

SCHÉMAS TECHNIQUES

Motorisée - Montage mural de la motorisation - Ferrure ES

Porte de garage **À DÉPLACEMENT LATÉRAL**

Harmo'Lat

> GÉNÉRALITÉS

Largeur de commande :

Largeur de baie

Hauteur de commande :

Hauteur de baie

Retombée de linteau :

$\geq 95 \text{ mm}$

Écoinçon côté refoulement (x) :

$451 \text{ à } 700 \text{ mm}$

Écoinçon côté fermeture (y) :

$\geq 95 \text{ mm}$

Encombrement (rail moteur non recoupé)

(pour ProCom 7-3 ou 10-3) :

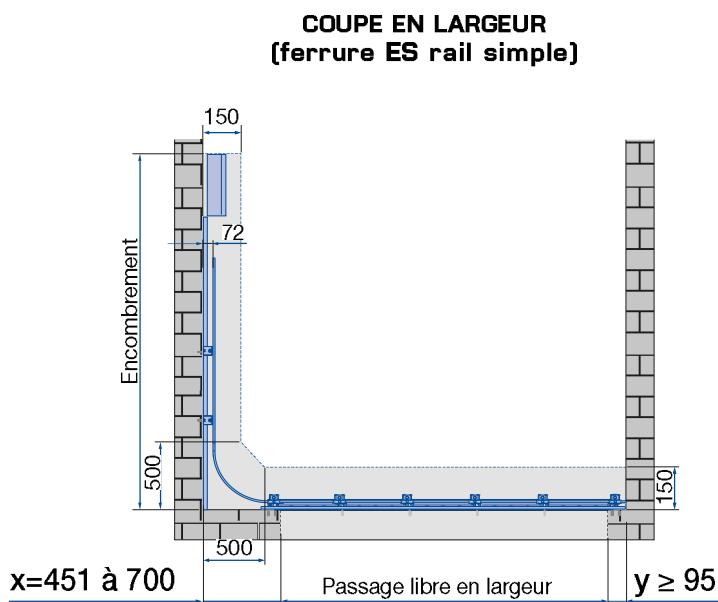
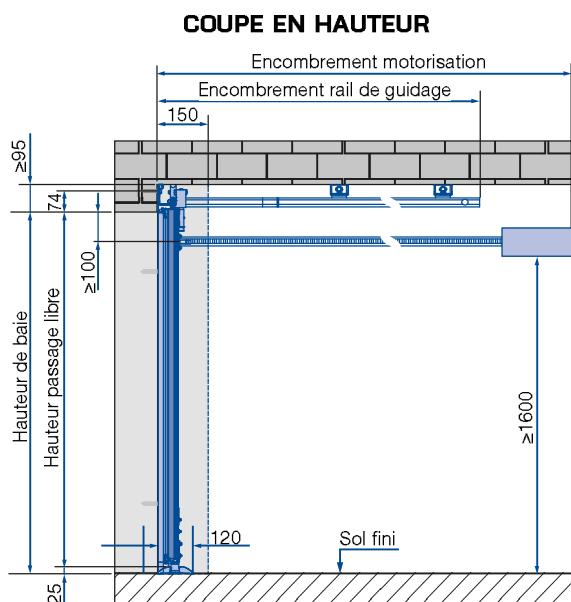
- L de porte jusqu'à 2205 mm (rail K) 3200 mm
- L de porte jusqu'à 2375 mm (rail M) 3450 mm
- L de porte jusqu'à 3000 mm (rail L) 4125 mm
- L de porte jusqu'à 3275 mm (rail XL) 4375 mm
- L de porte jusqu'à 4750 mm (rail 5500) 5725 mm
- L de porte jusqu'à 6500 mm (rail 7000) 7225 mm

Pour les portes de largeur $\leq 3000 \text{ mm}$, utiliser un rail FS 10 ; pour les autres portes, utiliser un rail FS 60.

Sur demande, le rail de la motorisation peut être recoupé par TUBAUTO (plus-value : 30 % du prix du rail) ou par le poseur (set de raccorciissement **art. 436097** nécessaire).

Encombrement mini rail moteur recoupé *L de commande +1100 mm*

Encombrement rail de guidage *L de commande + 500 - x*

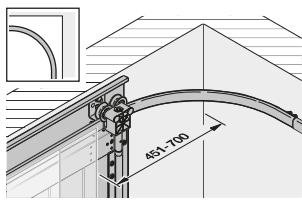
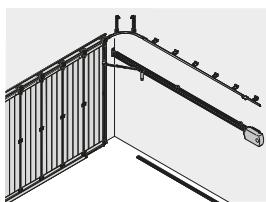


L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

>ANGLE > 90°

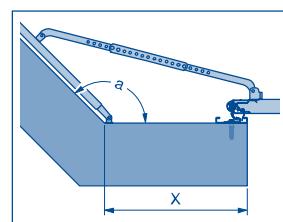
Un angle de refoulement entre 90° et 135° est possible.

L'écoinçon x maximal possible varie en fonction de l'angle (voir tableau ci-dessous)



Prolongation d'écoinçon impossible

Angle a	x max
135°	458
130°	497
125°	531
120°	561
115°	587
110°	612
105°	635
100°	657
95°	697
90°	700



> GÉNÉRALITÉS (angle à 90°)

Largeur de commande :

Largeur de baie

Hauteur de commande :

Hauteur de baie

Retombée de linteau :

$\geq 95 \text{ mm}$

Écoinçon côté refoulement (x) :

$140 \text{ à } 450 \text{ mm}$

Écoinçon côté fermeture (y) :

$\geq 95 \text{ mm}$

Encombrement (rail moteur non recoupé)

(pour ProCom 7-3 ou 10-3) :

- L de porte jusqu'à 2205 mm (rail K) 3200 mm
- L de porte jusqu'à 2375 mm (rail M) 3450 mm
- L de porte jusqu'à 3000 mm (rail L) 4125 mm
- L de porte jusqu'à 3275 mm (rail XL) 4375 mm
- L de porte jusqu'à 4750 mm (rail 5500) 5725 mm
- L de porte jusqu'à 6500 mm (rail 7000) 7225 mm

Pour les portes de largeur $\leq 3000 \text{ mm}$, utiliser un rail FS 10 ; pour les autres portes, utiliser un rail FS 60.

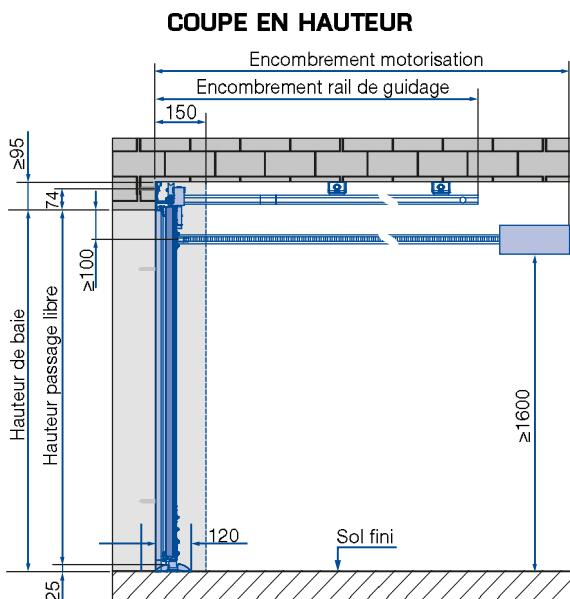
Sur demande, le rail de la motorisation peut être recoupé par TUBAUTO (plus-value : 30 % du prix du rail) ou par le poseur (set de raccorciissement art. 436097 nécessaire).

Encombrement mini rail moteur recoupé

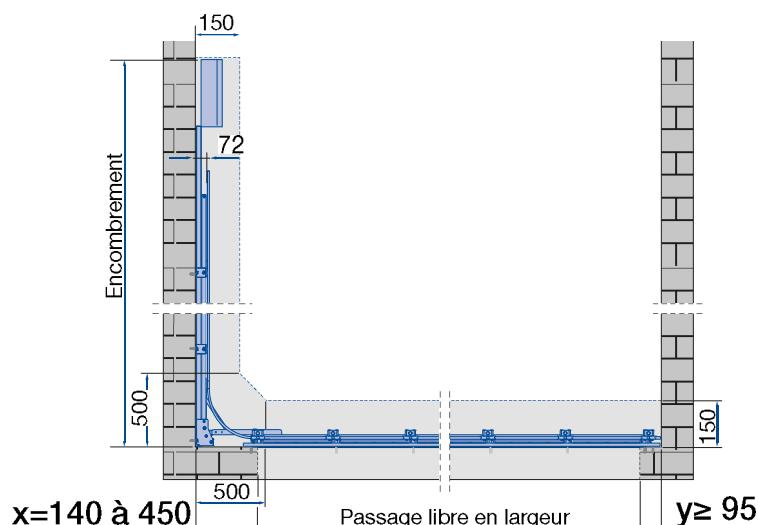
L de commande +1100 mm

Encombrement rail de guidage

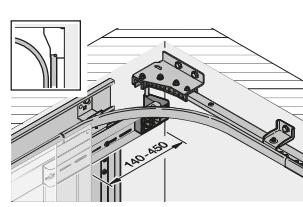
L de commande + 500 - x



COUPE EN LARGEUR (ferrure DS rail double)



L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.



**Angle supérieur à 90° impossible
Prolongation d'écoinçon impossible**

> GÉNÉRALITÉS

Largeur de commande :

Largeur de baie

Hauteur de commande :

Hauteur de baie

Retombée de linteau :

$\geq 155 \text{ mm}$

Écoinçon côté refoulement (x) :

de 451 à 700 mm

Écoinçon côté fermeture (y) :

supérieur à 700 mm

Encombrement (rail moteur non recoupé)

(pour ProCom 7-3 ou 10-3) :

- L de porte jusqu'à 2375 mm (rail K) 3200 mm
- L de porte jusqu'à 2625 mm (rail M) 3450 mm
- L de porte jusqu'à 3275 mm (rail L) 4125 mm
- L de porte jusqu'à 3500 mm (rail XL) 4375 mm
- L de porte jusqu'à 4750 mm (rail 5500) 5725 mm
- L de porte jusqu'à 6300 mm (rail 7000) 7225 mm

Pour les portes de largeur $\leq 3000 \text{ mm}$, utiliser un rail FTS 10 ; pour les autres portes, utiliser un rail FTS 60.

Si la longueur du rail motorisation dépasse la largeur intérieure du garage (L de commande + $x + y$), sur demande, le rail de la motorisation peut être recoupé par TUBAUTO (plus-value : 30 % du prix du rail) ou par le poseur (set de raccorciissement art. 436097 nécessaire).

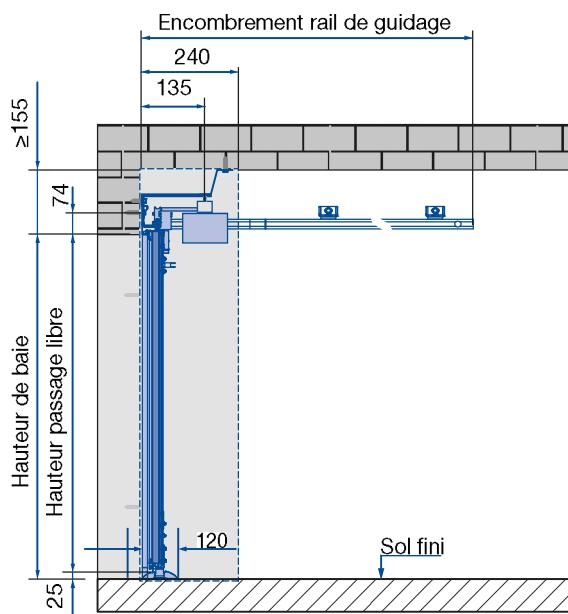
Longueur mini rail moteur recoupé

L de commande +1100 mm

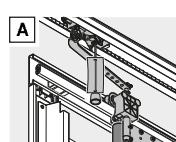
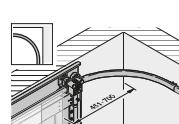
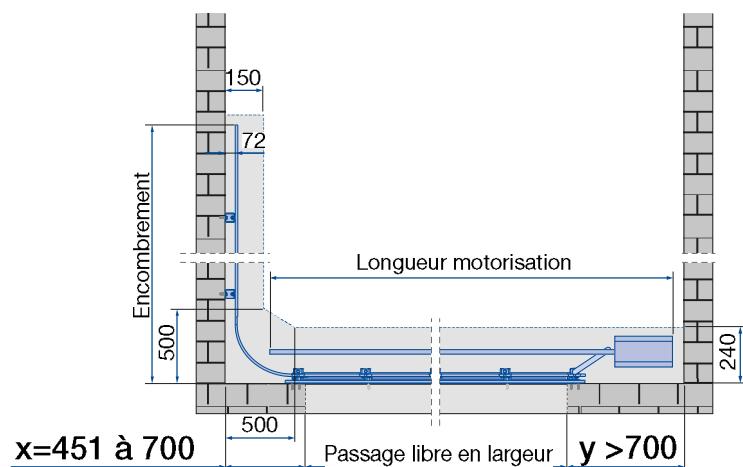
Encombrement rail de guidage

L de commande + 500 - x

COUPE EN HAUTEUR



COUPE EN LARGEUR



L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

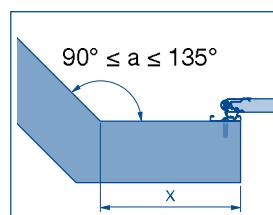
> PROLONGATION D'ÉCOINÇON

Un écoinçon supérieur à 1000 mm est possible avec le set de prolongation.

Voir page 172

> ANGLE > 90°

Un angle de refoulement entre 90° et 135° est possible. Aucune restriction de longueur maximale d'écoinçon en fonction de l'angle.



> GÉNÉRALITÉS

Largeur de commande :

largeur de baie

Hauteur de commande :

hauteur de baie

Retombée de linteau :

$\geq 155 \text{ mm}$

Écoinçons côté refoulement (x) :

de 701 à 1000 mm

Écoinçons côté fermeture (y) :

supérieur à 450 mm

Encombrement (rail moteur non recoupé)

(pour ProCom 7-3 ou 10-3) :

- L de porte jusqu'à 2125 mm (rail K) 3200 mm
- L de porte jusqu'à 2375 mm (rail M) 3450 mm
- L de porte jusqu'à 3000 mm (rail L) 4125 mm
- L de porte jusqu'à 3275 mm (rail XL) 4375 mm
- L de porte jusqu'à 4750 mm (rail 5500) 5725 mm
- L de porte jusqu'à 6300 mm (rail 7000) 7225 mm

Pour les portes de largeur $\leq 3000 \text{ mm}$, utiliser un rail FTS 10 ; pour les autres portes, utiliser un rail FTS 60.

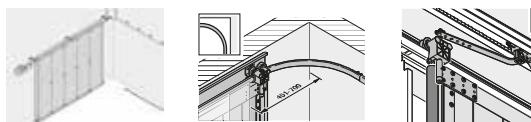
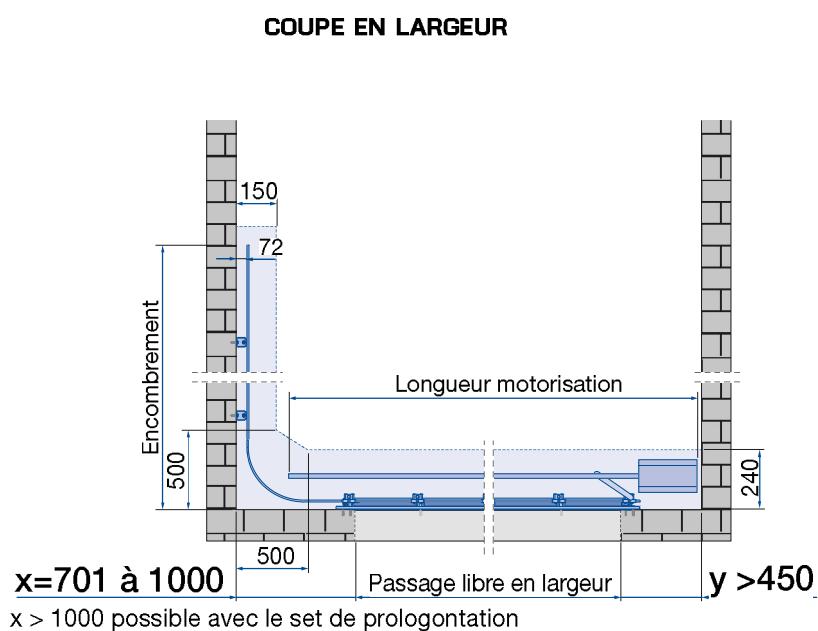
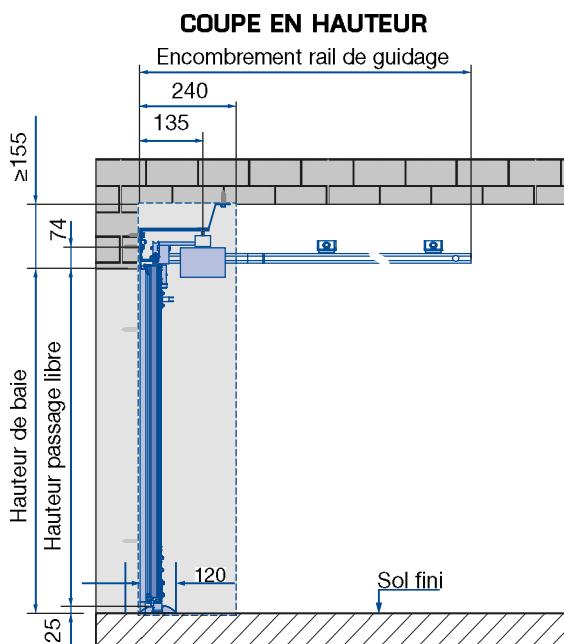
Sur demande, le rail de la motorisation peut être recoupé par TUBAUTO (plus-value : 30 % du prix du rail) ou par le poseur (set de raccorciissement art. 436097 nécessaire).

Longueur mini rail moteur recoupé

L de commande +1100 mm

Encombrement rail de guidage

L de commande + 500 - x



L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

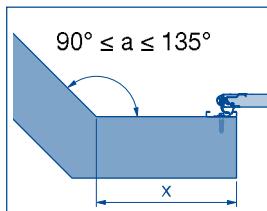
> PROLONGATION D'ÉCOINÇON

Un écoinçon supérieur à 1000 mm est possible avec le set de prolongation.

Voir page 172

> ANGLE > 90°

Un angle de refoulement entre 90° et 135° est possible. Aucune restriction de longueur maximale d'écoinçon en fonction de l'angle.



SCHÉMAS TECHNIQUES

Porte Harmo'Lat manuelle

Porte de garage **À DÉPLACEMENT LATÉRAL**

Harmo'Lat

> GÉNÉRALITÉS

Largeur de commande :

largeur de baie

Hauteur de commande :

hauteur de baie

Retombée de linteau :

$\geq 95 \text{ mm}$

Encombrement mini :

$L \text{ de commande} +500 \text{ mm} - x$

Largeur maximale réalisable :

3000 mm

Écoinçon côté refoulement (x) :

- ferrure ES (rail simple)

$451 \text{ à } 1000 \text{ mm}$

- ferrure DS (rail double)

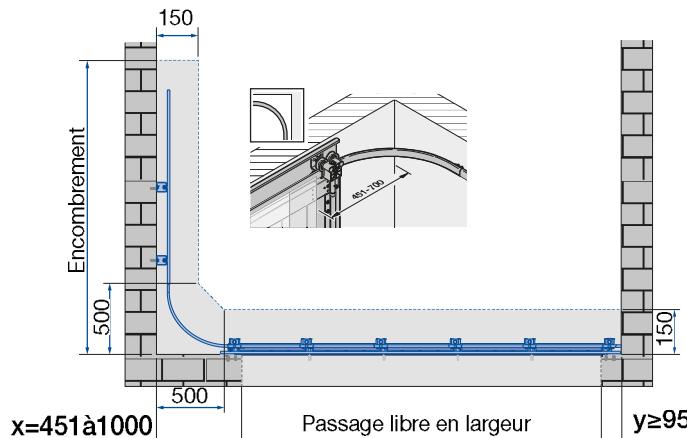
$140 \text{ à } 450 \text{ mm}$

Écoinçon côté fermeture (y) :

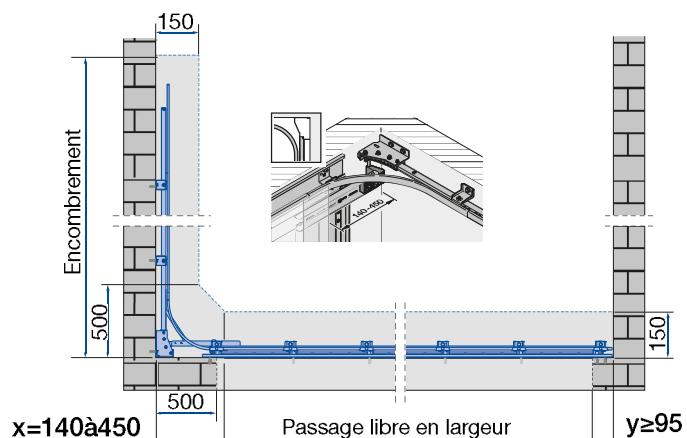
$\geq 95 \text{ mm}$

Set de poignée pour porte manuelle à commander systématiquement.

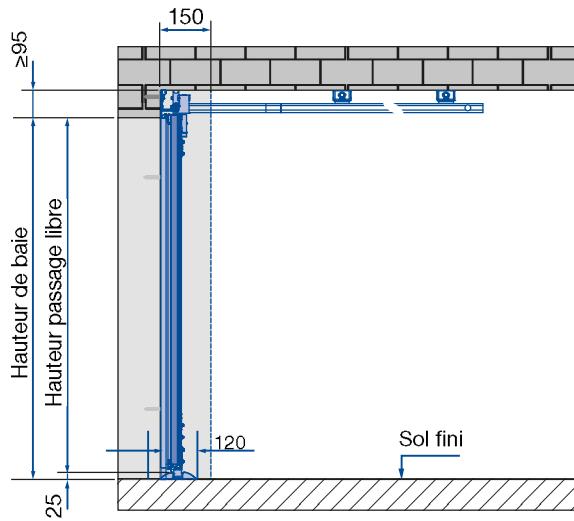
COUPE EN LARGEUR (ferrure ES rail simple)



COUPE EN LARGEUR (ferrure DS rail double)

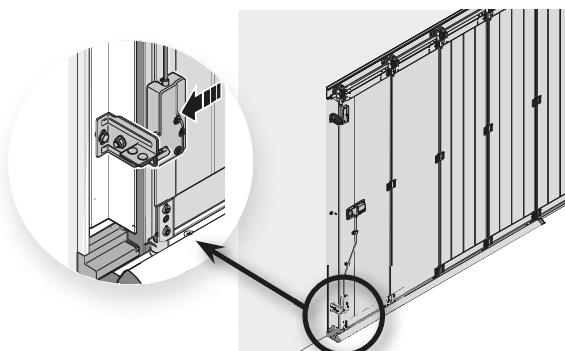


COUPE EN HAUTEUR



L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

> VERROUILLAGE PORTE MANUELLE



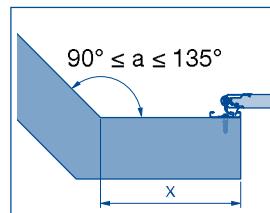
> PROLONGATION D'ÉCOINÇON

Un écoinçon supérieur à 1000 mm est possible avec le set de prolongation.

Voir page 172

> ANGLE > 90°

Un angle de refoulement entre 90° et 135° est possible.



Côté fermeture, le verrouillage de la porte manuelle se compose de deux loqueteaux sur le panneau d'extrémité, venant se verrouiller sur deux crochets montés sur le profil de butée du montant de l'huisserie.

Le déverrouillage des loqueteaux se fait grâce à la poignée. La poignée est liée au loqueteau bas par un câble coulissant. Les 2 loqueteaux sont reliés par un tringle coulissant à l'intérieur du profil latéral noir.

> GÉNÉRALITÉS

Largeur de commande :

largeur de baie

Hauteur de commande :

hauteur de baie

Retombée de linteau :

- *porte manuelle*
- *avec montage mural de la motorisation*
- *avec montage plafond de la motorisation*

$\geq 95 \text{ mm}$

$\geq 95 \text{ mm}$

$\geq 155 \text{ mm}$

Écoinçon côté fermeture : y

- *porte manuelle*
- *avec montage mural de la motorisation*
- *avec montage plafond de la motorisation*

$\geq 95 \text{ mm}$

$\geq 95 \text{ mm}$

$\geq 450 \text{ mm}$

Longueur rail motorisation

(rail moteur non recoupé, pour ProCom 7-3 ou 10-3) :

- | | |
|--|---------|
| • L de porte jusqu'à 2125 mm (Rail K)
(plafond) ou 2505 mm (mural) | 3200 mm |
| • L de porte jusqu'à 2375 mm (Rail M) | 3450 mm |
| • L de porte jusqu'à 3000 mm (Rail L) | 4125 mm |
| • L de porte jusqu'à 3275 mm (Rail XL) | 4375 mm |
| • L de porte jusqu'à 4750 mm (Rail 5500) | 5725 mm |
| • L de porte jusqu'à 6300 mm (Rail 7000)
(plafond) ou 6500 mm (mural) | 7225 mm |

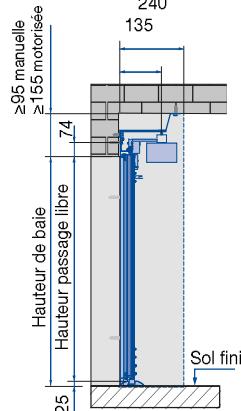
Écoinçon côté refoulement :

- | | |
|--|---|
| Porte manuelle | $\geq L \text{ commande} + 285 \text{ mm}$ |
| Avec montage mural motorisation
(rail moteur recoupé) | $\geq L \text{ commande} + 1100 \text{ mm}$ |
| Avec montage plafond motorisation | $\geq L \text{ commande} + 285 \text{ mm}$ |

Pour les portes $L \leq 3000 \text{ mm}$, utiliser un rail FS 10 (montage mural) ou FTS10 (montage plafond) ;
pour les autres portes, FS60 (mural) ou FTS60 (plafond).

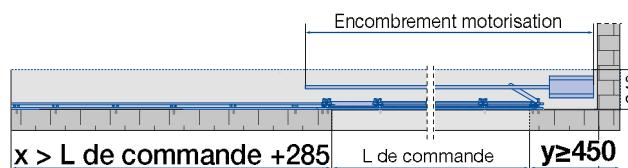
Sur demande, le rail de la motorisation peut être recoupé par TUBAUTO (plus-value : 30 % du prix du rail) ou par le poseur
(set de raccorciissement art. 436097 nécessaire).

COUPE EN HAUTEUR MONTAGE PLAFOND DU MOTEUR

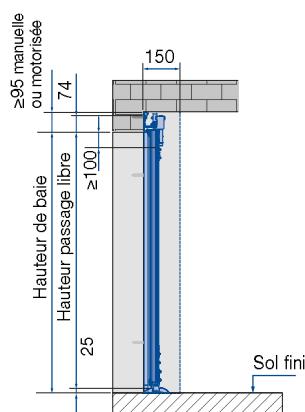


COUPE EN LARGEUR

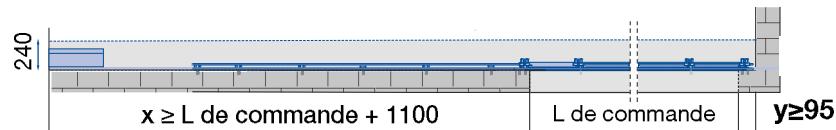
MONTAGE PLAFOND DU MOTEUR



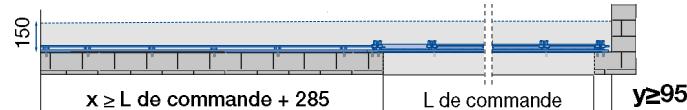
MONTAGE MURAL DU MOTEUR OU PORTE MANUELLE



MONTAGE MURAL DU MOTEUR



PORTE MANUELLE



L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

Remarque : le set de prolongation d'écoinçon n'est pas nécessaire.