



BLOC N iD1

Volet monté sur menuiserie (spécial construction neuve)

Pour la pose entre tableau (en tunnel) ou en applique intérieure

AVANTAGES

- Caisson de taille unique 200 mm, compact et polyvalent** pour tous types de poses et d'implantations
- Performances acoustiques** jusqu'à 58 dB sans grilles de ventilation (jusqu'à 56 dB avec grilles)
- Équipé de **dispositif anti-tempête** et de **verrous automatiques anti-relevage** intégrés
- Garantie 5 ans pièces** (volet et motorisation)
- Marque NF Fermetures et Stores** :
Motorisation Bubendorff : 293-01 - Avis Technique : 6/15-2241_V1
Motorisations Delta Dore, Simu, Somfy : en cours

MATIÈRE / ÉPAISSEUR

ALUMINIUM

Longévité, solidité, performances

DP368

PVC

Rapport qualité/prix

P368

COULEURS STANDARD

 Tablier et encadrement

Autres teintes encadrement aluminium : **sur demande**



MANOEUVRES

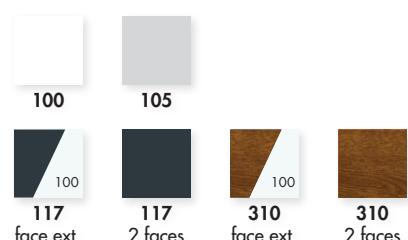
MOTEUR SOLAIRE
Panneau photovoltaïque déporté

ÉLECTRIQUE

MANIVELLE

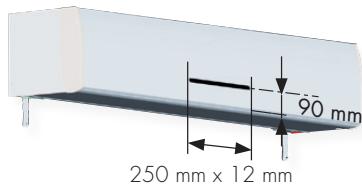
COULEURS PVC ENCADREMENT

Caisson & coulisses pour BLOC PVC



DÉCOUPE DE VENTILATION

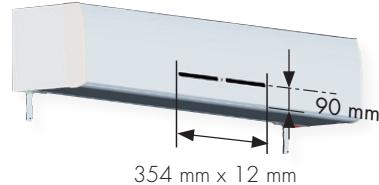
Découpe type **S**



NOMBRE DE DÉCOPES : 1 2

LA mini : 500 900

Découpe type **A**

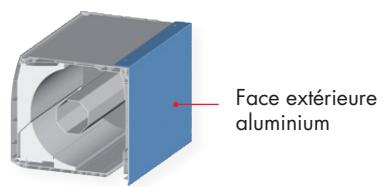


NOMBRE DE DÉCOPES : 1 2

LA mini : 612 1090

FACE EXTÉRIEURE ALUMINIUM

Teinte coordonnée aux coulisses aluminium. Livrée montée sur caisson, autres teintes en option. Idéal pour coordonner la couleur extérieure du coffre avec la menuiserie.

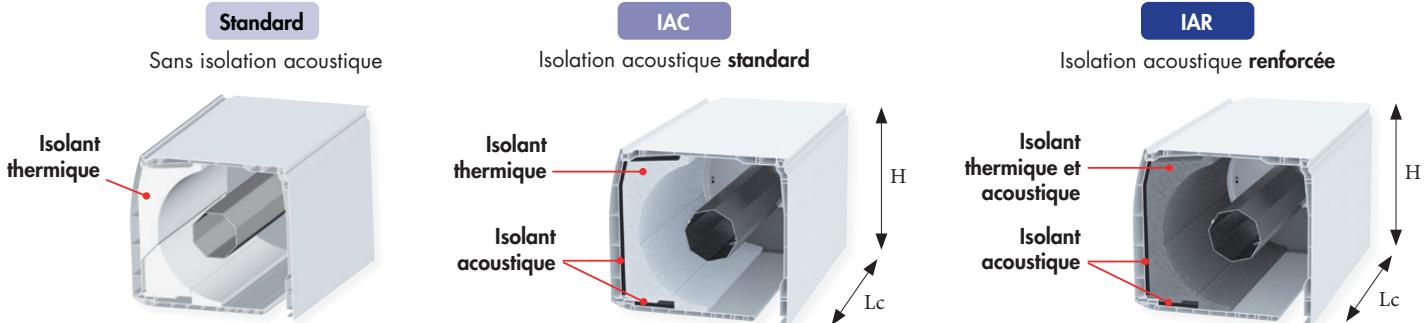


Face extérieure aluminium

BLOC N iD1

Performances

ISOLATION ACOUSTIQUE

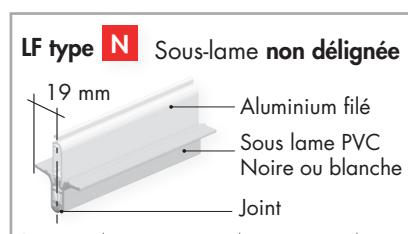


Affaiblissement acoustique Bloc N/R en Dnew (C ; Ctr) (Tablier aluminium enroulé)

Configuration		Dnew + Ctr (dB)																				
Type de pose	Équipement	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	
Avec linteau	SANS grille de ventilation et LF Type N	Standard : 51 (-1;-4)												Option IAC : 57 (0;-3)				Option IAR : 61 (-1;-4)				
	SANS grille de ventilation et LF Type D	Standard : 44 (-1;-4)			Option IAC : 49 (0;-3)						Option IAR : 53 (-1;-4)											
	AVEC grille de ventilation* et LF Type N	Standard : 50 (-1;-3)												Option IAC : 55 (-2;-5)			Option IAR : 59 (-1;-4)					
	AVEC grille de ventilation* et LF Type D	Option IAC : 43 (-1;-3)				Option IAR : 48 (0;-3)																
Sans linteau	SANS grille de ventilation et LF Type N	Standard : 48 (-1;-5)						Option IAC : 53 (-1;-4)						Option IAR : 57 (-1;-5)								
	SANS grille de ventilation et LF Type D	Standard : 42 (-1;-4)	Option IAC : 48 (-1;-4)						Option IAR : 53 (-1;-5)													
	AVEC grille de ventilation* et LF Type N	Standard : 45 (-2;-5)				Option IAC : 48 (-2;-5)			Option IAR : 52 (-2;-6)													
	AVEC grille de ventilation* et LF Type D	Option IAC : 43 (-1;-3)				Option IAR : 49 (-1;-4)																

* Valables pour toutes les grilles acoustiques certifiées CSTB ≥ 39 dB.

Autres PV disponibles avec affaiblissement acoustique jusqu'à Dnew.ctr 58 dB : nous consulter.

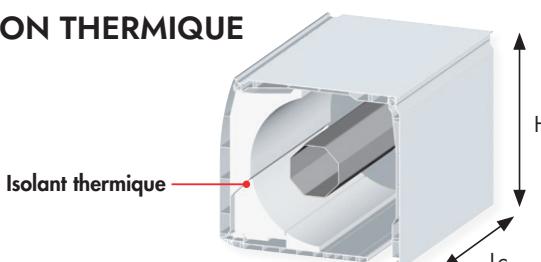


Pour une isolation acoustique et thermique maximale. Compatible avec grilles de ventilation 30 m³/h.

LF type D Sous-lame déléguée côté intérieur



ISOLATION THERMIQUE



Coefficient surfacique moyen du caisson, avec isolant joue U en W/m².K (fermetures de classe 4 selon NF EN 13-125)

Type isolation caisson	En tunnel	Avec ITI 100	Avec ITI 120	Avec ITI 140	Avec ITI 160
Thermique seule	$U_c = 1,12 + 0,134/L_c$	$U_p = 1,09 + 0,128/L_c$	$U_p = 0,976 + 0,084/L_c$	$U_p = 0,926 + 0,045/L_c$	$U_p = 0,873 + 0,014/L_c$
Thermique + acoustique		$U_p = 1,35 + 0,132/L_c$	$U_p = 1,22 + 0,087/L_c$	$U_p = 1,09 + 0,045/L_c$	
Thermique + acou. renforcée	$U_c = 1,44 + 0,140/L_c$	$U_p = 1,34 + 0,134/L_c$	$U_p = 1,27 + 0,089/L_c$	$U_p = 1,10 + 0,046/L_c$	$U_p = 1,05 + 0,014/L_c$
Thermique + renfort		$U_p = 1,38 + 0,137/L_c$	$U_p = 1,24 + 0,091/L_c$	$U_p = 1,08 + 0,045/L_c$	

U_c : coefficient transmission thermique caisson
 U_p : coefficient transmission thermique paroi

ITI : isolation thermique intérieure
Lc : Longueur caisson

Remarque : en cas de découpe de ventilation, les performances thermiques ne sont plus garanties.

