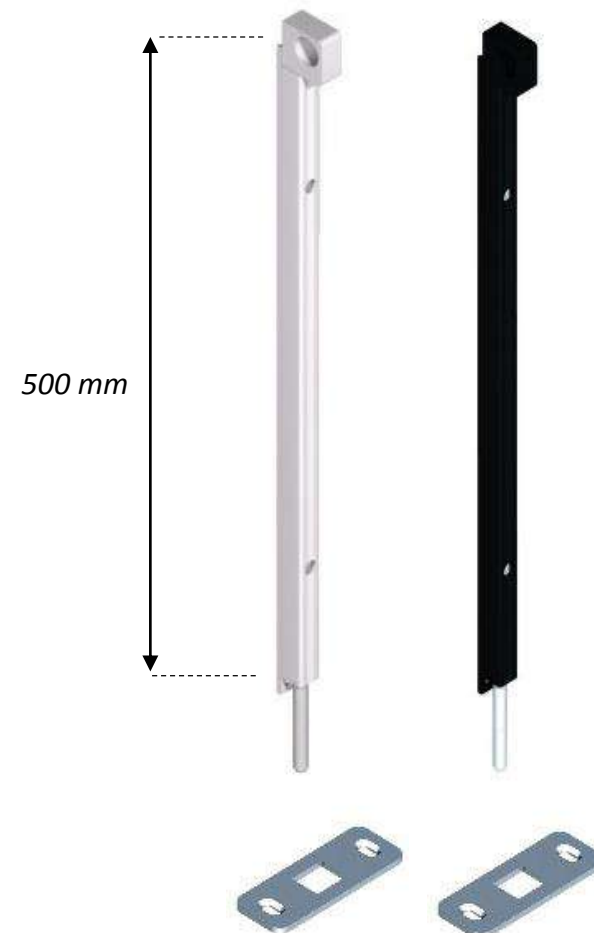
Avec l'option du Verrou rallongé de $L_g = 500$ mm, vous aurez plus de facilité pour ouvrir ou fermer le vantail d'extrémité. Sa longueur permet d'y avoir accès plus facilement et sans efforts.



2 couleurs au choix :
Blanc ou Noire.

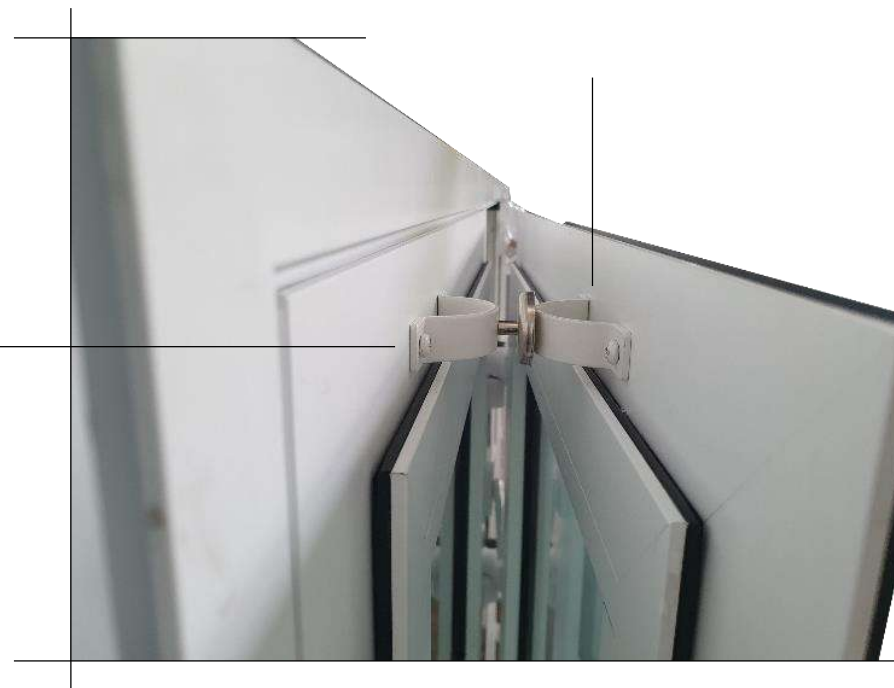


Montage en applique intérieure.
Facile et rapide d'installation.





OPTION ARRÊT DE PORTE AIMANTÉE



Pratique, Silencieux, Discret...
L'arrêt de porte aimanté est facile et rapide d'installation.
Il évitera d'endommager votre produit dans le temps.
Grâce à ce kit, l'utilisation de votre Porte Battante est plus sûre.



UTILISATION CONFORME D'UNE PORTE BATTANTE 3 ou 4 VANTAUX

Utilisation conforme :



Utilisation non conforme :

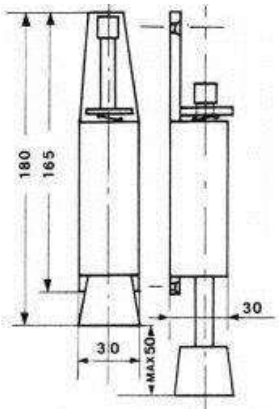




Blanc

ou

Noire



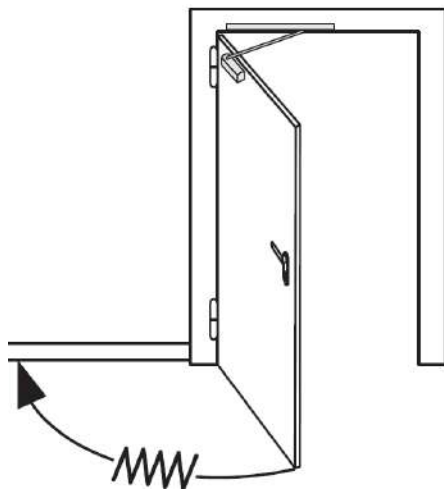
Blanc

Noire



Installé sur le profil en alu de la face intérieure du vantail principal, l'arrêt de porte avec blocage au pied vous permettra de stabiliser votre ouvrant à n'importe quel position souhaitée.

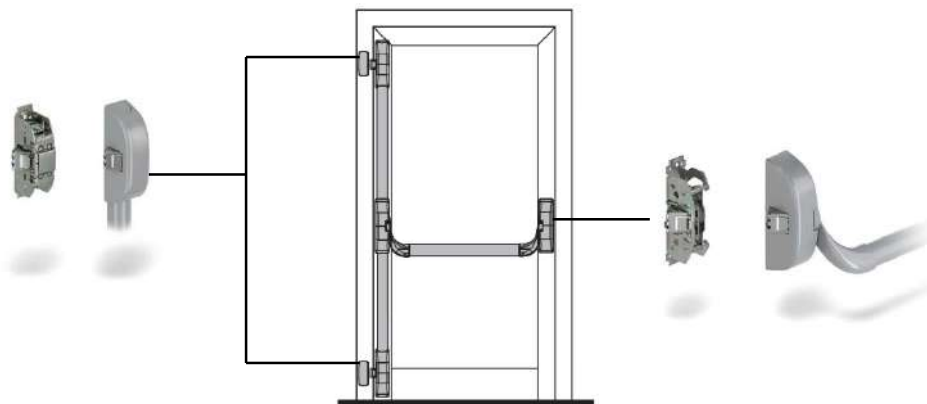


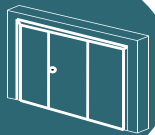
 OPTION
FERME PORTE

L'option FERME PORTE est possible seulement pour la Porte de Service ou 2 Vantaux

 OPTION
BARRE ANTI-PANIQUE

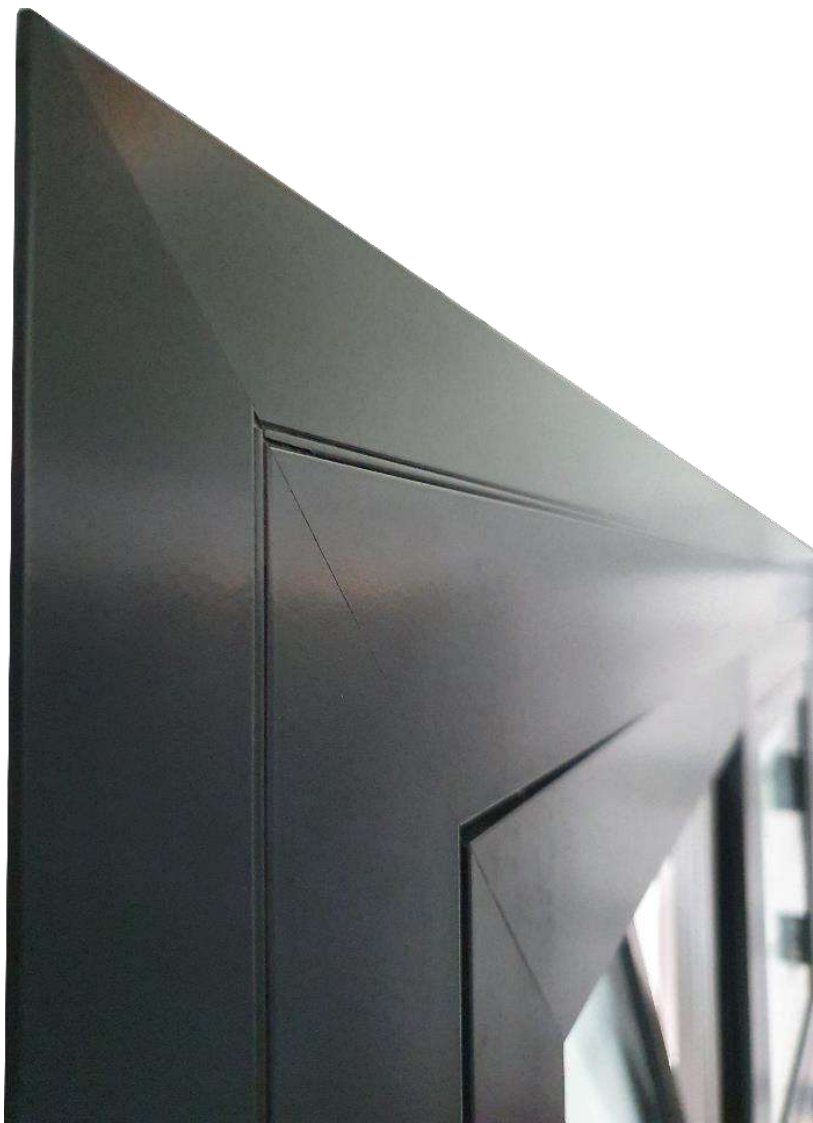
L'option Barre anti panique 3 points latéraux est possible pour toutes les Portes Battantes avec ouverture vers l'extérieure obligatoirement



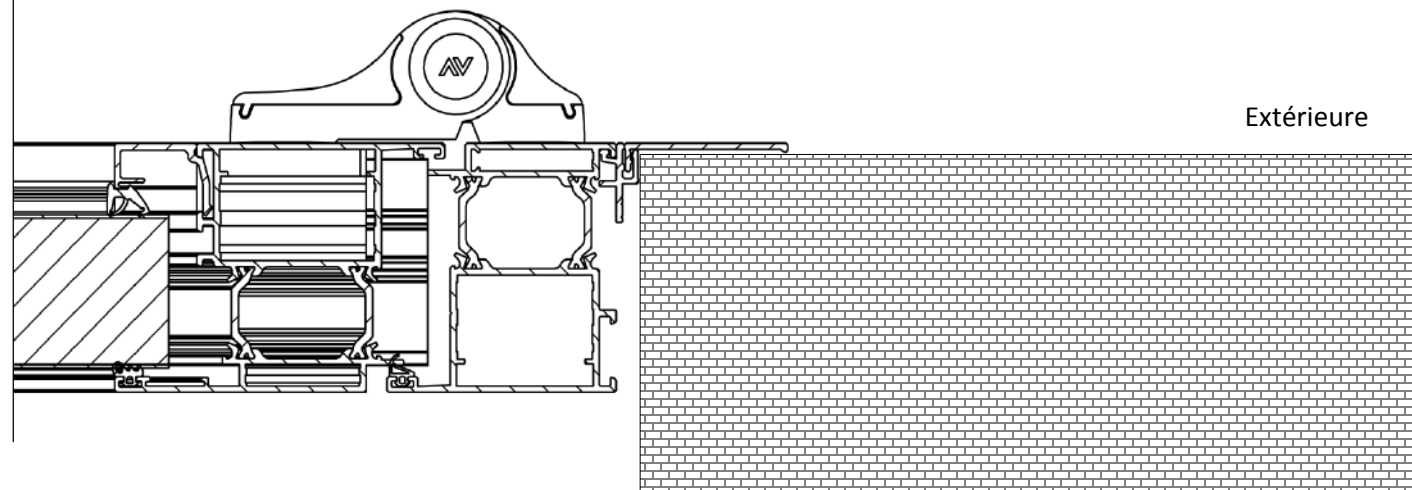


OPTION
COUVRE JOINTS 40 MM

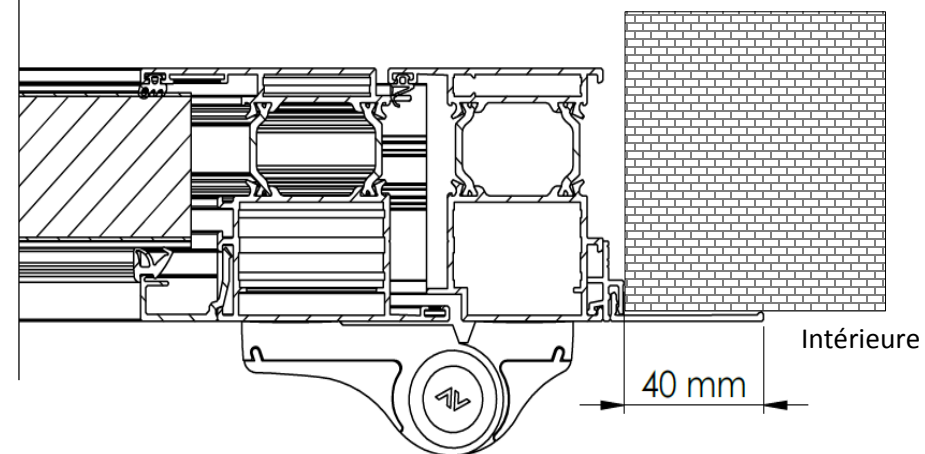
BATTANTE



Version Recouvrement Face Extérieure



Version Recouvrement Face Intérieure





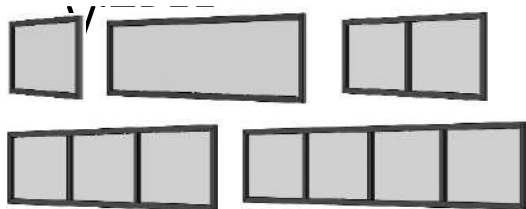
OPTION IMPOSTE VITRÉE IMPOSTE PLEINE

Limites dimensionnelles

Ht Mini : 350 mm

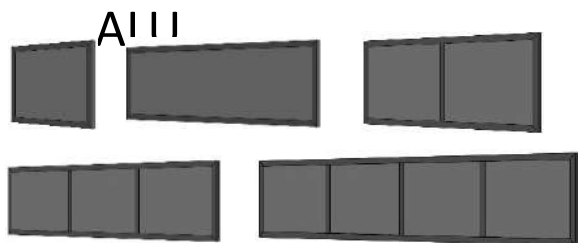
Ht maxi : 1100 mm

*IMPOSTE



DOUBLE VITRAGE ép.24 mm
Vitrage FEUILLETE 44,2 /
Intercalaire Bord Chaud 12 /
Vitrage 4 mm

* IMPOSTE PLEINE

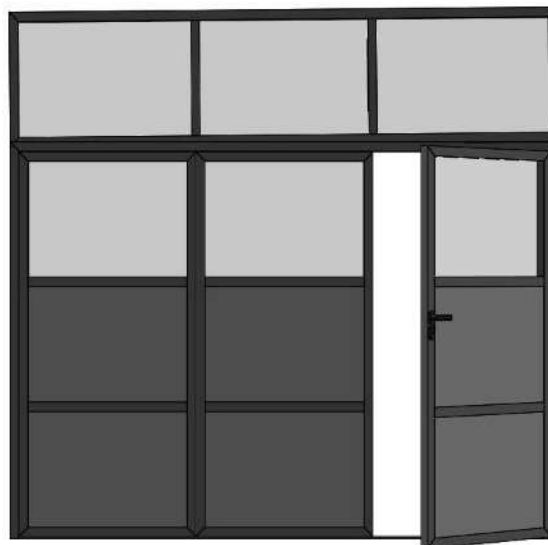


Remplissage avec Panneau Alu isolant ép. 24 ou 40 mm
Motif Lisse uniquement

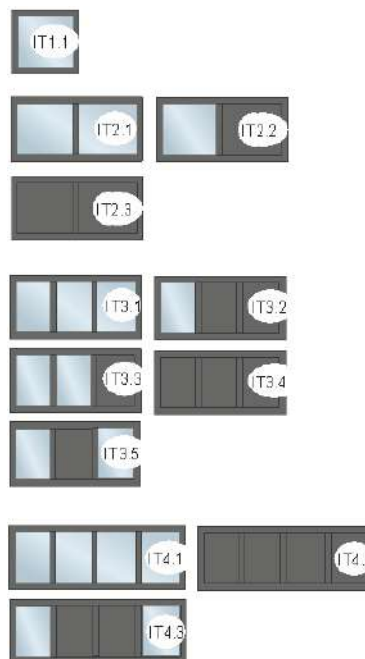
OPTION SPECIALE SUR DEMANDE

*

**



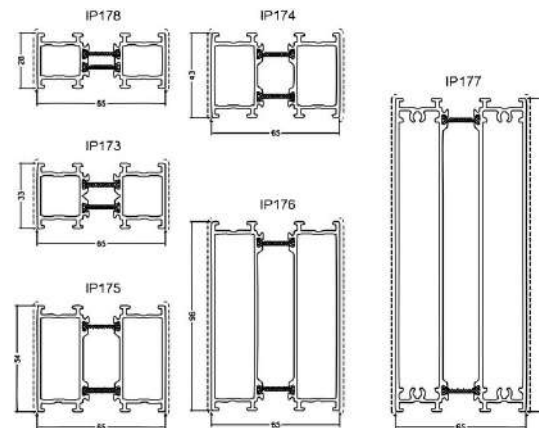
Exemple Typologies imposte ALUVITREE



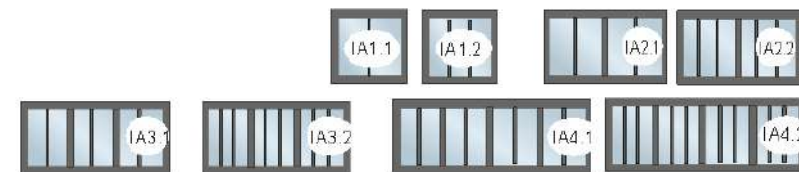
** OPTION ELARGISSEURS

pour réhausser la hauteur sur l'ensemble
Uniquement pour porte à R.P.T.

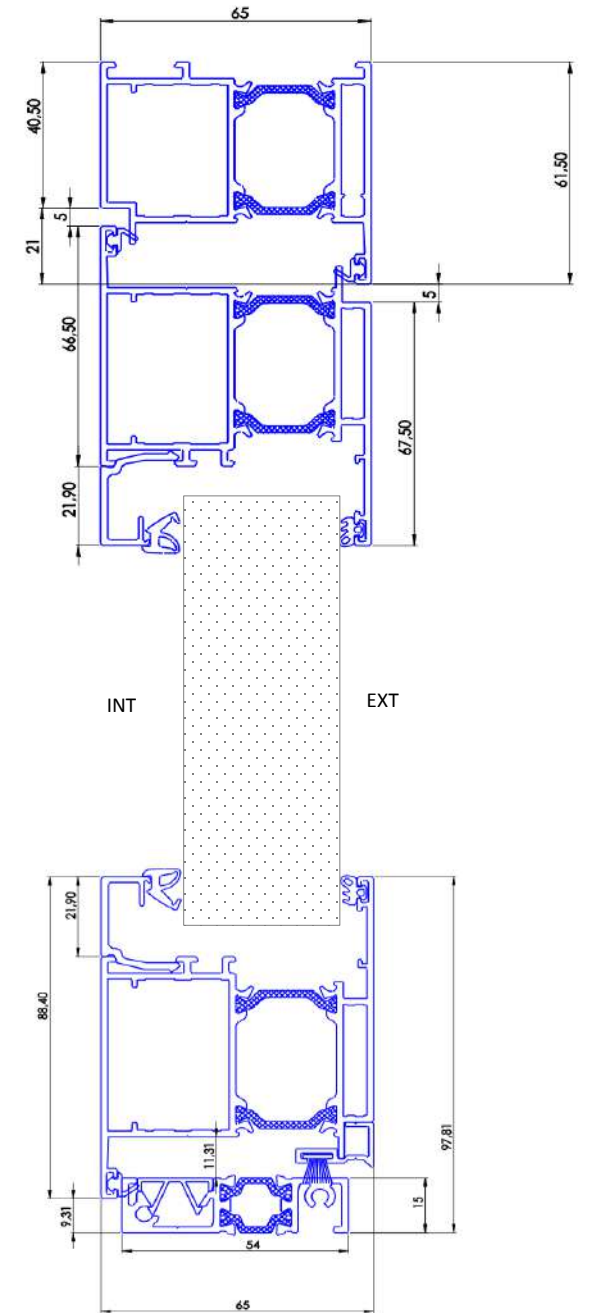
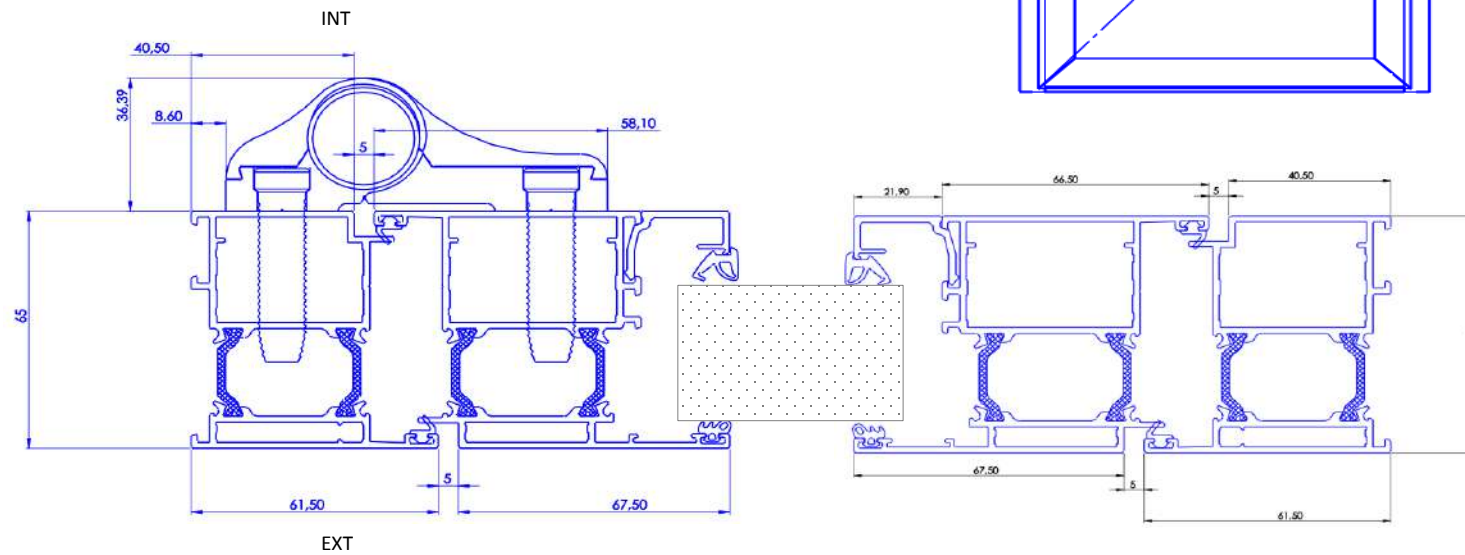
(contacter nos services pour plus d'informations)



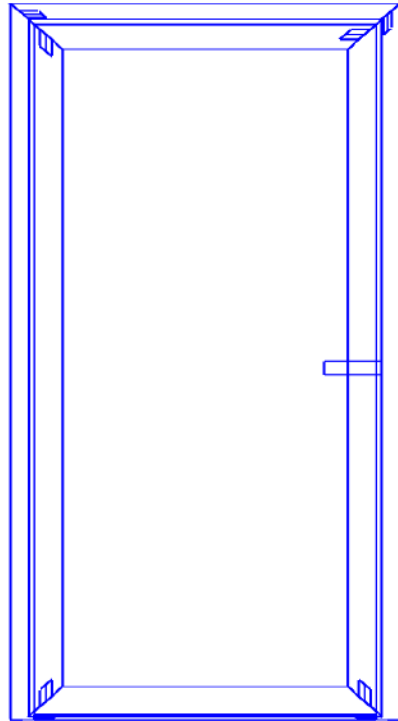
Exemple Typologies imposte ATELIER



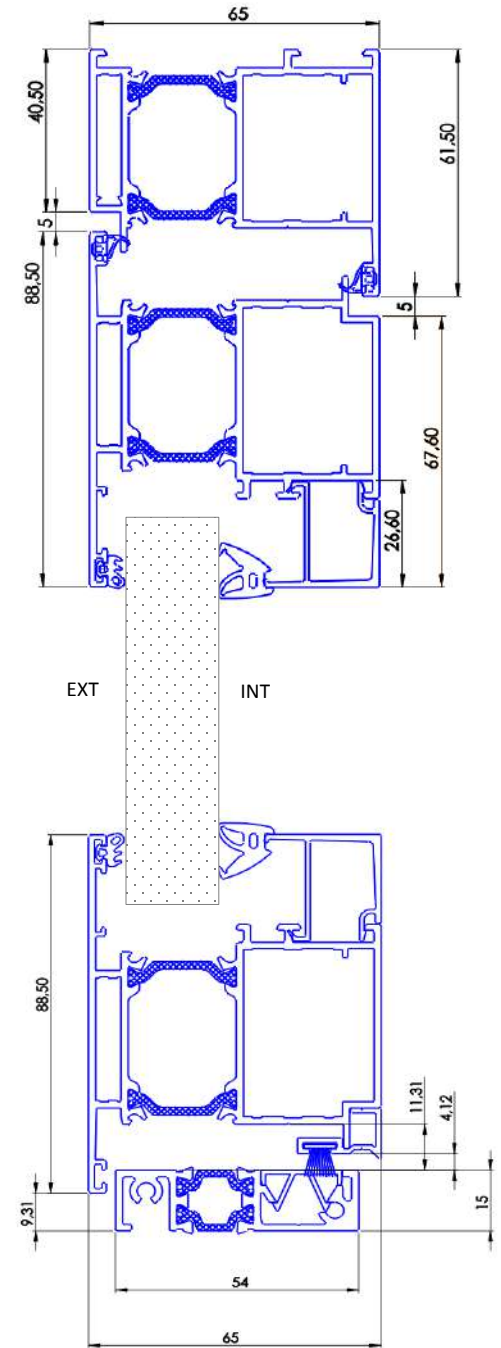
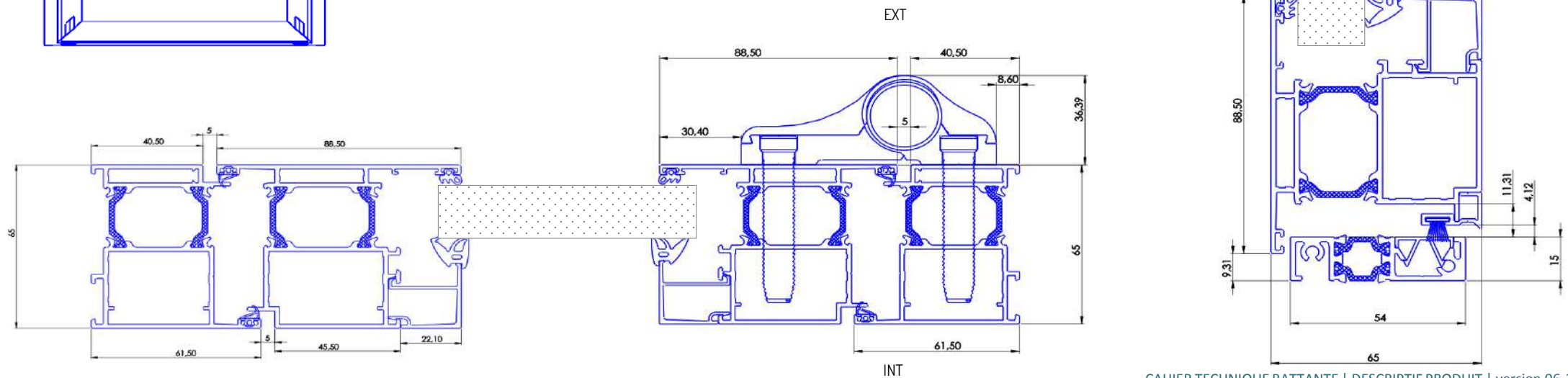
A diagram of a rectangular frame with a diagonal line from the top-left to the bottom-right corner. The frame is composed of multiple concentric rectangles, and the diagonal line is a dashed line.



COUPE DE PRINCIPE PORTE BATTANTE AVEC **RUPTURE DE PONT THERMIQUE**
OUVERTURE EXTERIEURE



Exemple : ouverture extérieure
Tirant à Gauche en vue extérieure

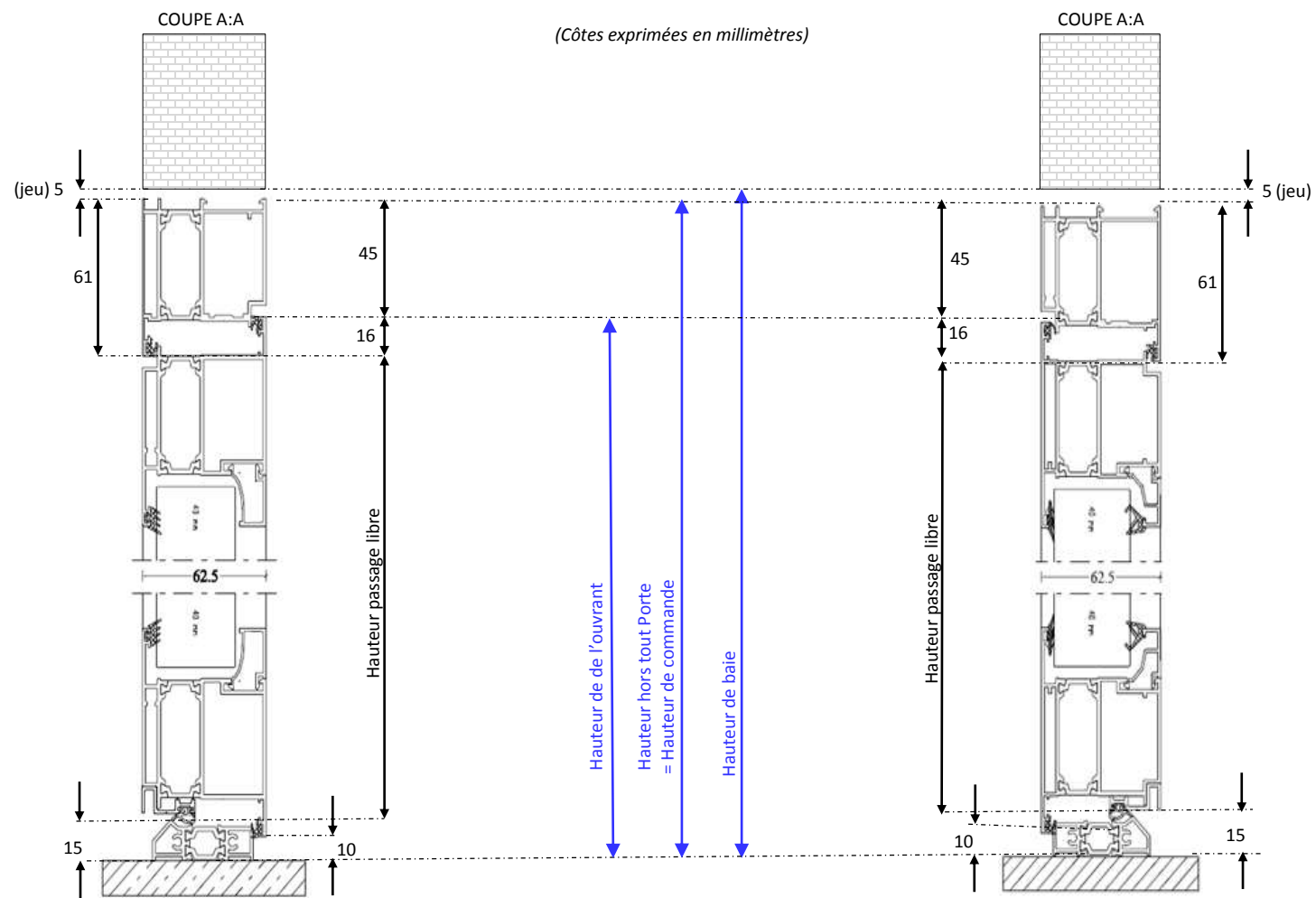




Logique de détermination des côtes Hors Tout/Fabrication pour porte 1,2,3 et 4 Vantaux à R.P.T.

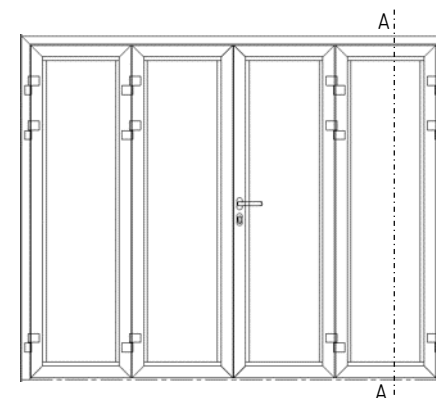
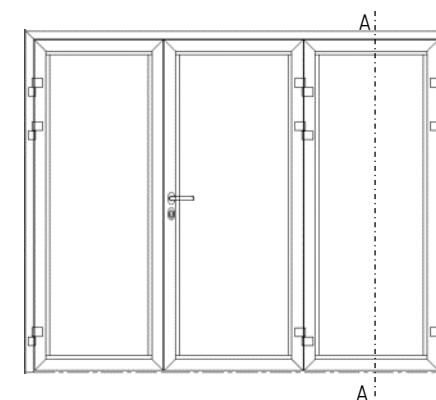
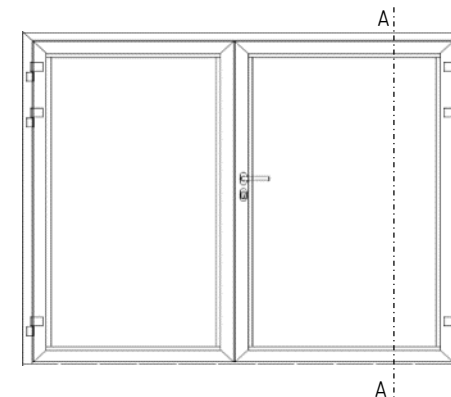
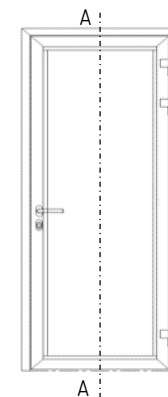
Montage TUNNEL

(vous pouvez aussi nous donner les côtes de Fabrication que vous souhaitez si la logique ne vous convient pas)



OUVERTURE INTERIEURE

OUVERTURE EXTERIEURE

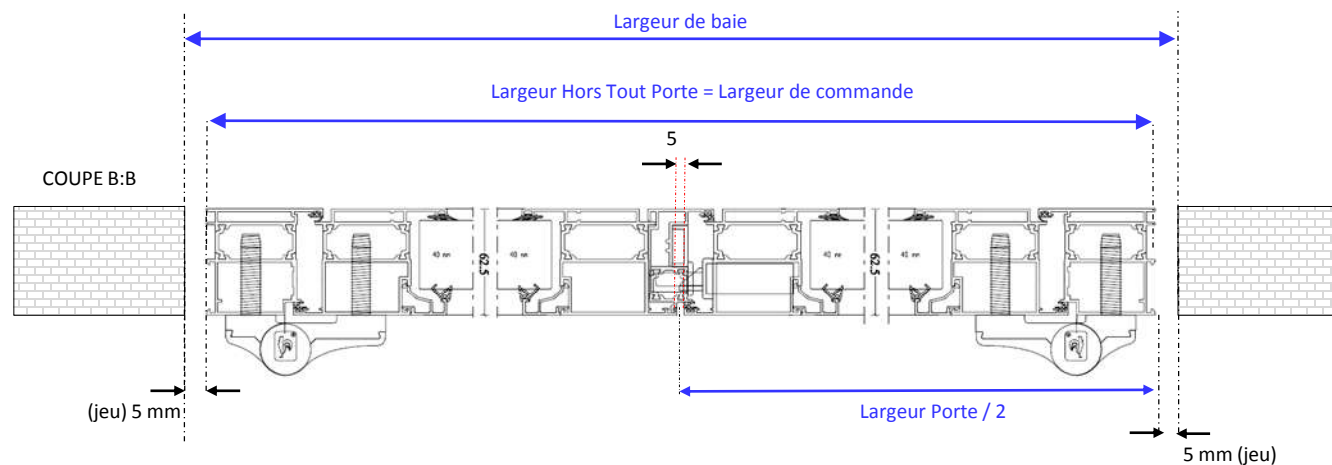
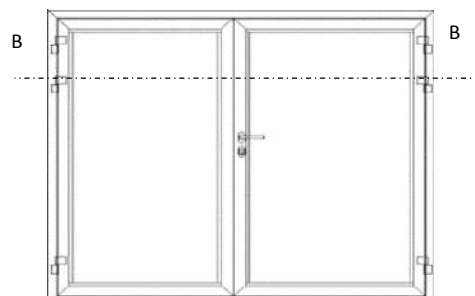
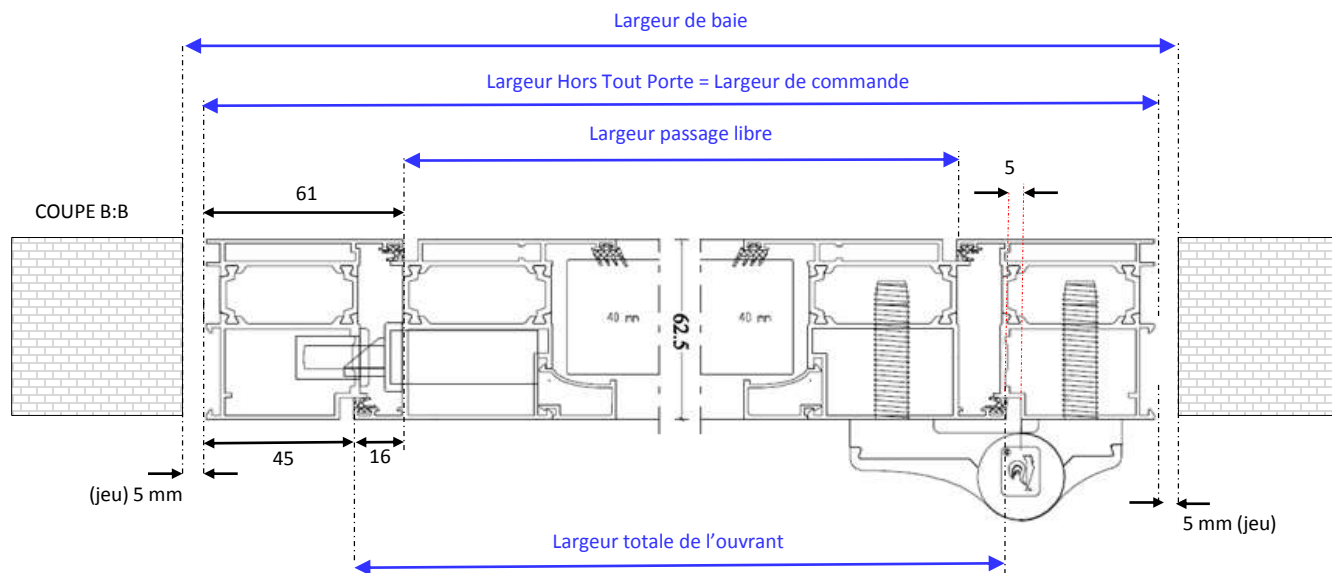
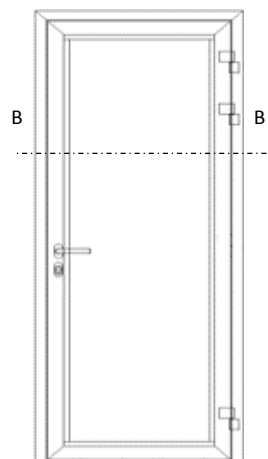




(Côtes exprimées en millimètres)

Logique de détermination des côtes Hors Tout/Fabrication pour porte 1 et 2 Vantaux à R.P.T. - Montage TUNNEL

(vous pouvez aussi nous donner les côtes de Fabrication que vous souhaitez si la logique ne vous convient pas)

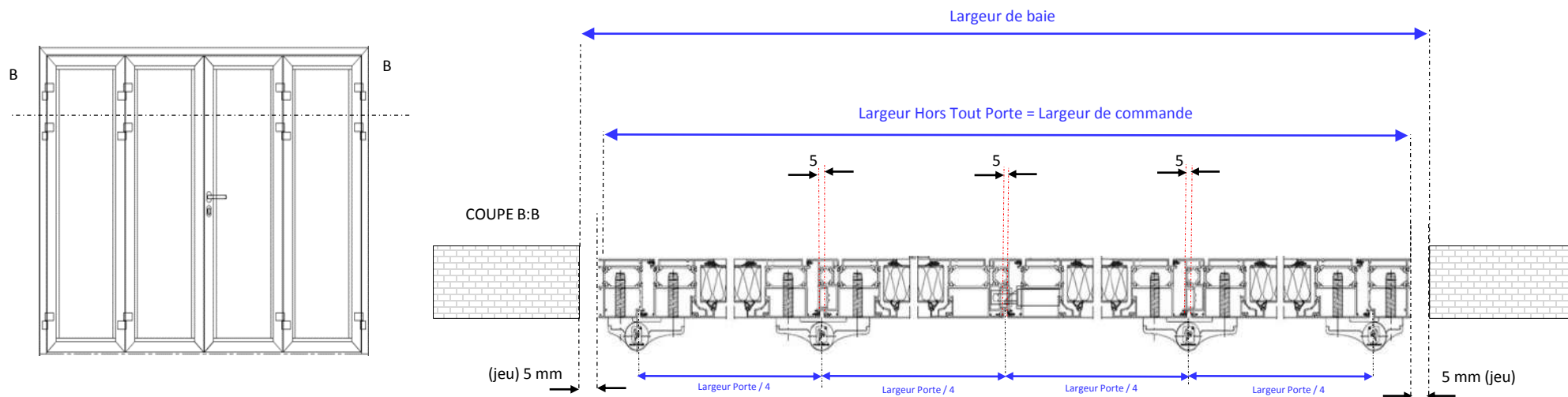
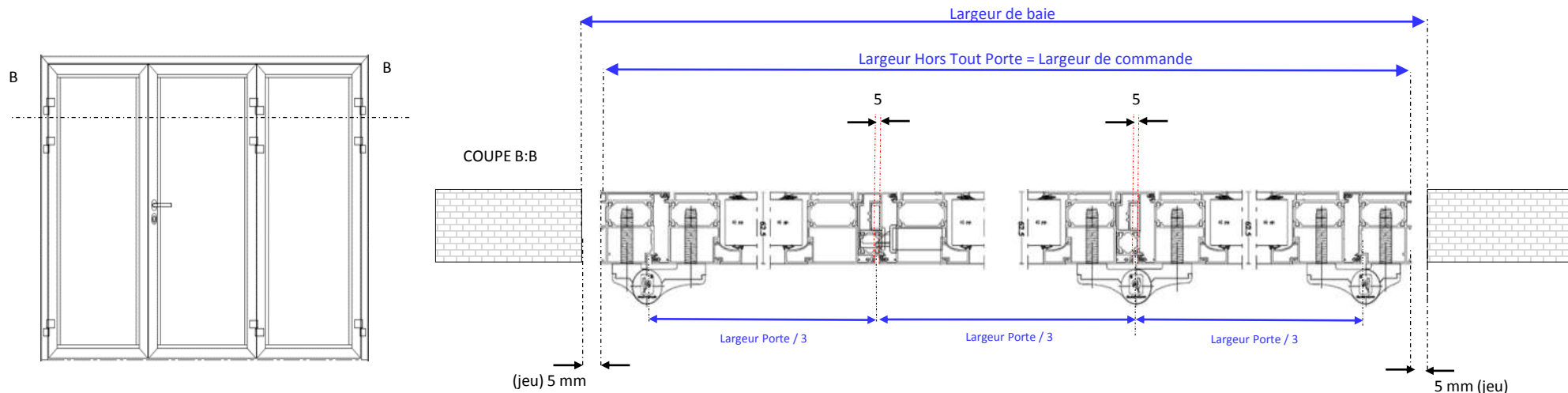




(Côtes exprimées en millimètres)

Logique de détermination des côtes Hors Tout/Fabrication pour porte 3 et 4 Vantaux à R.P.T. - Montage TUNNEL

(vous pouvez aussi nous donner les côtes de Fabrication que vous souhaitez si la logique ne vous convient pas)

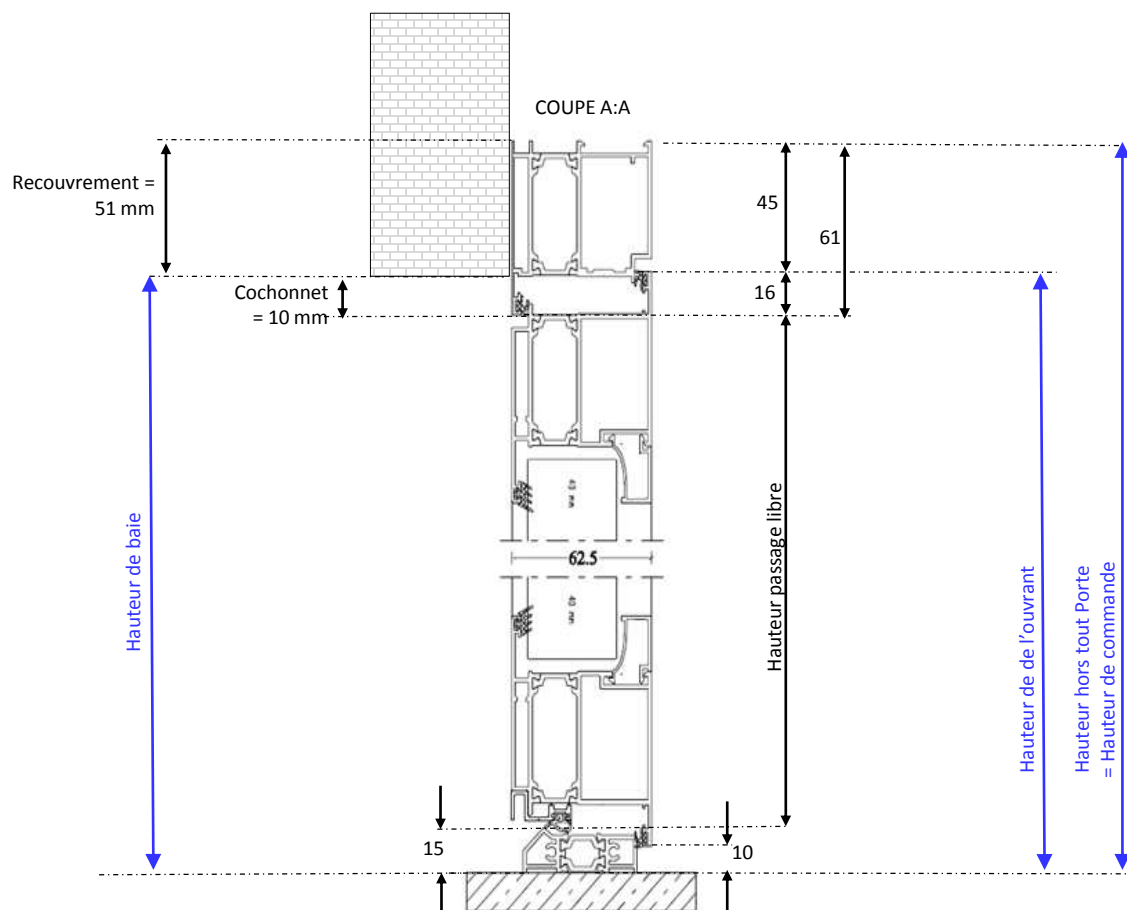




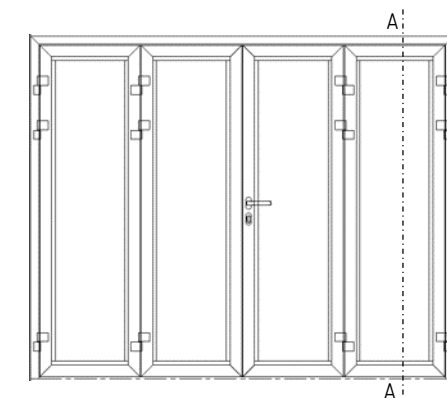
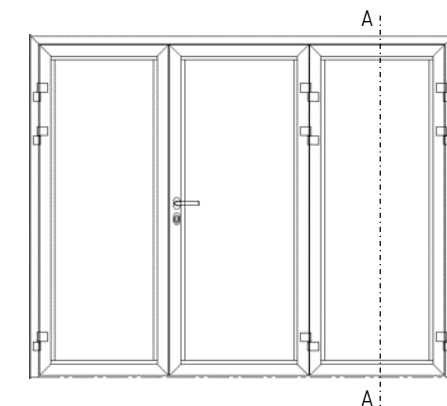
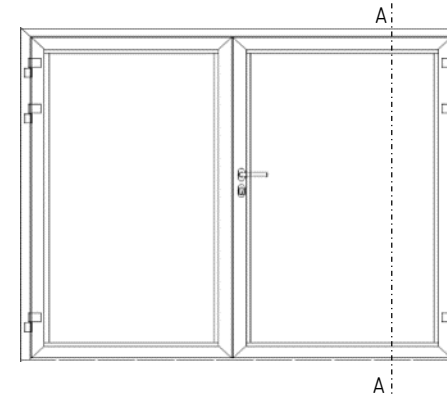
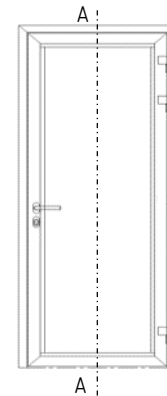
Logique de détermination des côtes Hors Tout/Fabrication pour porte 1,2,3 et 4 Vantaux à R.P.T. Montage **APPLIQUE** intérieure

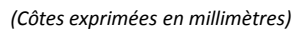
(vous pouvez aussi nous donner les côtes de Fabrication que vous souhaitez si la logique ne vous convient pas)

(Côtes exprimées en millimètres)

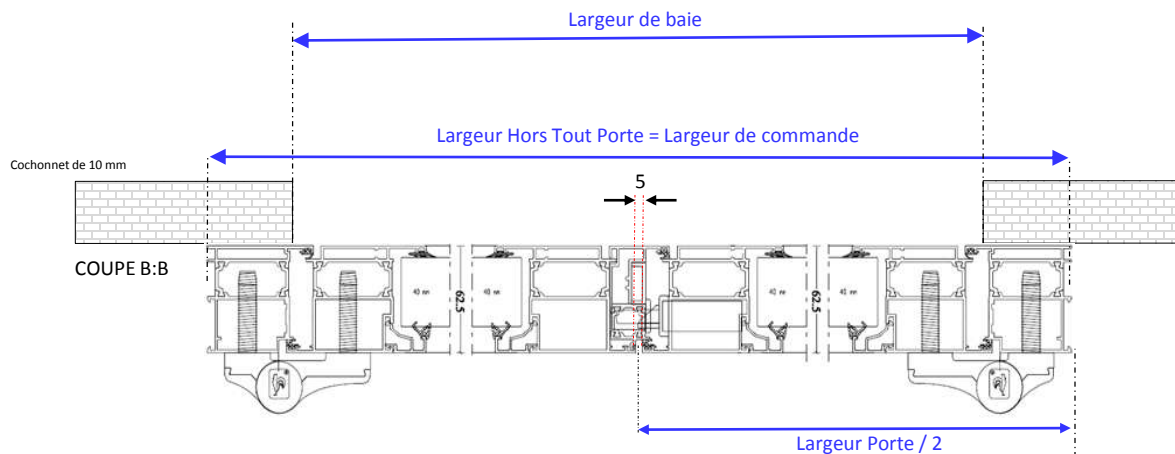
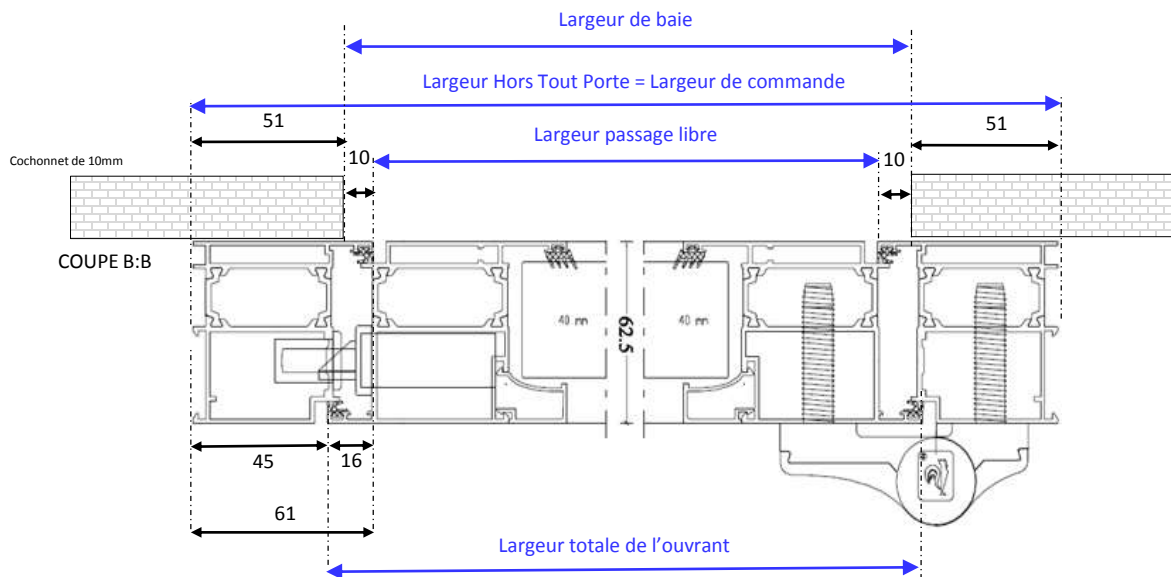


OUVERTURE INTERIEURE (obligatoire dans ce type de montage)





(vous pouvez aussi nous donner les côtes de Fabrication que vous souhaitez si la logique ne vous convient pas)

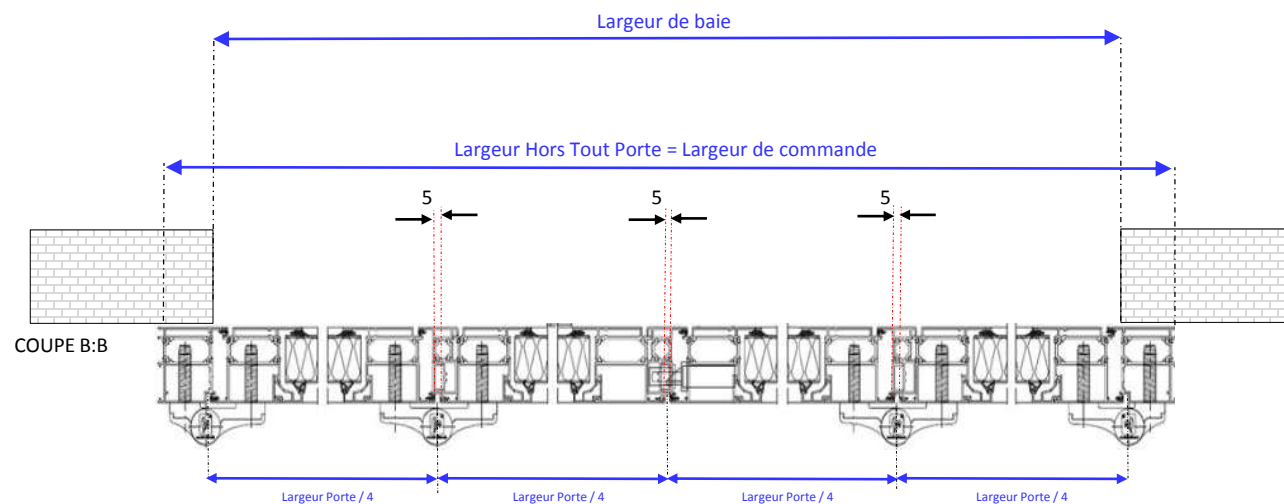
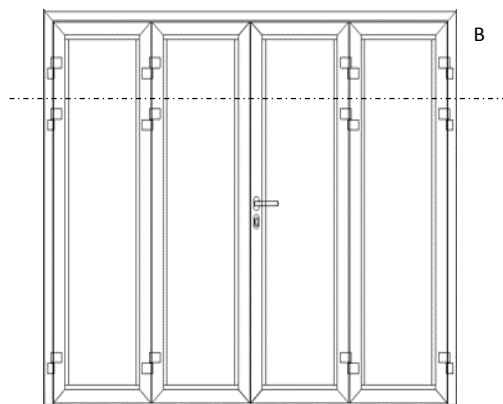
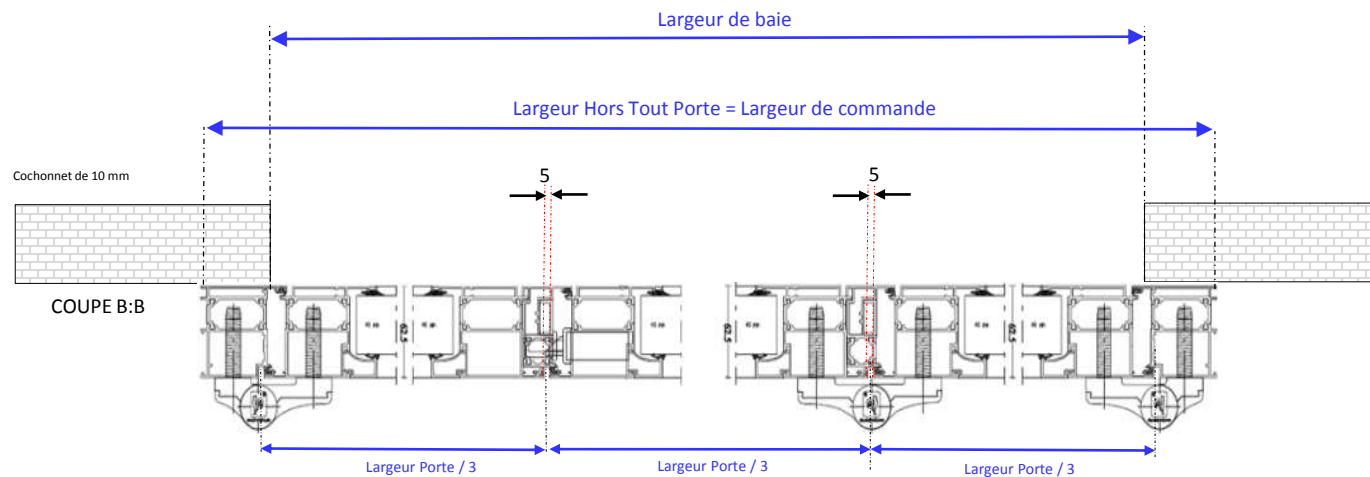
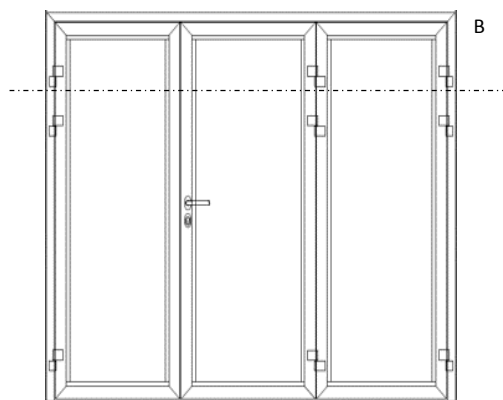




(Côtes exprimées en millimètres)

Logique de détermination des côtes Hors Tout/Fabrication pour porte 3 et 4 Vantaux à R.P.T. Montage APPLIQUE Intérieure

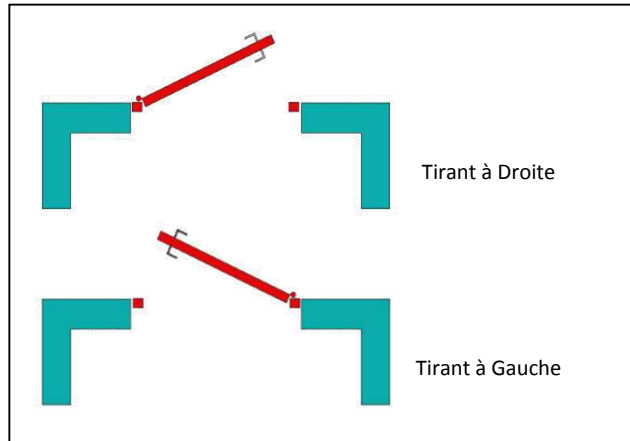
(vous pouvez aussi nous donner les côtes de Fabrication que vous souhaitez si la logique ne vous convient pas)



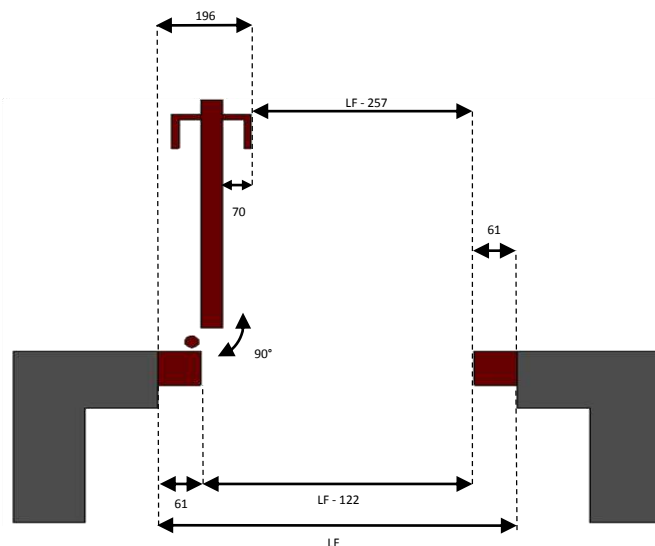


ENCOMBREMENTS PORTE DE SERVICE AVEC R.P.T.

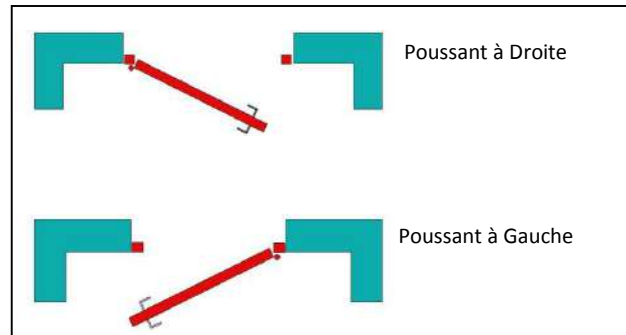
Pose en TUNNEL
Ouverture Extérieure



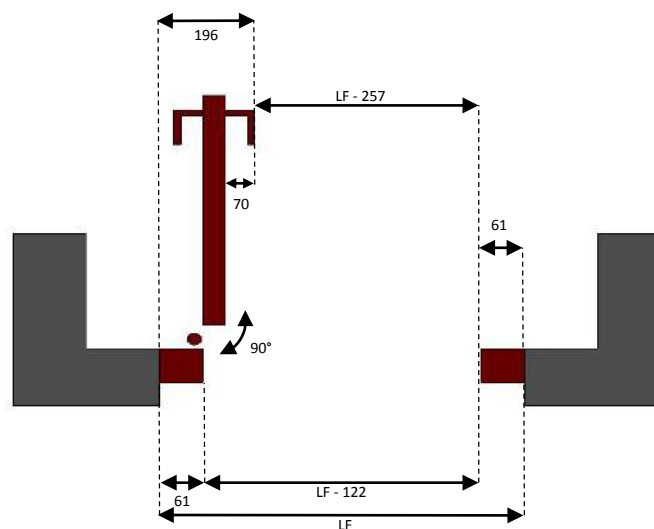
Ouverture des vantaux à 150° pour obtenir une largeur de passage libre maximum



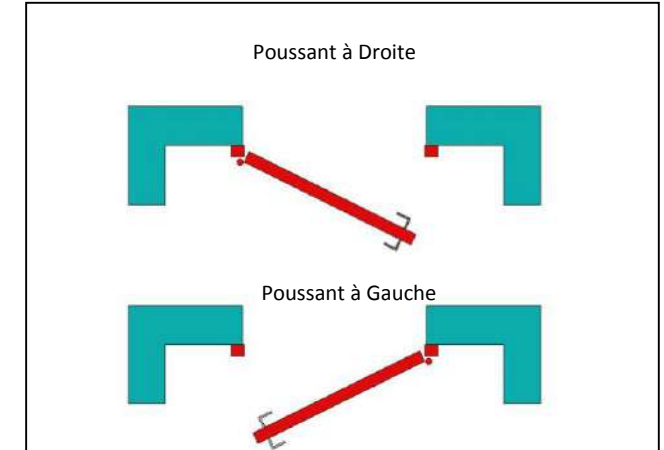
Pose en TUNNEL
Ouverture Intérieure



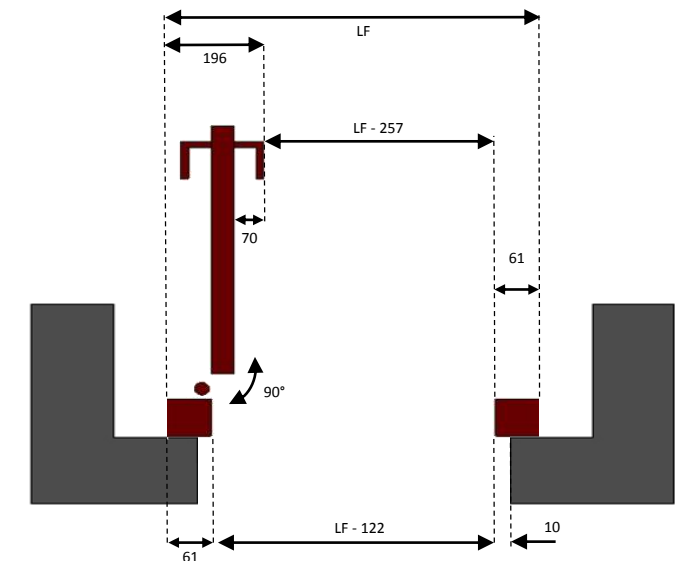
Ouverture des vantaux à 150° pour obtenir une largeur de passage libre maximum



Pose en APPLIQUE Intérieure
Ouverture Intérieure

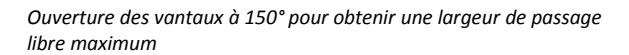
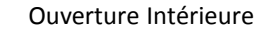
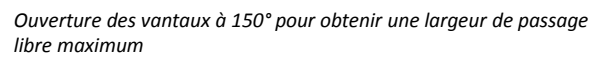
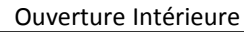
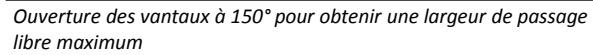


Ouverture des vantaux à 150° pour obtenir une largeur de passage libre maximum



BATTANTE

Ouverture Extérieure

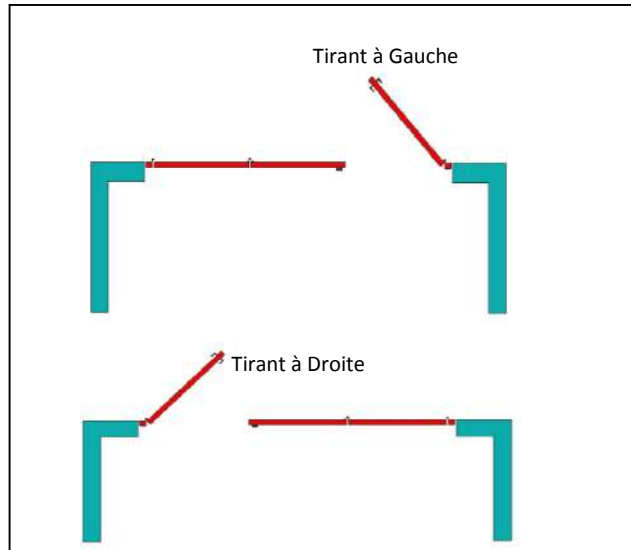




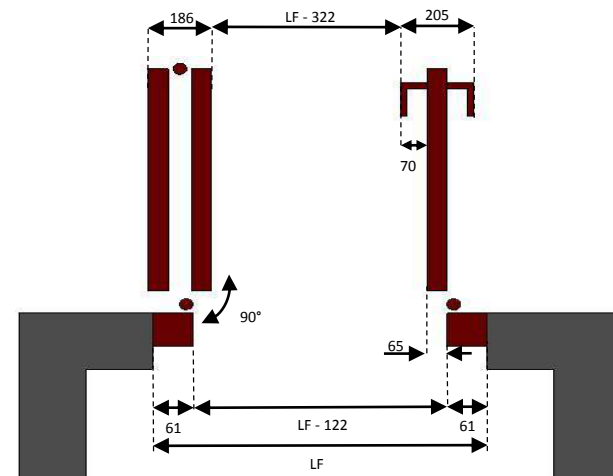
ENCOMBREMENTS PORTE 3 VANTAUX AVEC R.P.T.

Pose en TUNNEL

Ouverture Extérieure – vantail principal sur le côté

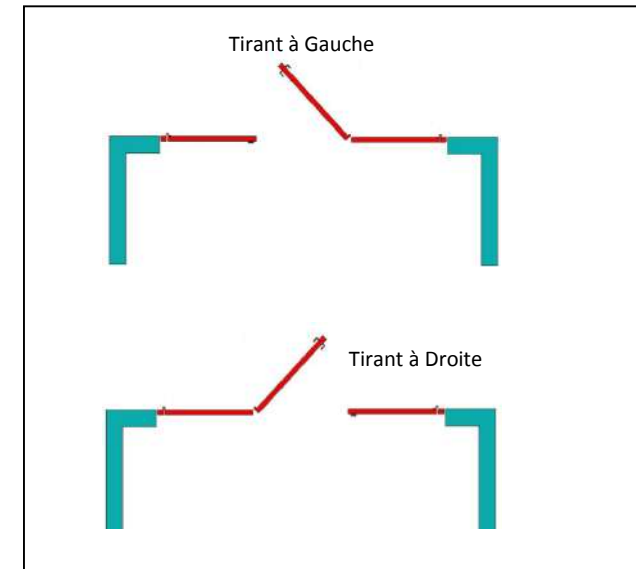


Ouverture des vantaux à 150° pour obtenir une largeur de passage libre maximum

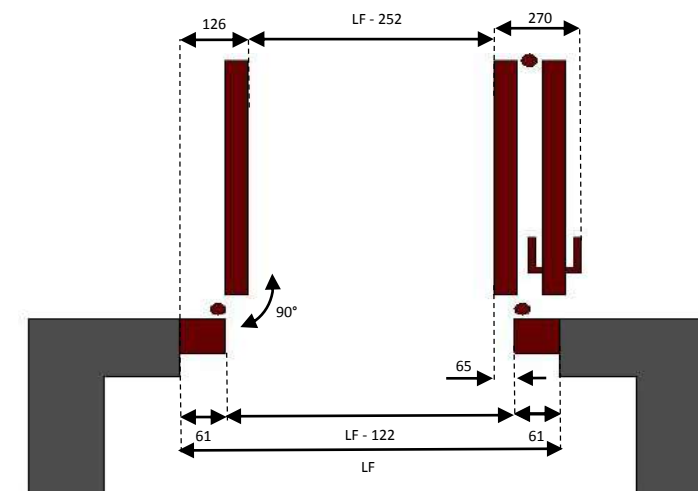


Pose en TUNNEL

Ouverture Extérieure – vantail principal au centre



Ouverture des vantaux à 150° pour obtenir une largeur de passage libre maximum

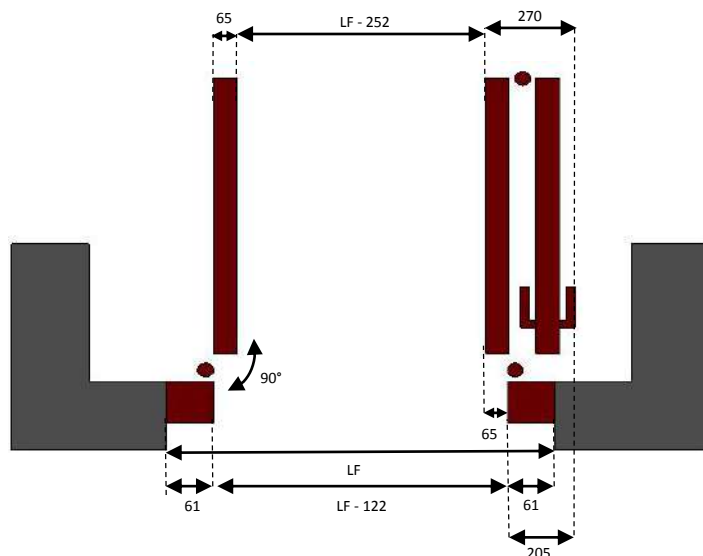
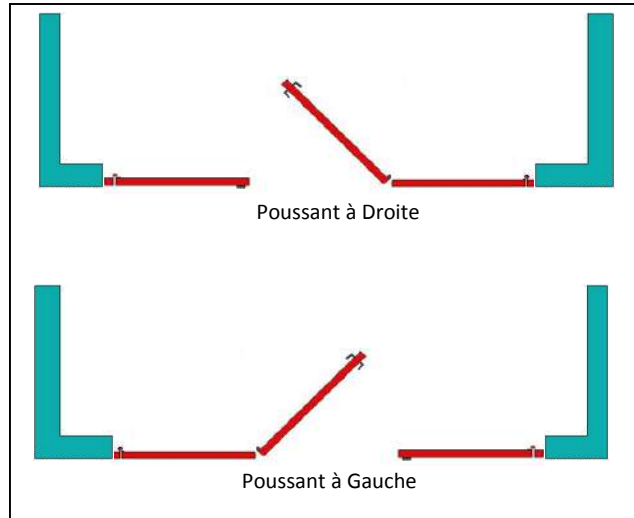




ENCOMBREMENTS PORTE 3 VANTAUX AVEC R.P.T. (SUITE)

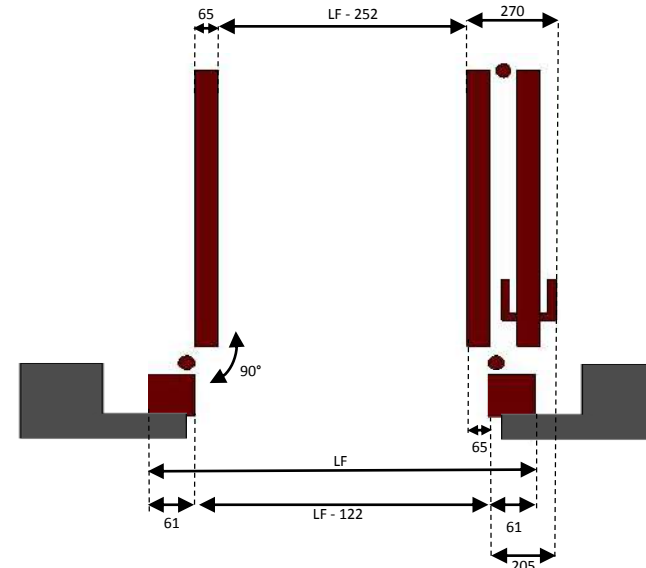
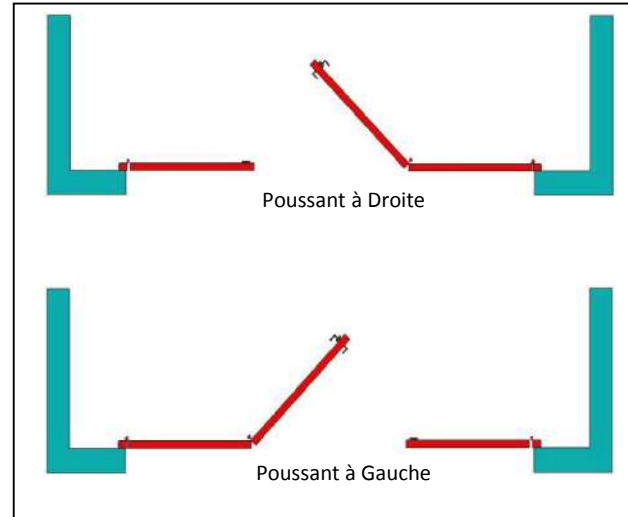
Pose en TUNNEL

Ouverture Intérieure – vantail principale au centre



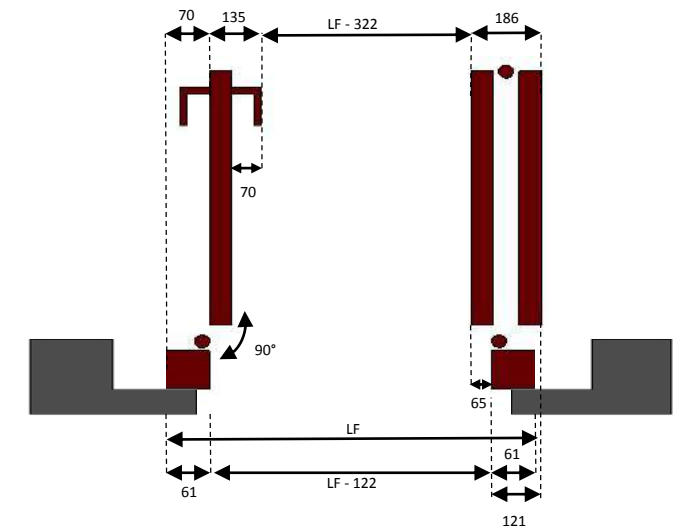
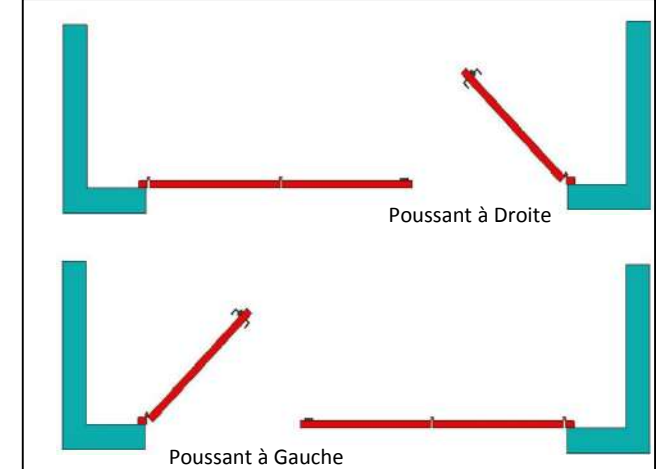
Pose en APPLIQUE Intérieure

Ouverture Intérieure – vantail principale au centre



Pose en APPLIQUE Intérieure

Ouverture Intérieure – vantail principale sur le côté

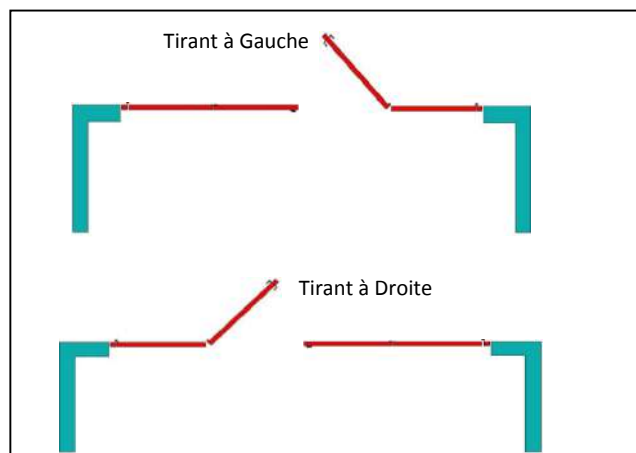




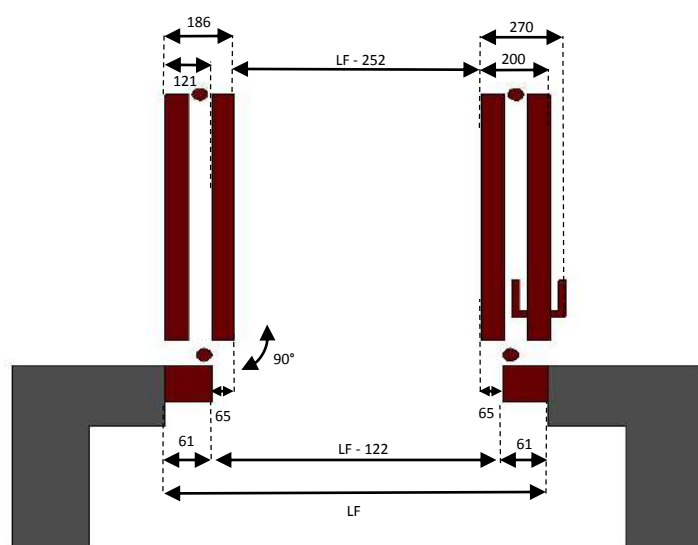
ENCOMBREMENTS PORTE 4 VANTAUX AVEC R.P.T.

Pose en TUNNEL

Ouverture Extérieure – vantail principal au centre

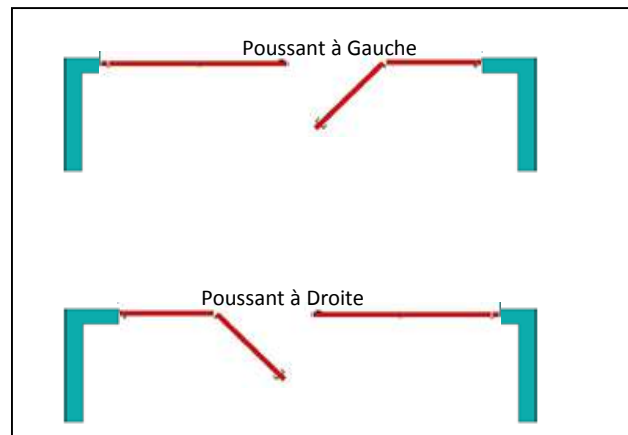


Ouverture des vantaux à 150° pour obtenir une largeur de passage libre maximum

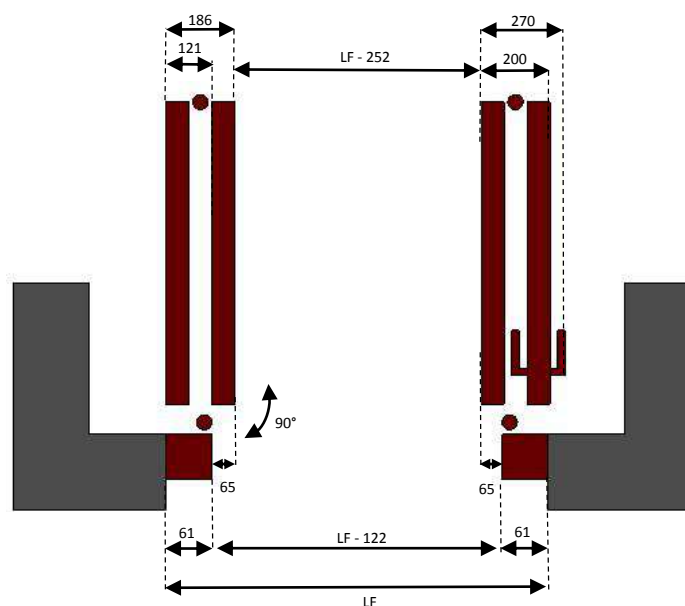


Pose en TUNNEL

Ouverture Intérieure

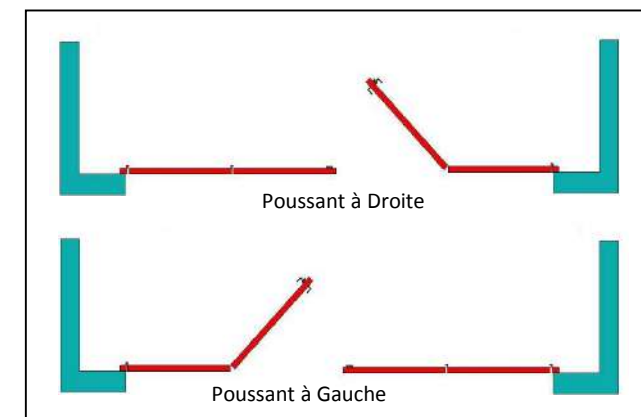


Ouverture des vantaux à 150° pour obtenir une largeur de passage libre maximum

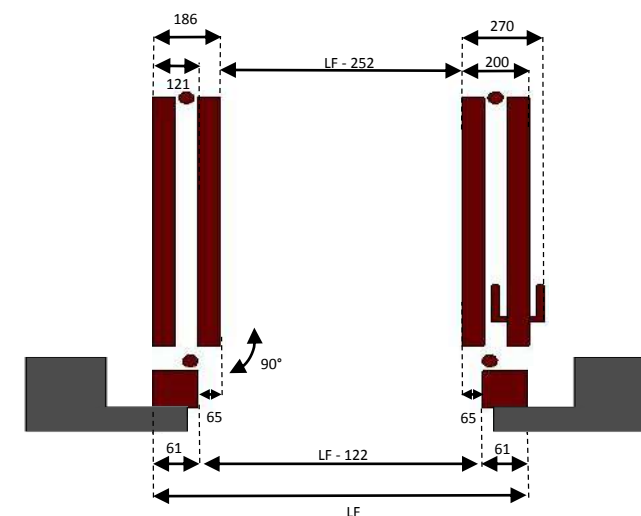


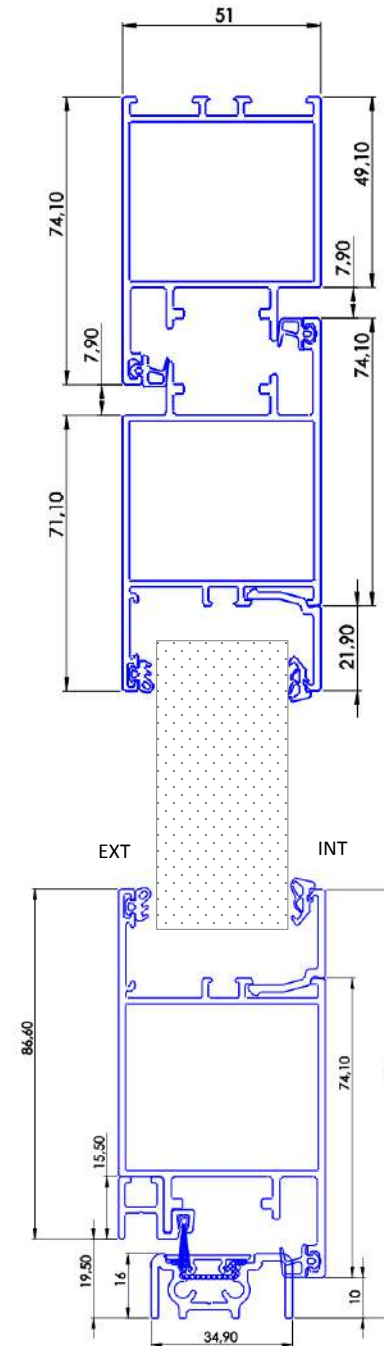
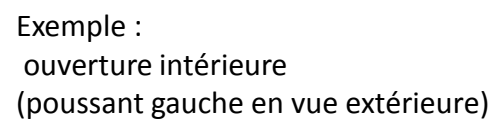
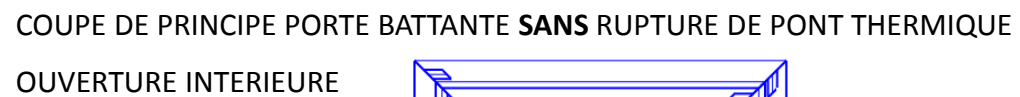
Pose en APPLIQUE Intérieure

Ouverture Intérieure



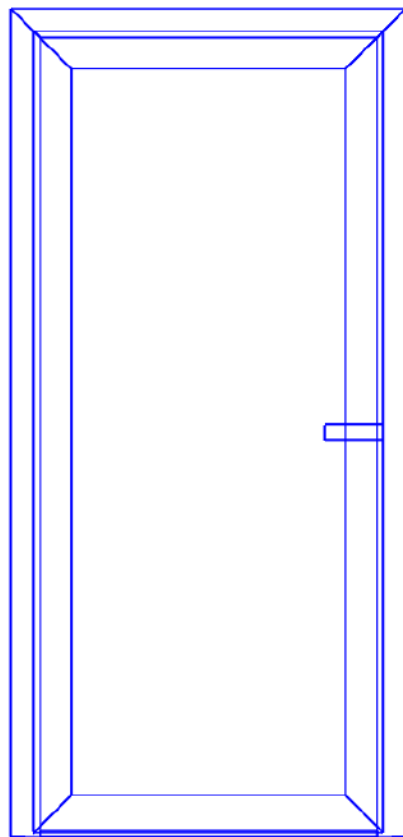
Ouverture des vantaux à 150° pour obtenir une largeur de passage libre maximum



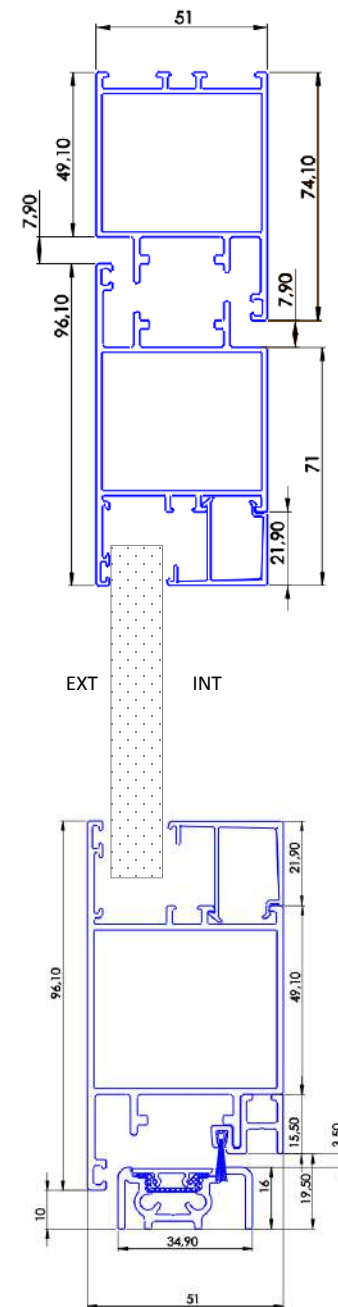
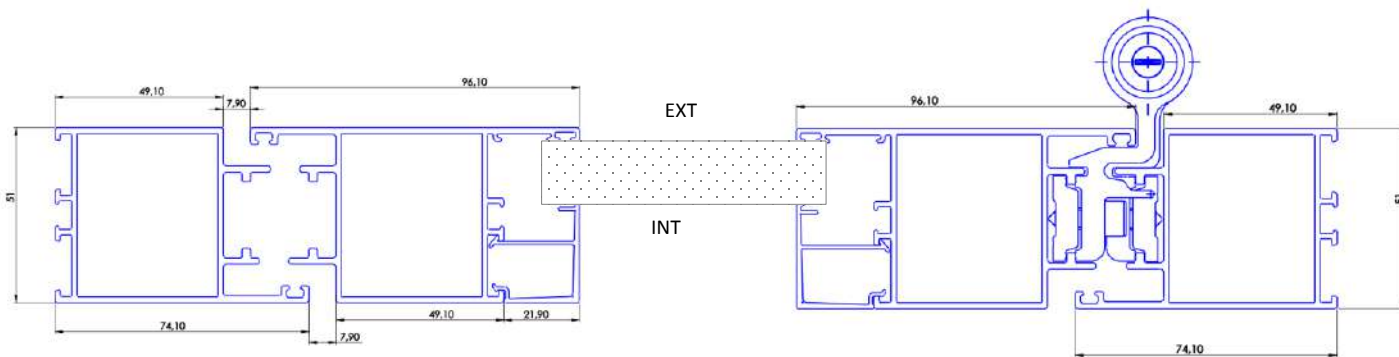




COUPE DE PRINCIPE PORTE BATTANTE **SANS** RUPTURE DE PONT THERMIQUE OUVERTURE EXTERIEURE



Exemple : ouverture extérieure
Tirant à Gauche en vue
extérieure

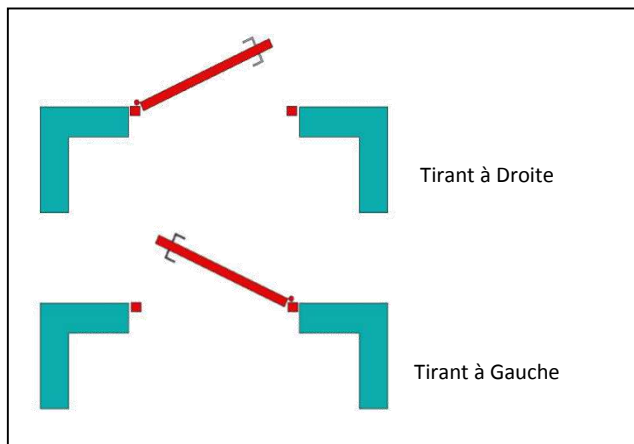




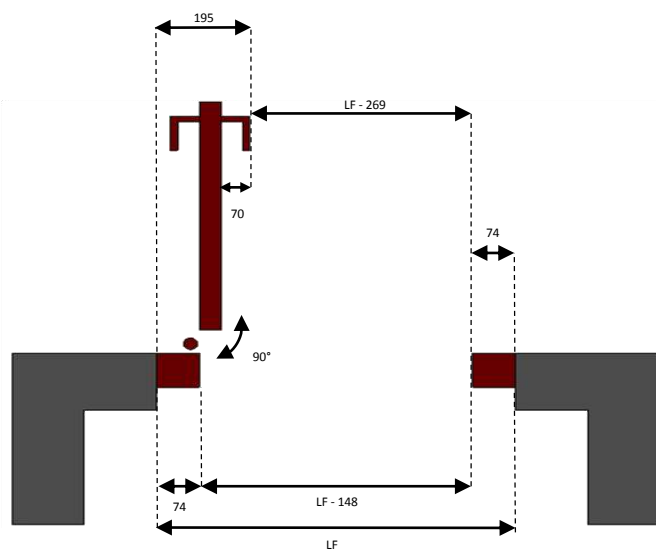
ENCOMBREMENTS PORTE DE SERVICE SANS R.P.T.

Pose en TUNNEL

Ouverture Extérieure

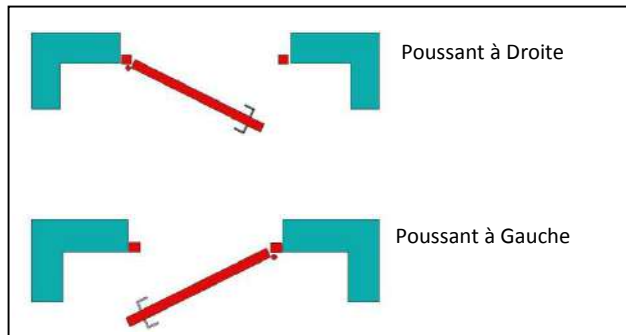


Ouverture des vantaux à 150° pour obtenir une largeur de passage libre maximum

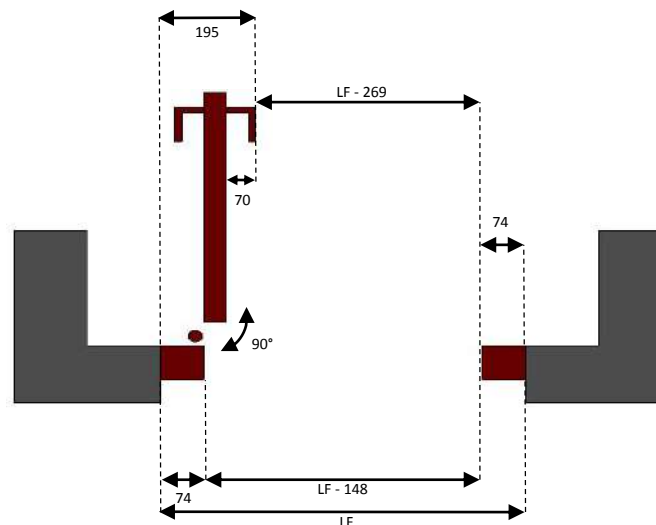


Pose en TUNNEL

Ouverture Intérieure

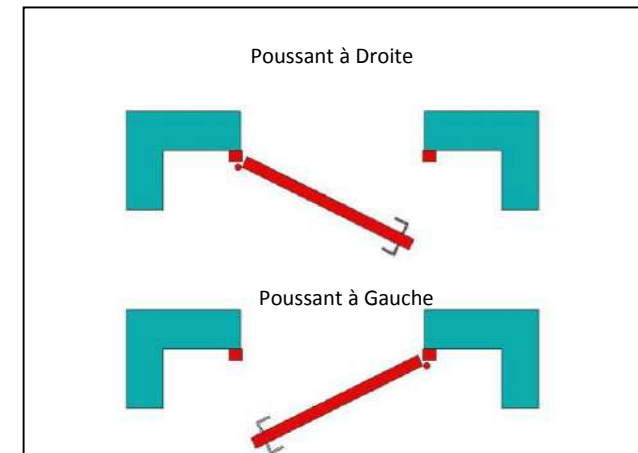


Ouverture des vantaux à 150° pour obtenir une largeur de passage libre maximum

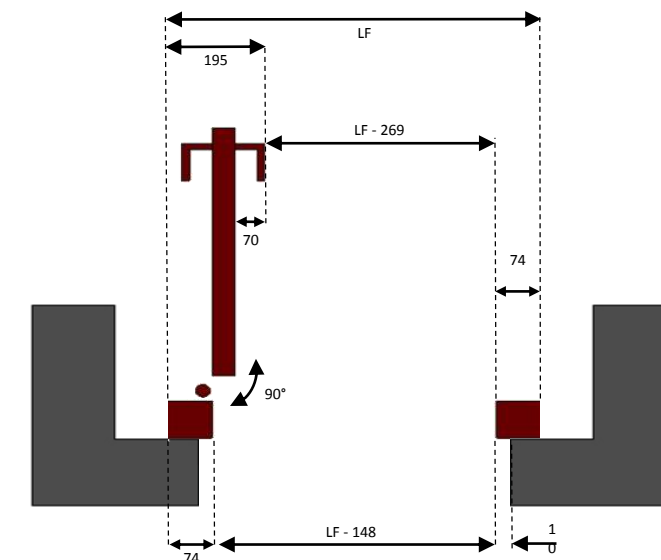


Pose en APPLIQUE Intérieure

Ouverture Intérieure



Ouverture des vantaux à 150° pour obtenir une largeur de passage libre maximum

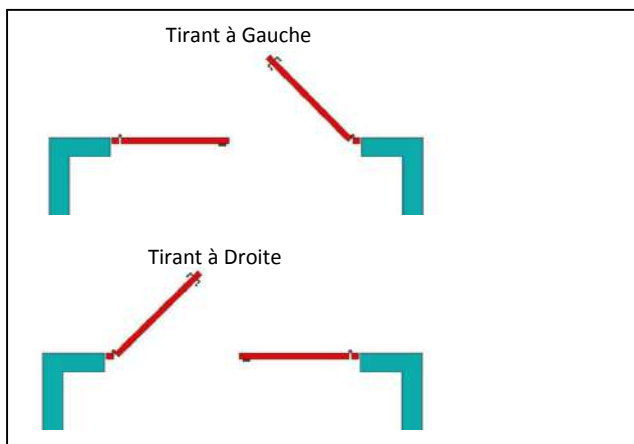




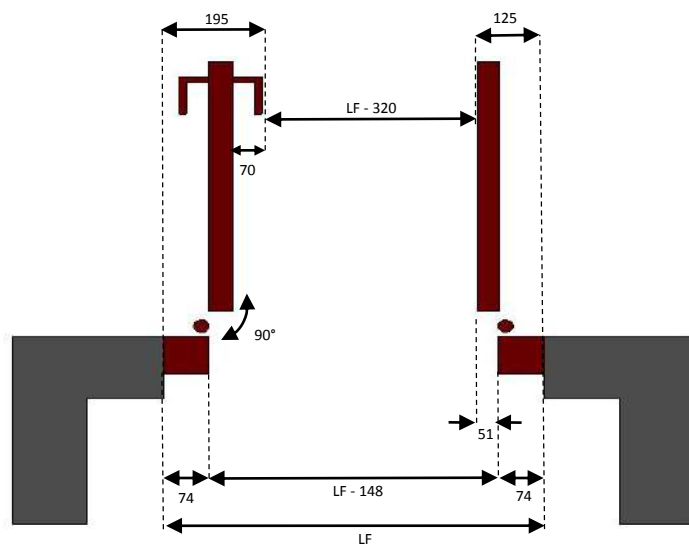
ENCOMBREMENTS PORTE 2 VANTAUX SANS R.P.T.

Pose en TUNNEL

Ouverture Extérieure

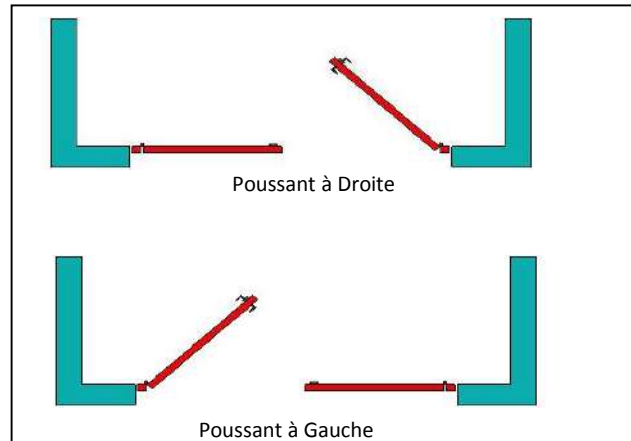


Ouverture des vantaux à 150° pour obtenir une largeur de passage libre maximum

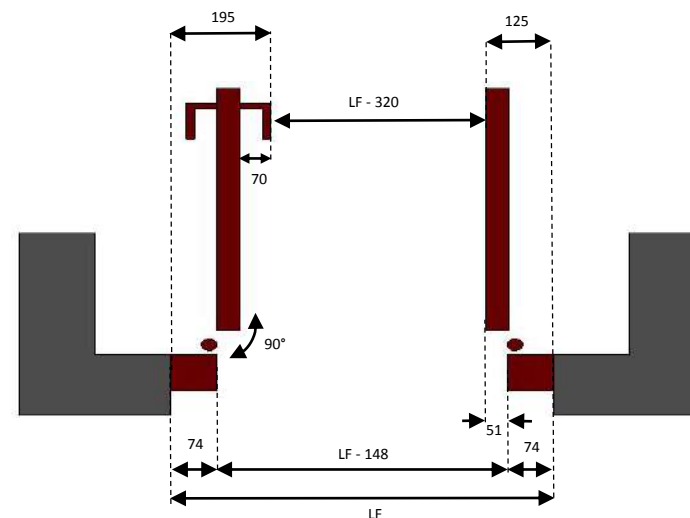


Pose en TUNNEL

Ouverture Intérieure

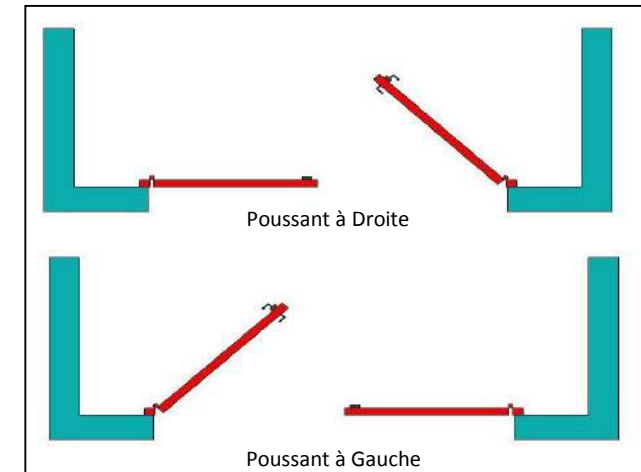


Ouverture des vantaux à 150° pour obtenir une largeur de passage libre maximum

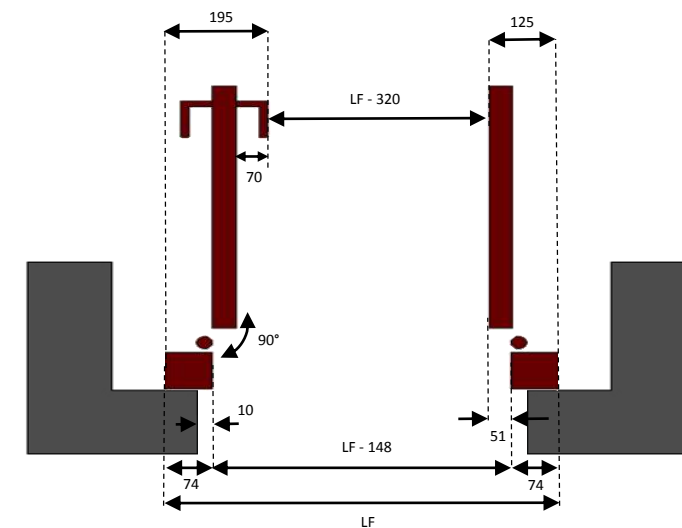


Pose en APPLIQUE Intérieure

Ouverture Intérieure



Ouverture des vantaux à 150° pour obtenir une largeur de passage libre maximum

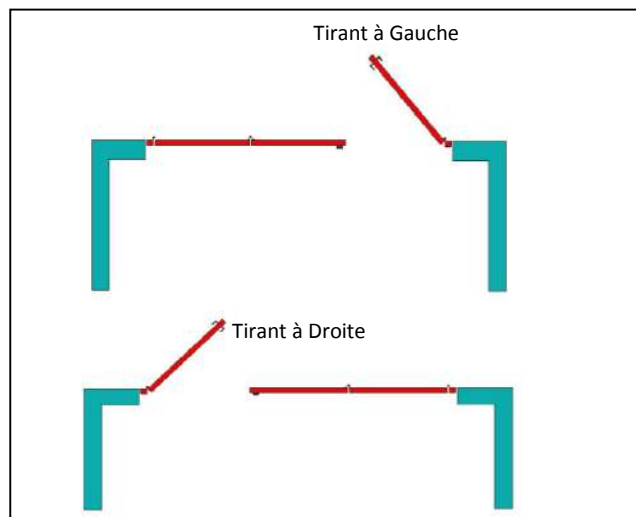




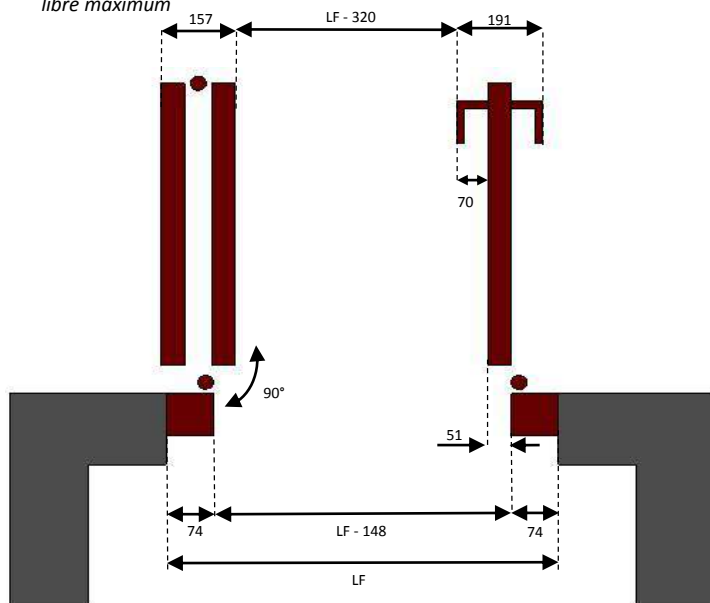
ENCOMBREMENTS PORTE 3 VANTAUX SANS R.P.T.

Pose en TUNNEL

Ouverture Extérieure – vantail principal sur le côté

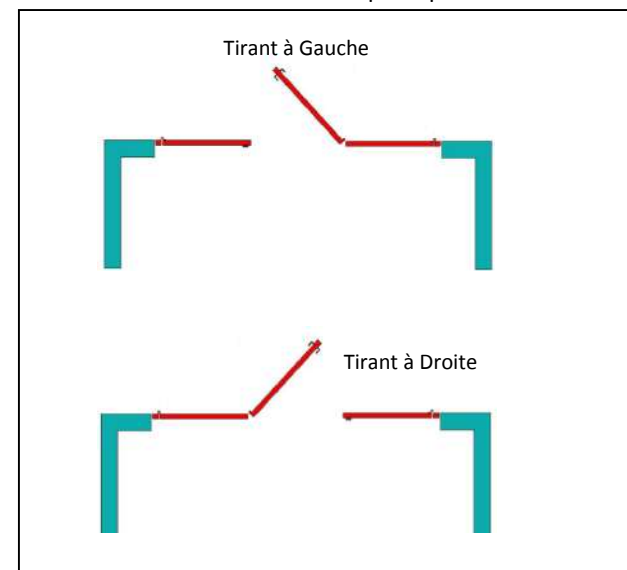


Ouverture des vantaux à 150° pour obtenir une largeur de passage libre maximum

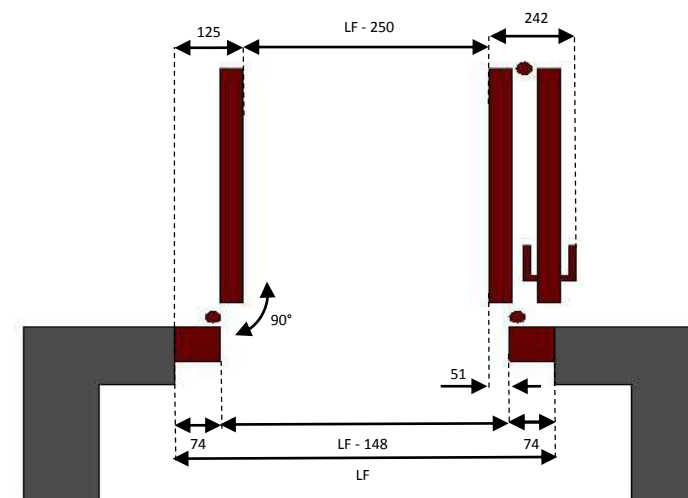


Pose en TUNNEL

Ouverture Extérieure – vantail principal au centre



Ouverture des vantaux à 150° pour obtenir une largeur de passage libre maximum

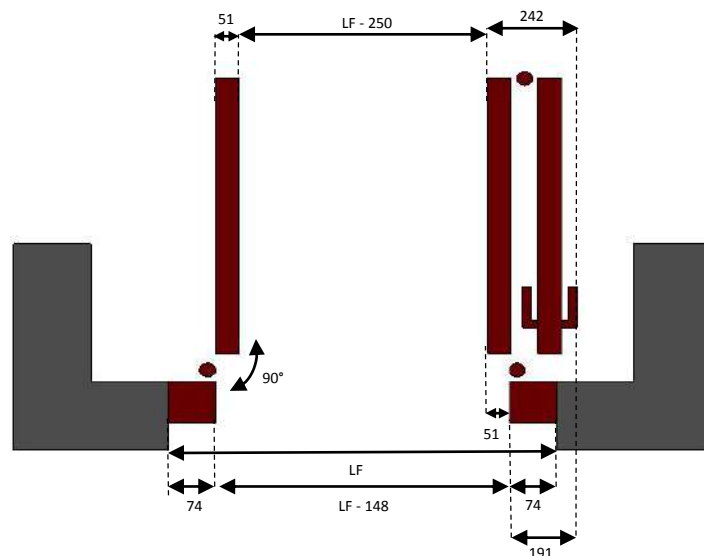
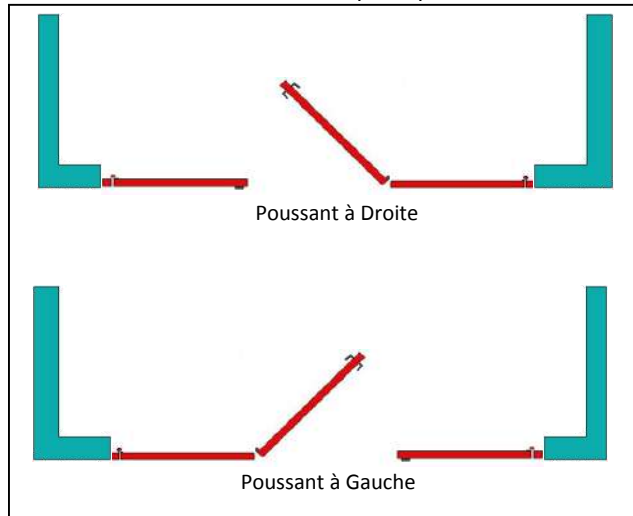




ENCOMBREMENTS PORTE 3 VANTAUX SANS R.P.T. (SUITE)

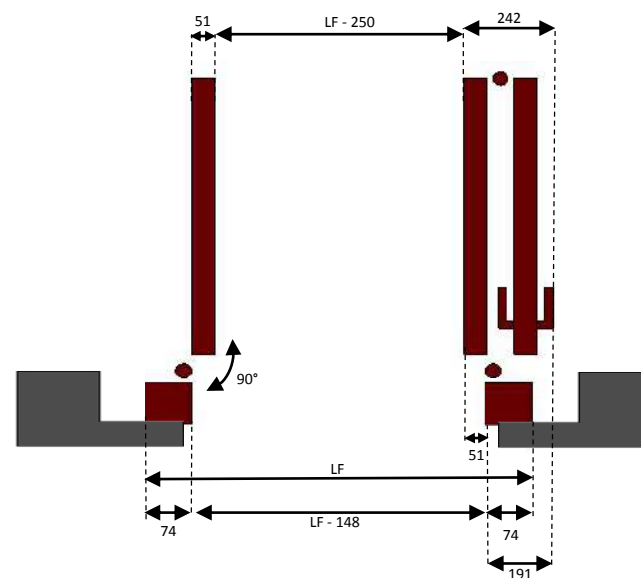
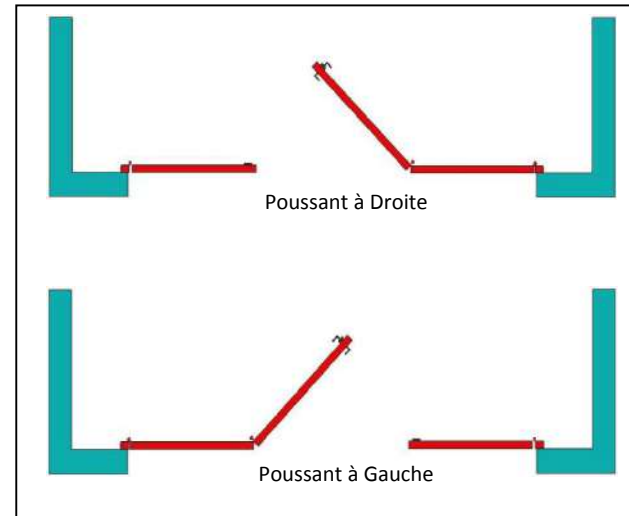
Pose en TUNNEL

Ouverture Intérieure – vantail principale au centre



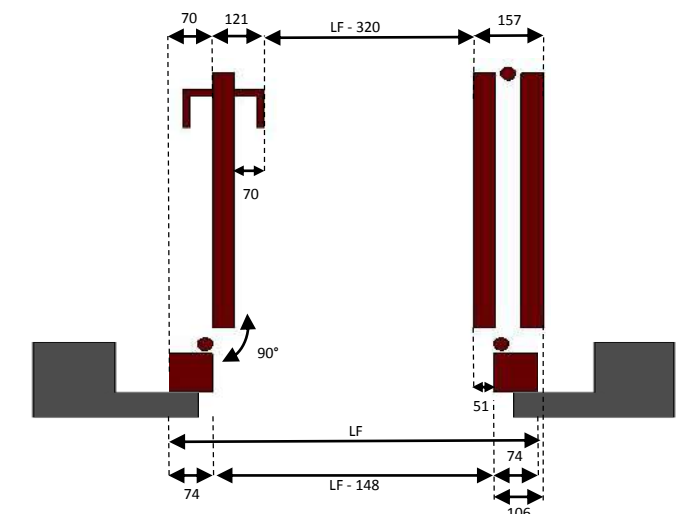
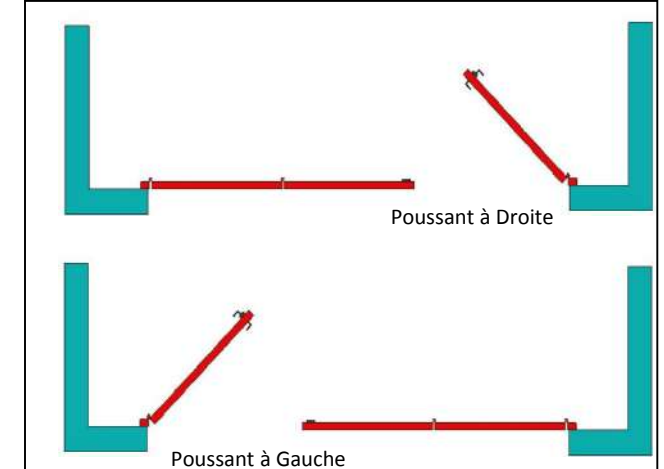
Pose en APPLIQUE Intérieure

Ouverture Intérieure – vantail principale au centre



Pose en APPLIQUE Intérieure

Ouverture Intérieure – vantail principale sur le côté



BATTANTE

Technical drawing of a rectangular structure, likely a wall or partition, showing dimensions and labels. The structure is composed of two vertical sections connected by a horizontal section at the bottom. The left vertical section has a total width of 157, with a central opening of 106. The right vertical section has a total width of 242, with a central opening of 172. The horizontal section at the bottom has a width of 74. The overall length of the structure is labeled as LF. The overall width of the structure is labeled as LF - 250. The overall height of the structure is labeled as LF - 148. A 90° angle is indicated at the bottom left corner.

Poussant à Gauche

Technical drawing of the front elevation of a building facade. The drawing shows two vertical window units, each with a dark red frame and a white interior. The left unit is labeled with dimensions: 157 (total width), 106 (width of the left pane), 172 (width of the right pane), and 51 (width of the base). The right unit is labeled with dimensions: 242 (total width), 172 (width of the left pane), and 51 (width of the base). The distance between the centers of the two units is labeled LF - 250. The distance between the centers of the two units at the base is labeled LF - 148. The total width of the facade is labeled LF. A 90° angle is indicated between the vertical axis and the horizontal axis at the base of the left unit.

The diagram shows two scenarios for a robot (represented by a red line) navigating a corridor with teal L-shaped obstacles at the corners. In the top scenario, labeled 'Poussant à Droite', the robot is positioned in the center of the corridor and is pushing a red line segment towards the right wall. In the bottom scenario, labeled 'Poussant à Gauche', the robot is positioned in the center of the corridor and is pushing a red line segment towards the left wall.

Technical drawing of a two-story building facade showing dimensions and structural elements. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Overall width: 157 (top left) and 242 (top right).
- Overall length: LF - 250 (top center) and LF (bottom center).
- Left side dimensions: 106 (top left), 51 (bottom left), and 74 (bottom left).
- Right side dimensions: 172 (top right), 51 (bottom right), and 74 (bottom right).
- Structural elements: Two vertical red bars representing columns, a 90° angle indicator, and a grey base structure.



Application myALUDOOOR

Découvrez notre application



PENSÉ
SUR MESURE



DESIGN



FABRIQUÉ
EN FRANCE



SÉCURITÉ



GARANTIR
VOTRE SÉCURITÉ



ISOLATION



www.aludoor.fr

www.aludoor.fr

