

A / CAS DE POSE

LE CHOIX DU CAS DE POSE SE FERA EN FONCTION DES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

- Taille des écoinçons (refoulement et fermeture)
- Type de refoulement (droit, à 90° ou variable avec $86^\circ < \alpha^\circ < 180^\circ$)
- Type de manœuvre (manuelle ou motorisée)
- Type de motorisation (SOMFY ou SOMMER)
- Position de la motorisation (au-dessus de la baie ou sur le mur de refoulement)

Le bon de commande de portes à ouverture centrale sera renseigné pour deux portes séparées.

Se référer aux tableaux ci-dessous. Il s'agit des cas de figure les plus défavorables. Pour une information détaillée, se référer aux tableaux des cas de pose.

MOTORIZATION SOMMER

Largeur de baie max

Moteur sur mur de refoulement	Profondeur de garage nécessaire
$L \leq 2550$	4040
$2555 \leq L \leq 3090$	4590
$3095 \leq L \leq 3640$	5135
$3645 \leq L \leq 4190$	5685
$4195 \leq L \leq 4740$	6230
$4745 \leq L \leq 5290$	6780
$5295 \leq L \leq 5830$	7330
$5835 \leq L \leq 6380$	7875
$6385 \leq L \leq 6930$	8425
$6935 \leq L \leq 7480$	8970
$7485 \leq L \leq 8000$	9520

Moteur sous dalle	Profondeur de garage nécessaire
$L \leq 2750$	3625
$2755 \leq L \leq 3290$	4165
$3295 \leq L \leq 3840$	4715
$3845 \leq L \leq 4390$	5265
$4395 \leq L \leq 4940$	5815
$4945 \leq L \leq 5490$	6365
$5495 \leq L \leq 6030$	6905
$6035 \leq L \leq 6580$	7455
$6585 \leq L \leq 7130$	8005
$7135 \leq L \leq 7680$	8555
$7685 \leq L \leq 8000$	8875

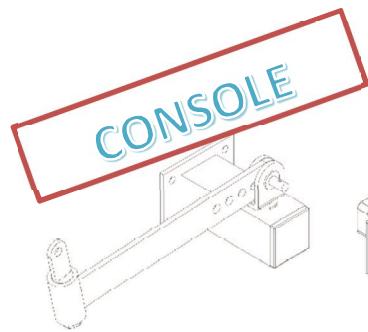
MOTORIZATION SOMFY

Largeur de baie max

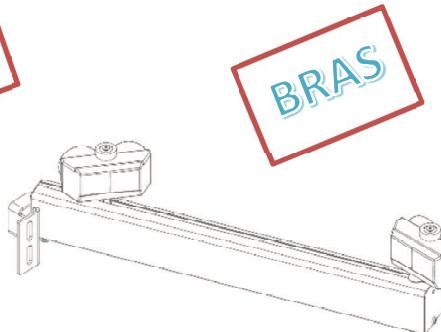
Moteur sur mur de refoulement	Profondeur nécessaire
$L \leq 2405$	4055
$2410 \leq L \leq 3005$	4655
$3010 \leq L \leq 4005$	5655
$4010 \leq L \leq 5305$	6955

Moteur sous dalle	Profondeur nécessaire
$L \leq 2555$	3625
$2560 \leq L \leq 3150$	4025
$3155 \leq L \leq 4150$	5025
$4155 \leq L \leq 5450$	6325

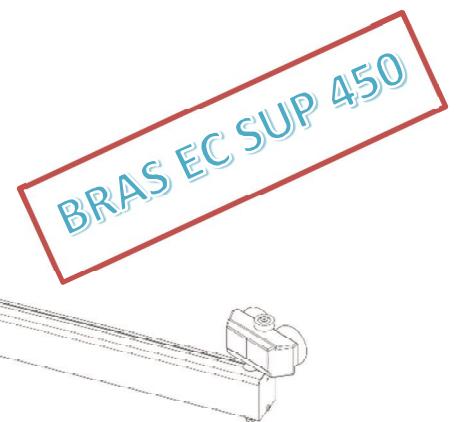
Accessoires d'entraînement :



Console d'entraînement



Bras de déviation



Bras d'entraînement

CAS DE POSE

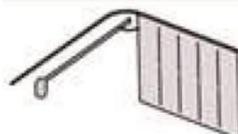
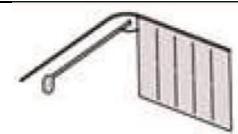
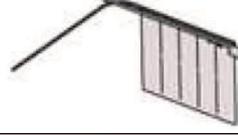
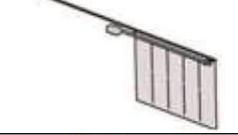


En fonction de la configuration du garage, indiquez le cas de pose et cochez les éléments d'entraînement nécessaires (voir [page accessoires du tarif](#)).

Cas de pose SOMMER

Ecoinçon refoulement (ER)	Ecoinçon ouverture mini	Cas de pose	Remarques	Schéma
150 ≤ ER ≤ 450	105	Cas 4	Moteur sur mur de refoulement. Bras de déviation. Crosse rallongée pour ER entre 350 et 450. Profondeur de refoulement : L+1880	
250 ≤ ER ≤ 450	425	Cas 5	Moteur sous dalle. Bras de déviation. Console d'entraînement. Profondeur de refoulement : L+875	
451 ≤ ER ≤ 950	105	Cas 6	Moteur sur mur de refoulement. Bras d'entraînement. Profondeur de refoulement : L+2340	
	425	Cas 7	Moteur sous dalle. Console d'entraînement. Équerre bras moteur. Profondeur de refoulement : L-ER+500	
951 ≤ ER ≤ L baie+170	105	Cas 8	Moteur sous dalle. Console d'entraînement. Profondeur de refoulement : L-ER+500	
ER > L baie +170	105	Cas 9	Moteur sous dalle. Refoulement droit Console d'entraînement.	
ER : se référer aux autres cas de pose.	Ouverture centrale	Sur demande	2 moteurs sur le mur de refoulement ou sous dalle. Éléments d'entraînement et profondeur de refoulement en fonction des écoinçons.	

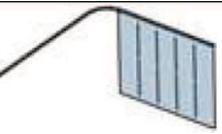
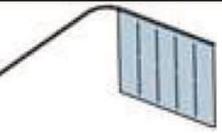
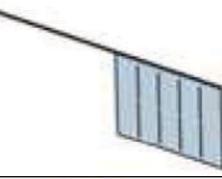
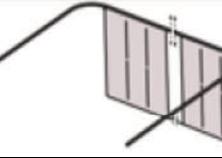
En fonction de la configuration du garage, indiquez le cas de pose et cochez les éléments d'entraînement nécessaire (voir [page accessoires du tarif](#)).

Ecoinçon refoulement (ER)	Ecoinçon ouverture mini	Cas de pose	Remarques	Schéma
150 ≤ ER ≤ 450	105	Cas 10	Moteur sur mur de refoulement. Bras de déviation. Crosse rallongée pour ER entre 350 et 450. Profondeur de refoulement : L+2340	
250 ≤ ER ≤ 450	590	Cas 11	Moteur sous dalle. Bras de déviation. Console d'entraînement. Profondeur de refoulement : L+875	
451 ≤ ER ≤ 950	105	Cas 12	Moteur sur mur de refoulement. Bras d'entraînement. Profondeur de refoulement : L+2950	
	590	Cas 13	Moteur sous dalle. Console d'entraînement. Profondeur de refoulement : L-ER+500	
951 ≤ ER ≤ L baie+170	105	Cas 14	Moteur sous dalle Console d'entraînement. Profondeur de refoulement : L-ER+500	
ER > L baie +170	105	Cas 15	Moteur sous dalle. Refoulement droit Console d'entraînement.	
ER : se référer aux autres cas de pose.	Ouverture centrale	Sur demande	2 moteurs sur le mur de refoulement ou sous dalle. Éléments d'entraînement et profondeur de refoulement en fonction des écoinçons.	

CAS DE POSE

PORTE
MANUELLE

En fonction de la configuration du garage, indiquez le cas de pose et cochez les éléments d'entraînement nécessaires (voir [page accessoires du tarif](#))

Ecoinçon refoulement (ER)	Ecoinçon ouverture mini	Cas de pose	Remarques	Schéma
250 ≤ ER ≤ 450	105	Cas 1	Manuelle. Bras de déviation. Profondeur de refoulement : L+875	
ER > 450	105	Cas 2	Manuelle Sans chariot Profondeur de refoulement : L-ER+500	
ER > L baie +170	105	Cas 3	Manuelle Sans chariot	
ER : se référer aux autres cas de pose.	Ouverture centrale	Sur demande	Éléments d'entraînement et profondeur de refoulement en fonction des écoinçons.	

B / PANNEAUX

Cette rubrique permet de sélectionner les designs, finitions et coloris des panneaux pour l'ensemble du bon de commande. Pour le laquage des panneaux, indiquer le coloris souhaité.

Panneaux de 40 mm d'épaisseur en acier galvanisé isolés avec de la mousse polyuréthane (coefficient thermique du panneau U = 0,80 W/m²K.)

Les panneaux sont équipés d'un système anti pince doigts. Pour les portes avec seuil plat, la jonction entre le panneau et le seuil est assurée par une double brosse réglable en hauteur. Pour les portes avec seuil à évacuation d'eau, la jonction entre le panneau et le seuil est assurée par un joint brosse doublé d'un joint à lèvre. Le profil de seuil est en aluminium. Chariots de guidage doubles en aluminium, équipés de roulettes à roulements à billes et réglables en hauteur.

DESIGN	FINITION								
	Woodgrain				Lisse				
	Blanc RAL 9010	Chêne doré	Laqué		Blanc RAL 9010	Anthracite RAL 7016	Chêne doré	Laqué	
			RAL / PREF*	Structuré mat				RAL / PREF*	Structuré mat
Cassettes	*	*	*	*					
Rainures fines	*		*	*					
Rainures centrales	*		*	*	*	*		*	*
Lisse	*		*	*	*	*	*	*	*

*PREF = teintes préférionales