

# SCHÉMAS TECHNIQUES

## Enroulement extérieur

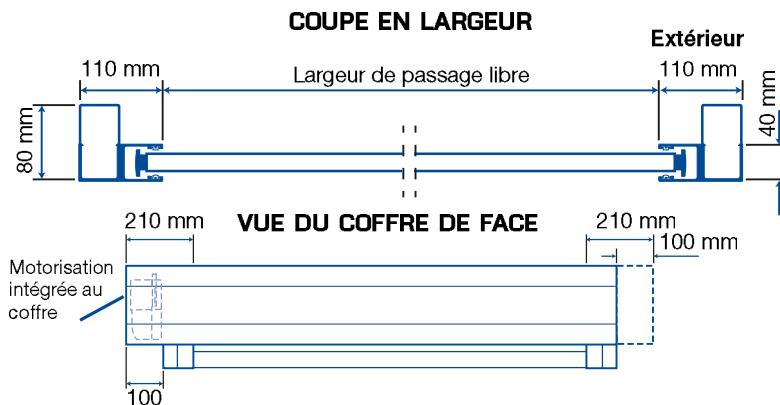
Porte de garage **À TABLIER À LAMES**

ROLL' AUTO

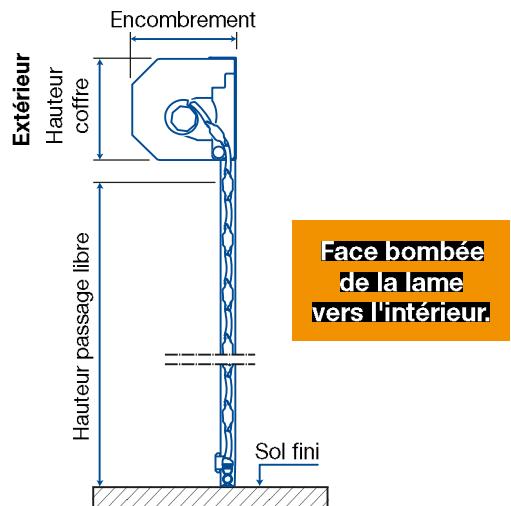
**NOUVELLE CONCEPTION**

**OPTIMISÉE**

### > DIMENSIONS



### COUPE EN HAUTEUR



4 configurations possibles et sans plus-value (à préciser lors de la commande) :  
Vue de l'extérieur et selon espace disponible suffisant :

- motorisation de série à gauche et coffre asymétrique
- motorisation de série à gauche et coffre symétrique
- motorisation à droite en option et coffre asymétrique
- motorisation à droite en option et coffre symétrique

**Attention :** La porte se pose sur sol fini.

Le relevé de cotes doit être réalisé en conséquence.

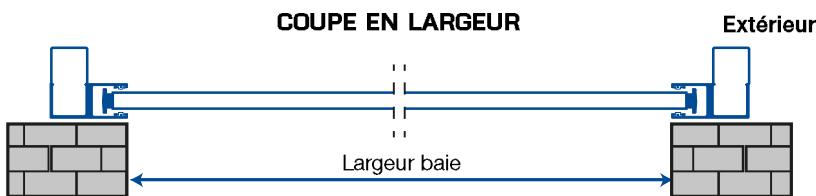
### Encombrement

*H de coffre*

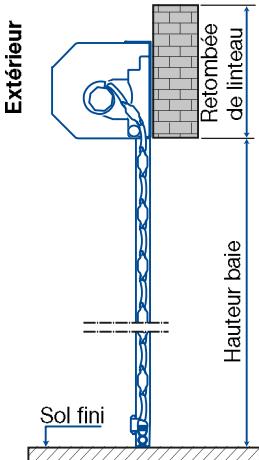
### Hauteur coffre :

290 mm si  $H \text{ baie} \leq 2300 \text{ mm}$   
335 mm si  $H \text{ baie} > 2300 \text{ mm}$

### > POSE DEVANT LA BAIE

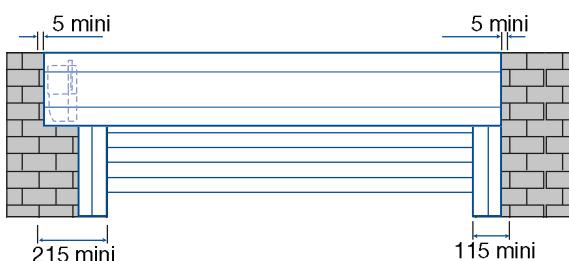


### COUPE EN HAUTEUR



### VUE DU COFFRE DE FACE

Configuration : motorisation de série intégrée dans le coffre à gauche et coffre asymétrique



**Passage libre en largeur :**  
**Passage libre en hauteur :**

*L de commande*

- porte motorisée :

*H baie -60 mm*

**Largeur de commande :** largeur de baie  
**Hauteur de commande :** hauteur de baie



Harmonisez la façade de votre maison !

#### Écoinçons mini :

- coffre côté moteur : 215 mm
- coffre côté asymétrique : 115 mm

#### Retombée de linteau mini :

- si  $H \text{ baie} \leq 2300 \text{ mm}$  : 295 mm <sup>(1)</sup>
- si  $H \text{ baie} > 2300 \text{ mm}$  : 340 mm <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Pour une retombée de linteau inférieure, nous consulter.

