

MOTORISATIONS POUR PORTE DE GARAGE

DESCRIPTIF TECHNIQUE

RAILS MOTORISATION

Attention : Le choix du rail est en fonction du type de la porte, de ses dimensions et de sa ferrure (le cas échéant).

	Code Article	Prix €	Longueur de rail	Longueur totale avec motorisation	Course de levage	Porte Basculante débordante Hauteur maxi.	Porte sectionnelle	
							Ferrure N Hauteur maxi.	Ferrure L/Z/H Hauteur maxi.
Pour motorisations de porte de garage ProCom 7-3, ProCom Accu-3, ProCom Accu-3 autonome, ProCom 10-3 et ProCom 20-3								
K - rail court	FS 10 (en 1 partie)	435210	96 ♦	2975 mm	3200 mm	2475 mm	2500 mm	2250 mm
	FS 2 (en 2 parties)	435570	107 ♦					2125 mm
M - rail moyen	FS 10 (en 1 partie)	435211	123 ♦	3225 mm	3450 mm	2725 mm	2750 mm	2500 mm
	FS 2 (en 2 parties)	435571	135 ♦					2375 mm
L - rail long	FS 10 (en 1 partie)	435212	181 ♦	3900 mm	4125 mm	3400 mm	-	3000 mm
	FS 2 (en 2 parties)	435572	193 ♦					3000 mm
Pour motorisations de porte de garage ProCom 20-3 (pour porte de largeur > 5500 mm)								
K - rail court	FS 60 (en 1 partie)	435410	120 ♦	2975 mm	3200 mm	2475 mm	2500 mm	2250 mm
	FS 6 (en 2 parties)	435586	132					2125 mm
M - rail moyen	FS 60 (en 1 partie)	435411	149 ♦	3225 mm	3450 mm	2725 mm	2750 mm	2500 mm
	FS 6 (en 2 parties)	435587	160					2375 mm
L - rail long	FS 60 (en 1 partie)	435412	203 ♦	3900 mm	4125 mm	3400 mm	-	3000 mm
	FS 6 (en 2 parties)	435588	216					3000 mm

♦ Disponible sur stock.

Sur demande, le rail de la motorisation peut-être recoupé par TUBAUTO (plus-value 30% du prix du rail), jusqu'à une longueur de profilé de 5500mm (longueur du profilé = longueur totale - 225mm)

Une cellule photo-électrique est obligatoire en cas de fermeture automatique ou d'utilisation de la motorisation sans vue sur la porte.

Si la motorisation équipe une porte d'un autre constructeur, il faut tenir compte de la course de levage.

Sur demande, le rail de la motorisation peut être recoupé par TUBAUTO (plus-value 30 % du prix du rail).

La conformité de nos produits à la norme Européenne de sécurité **NF EN 13241-1** impose :

- Une cellule photo-électrique pour les portes donnant sur la voie publique, les portes à fermeture automatique, les portes placées dans des lieux à risques (écoles, hôpitaux, maisons de retraite...), les portes utilisées par plusieurs familles et les portes situées dans une propriété non close.
- Un feu de signalisation pour les portes posées sur voie publique et les lieux à risques.
- Un contact de sécurité pour les portes avec portillon intégré.

Pour les portes à déplacement latéral HARMO'LAT, voir page 137.