

# CAHIER TECHNIQUE

GAMME ALU GRAND TRAFIC

**Zilten** P o r t e s  
Une entrée, un style, une envie

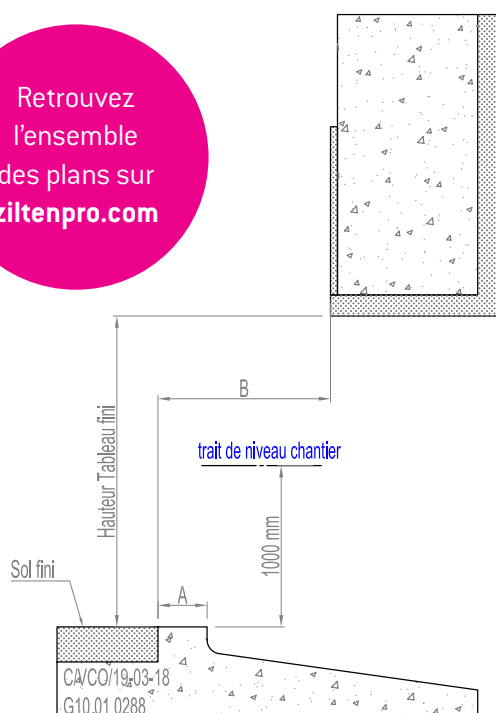
# ALU GRAND TRAFIC

## SOMMAIRE

|  |             |
|--|-------------|
| Plan de réservation .....  | <b>P 44</b> |
| Planche profils .....  | <b>P 45</b> |
| Dormant double rainure   |             |
| Cornière d'habillage 25,5x8, pose en applique<br>intérieure sans iso ..... | <b>P 46</b> |
| Cornière d'habillage, pose en applique intérieure<br>avec iso 120 mm ..... | <b>P 46</b> |
| Coupes sur fixe et imposte en dormant avec<br>iso 120 mm .....             | <b>P 47</b> |
| Dormant double rainure   |             |
| Pose en tunnel .....   | <b>P 48</b> |
| Avec cornière d'habillage , pose sur dormant existant ..                   | <b>P 48</b> |
| Ouverture extérieure, pose en tunnel .....                                 | <b>P 49</b> |
| Ouverture extérieure, pose en applique intérieure .....                    | <b>P 49</b> |
| Dormant double rainure, ouverture 90° .....                                | <b>P 50</b> |



Retrouvez  
l'ensemble  
des plans sur  
[zilttenpro.com](http://zilttenpro.com)



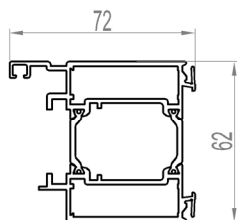
## PLAN DE RÉSERVATION

| ÉPAISSEUR<br>D'ISOLATION | CÔTES EN MM |     |
|--------------------------|-------------|-----|
|                          | A           | B   |
| 70                       | 55          | 65  |
| 100                      | 55          | 102 |
| 120                      | 55          | 122 |
| 140                      | 55          | 142 |
| 160                      | 55          | 162 |

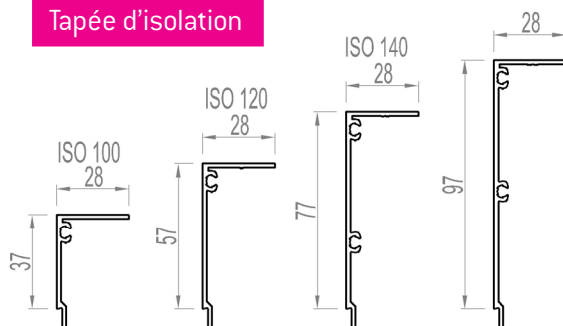
# PLANCHE PROFILS

Gamme Alu grand trafic

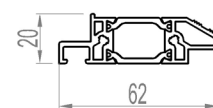
Dormant double rainure



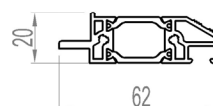
Tapée d'isolation



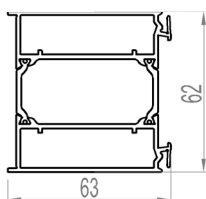
Seuil ouverture intérieure



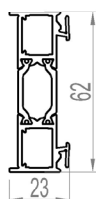
Seuil ouverture extérieure



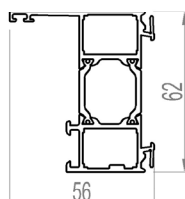
Elargisseur 60 mm



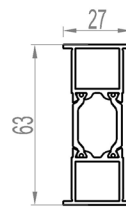
Elargisseur 20 mm



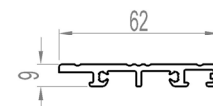
Dormant imposte et fixe



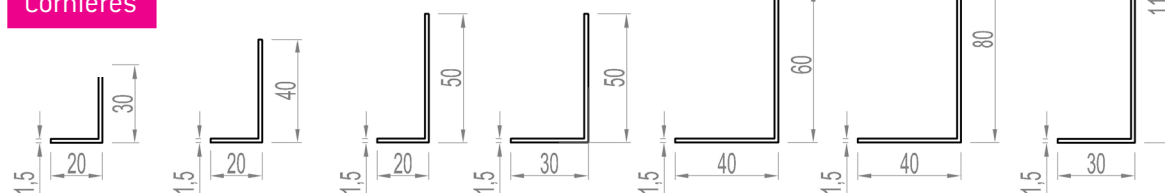
Jonction imposte et fixe



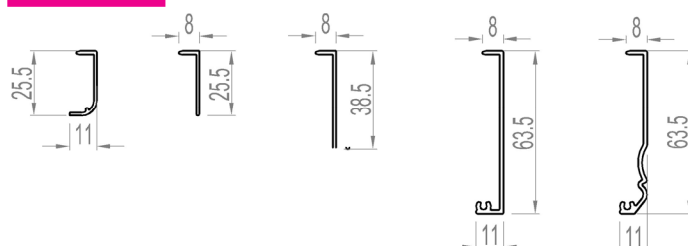
Seuil plat



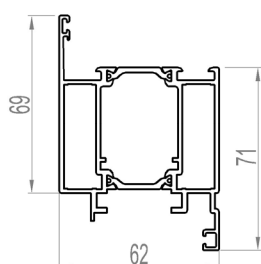
Cornières



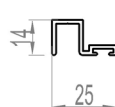
Habillages



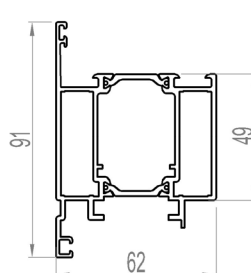
Profil ouvrant ouverture intérieure



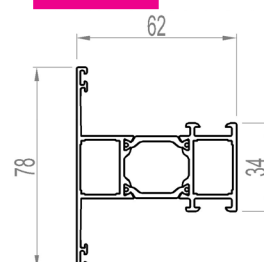
Profil joint brosse sur traverse basse



Profil ouvrant ouverture extérieure



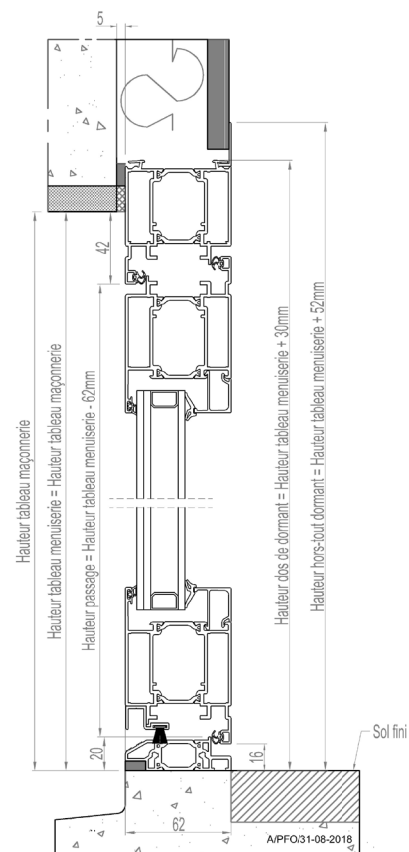
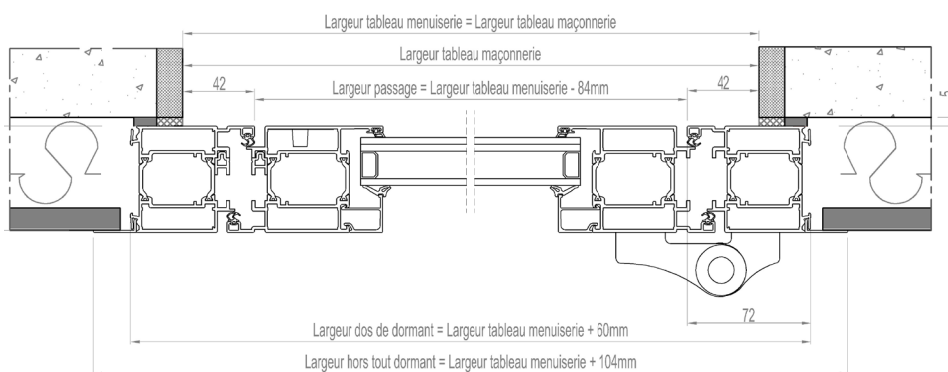
Traverse intermédiaire ouvrant



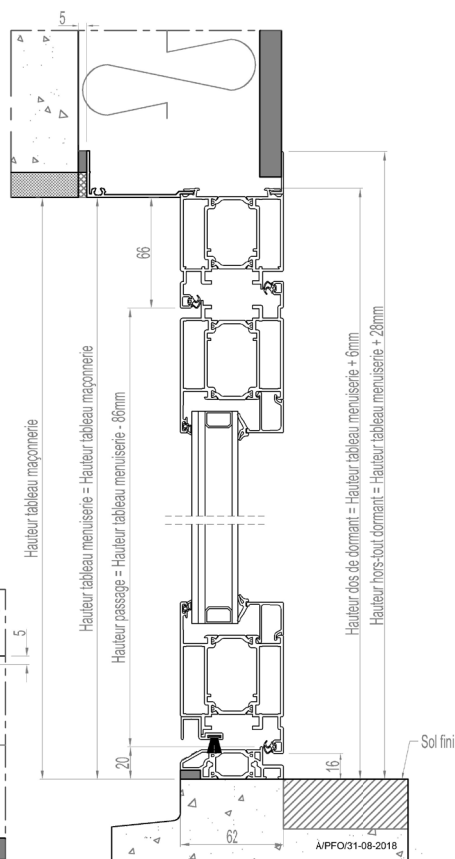
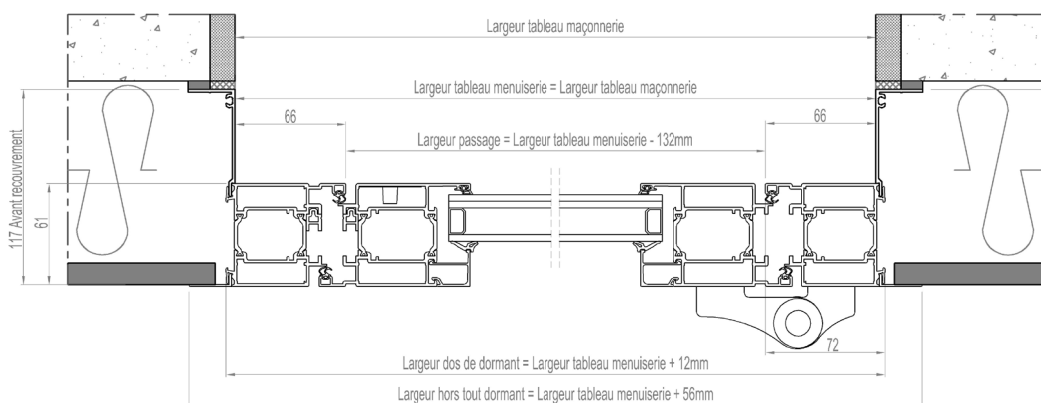
# DORMANT DOUBLE RAINURE

Gamme Alu grand trafic

Avec cornière d'habillage 25,5 x 8  
Pose en applique intérieure sans iso



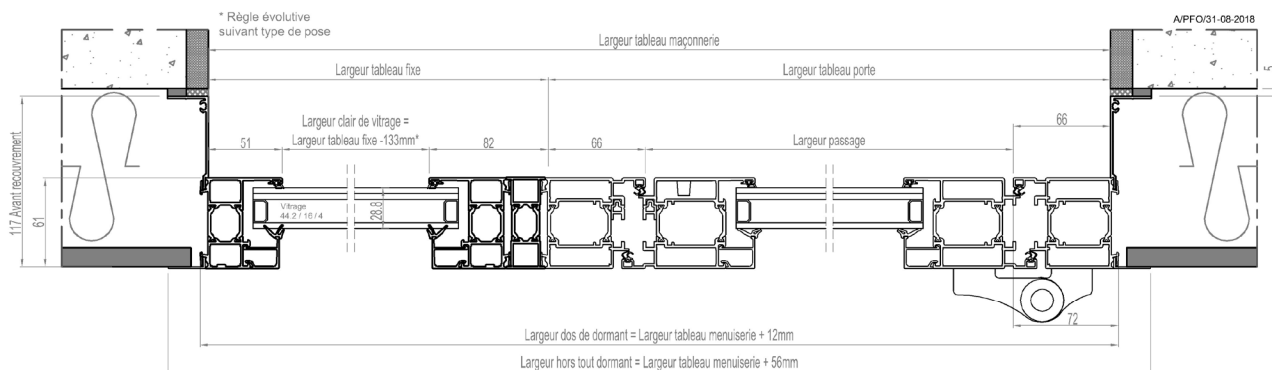
Avec cornière d'habillage 25,5 x 8  
Pose en applique intérieure  
avec iso 120 mm



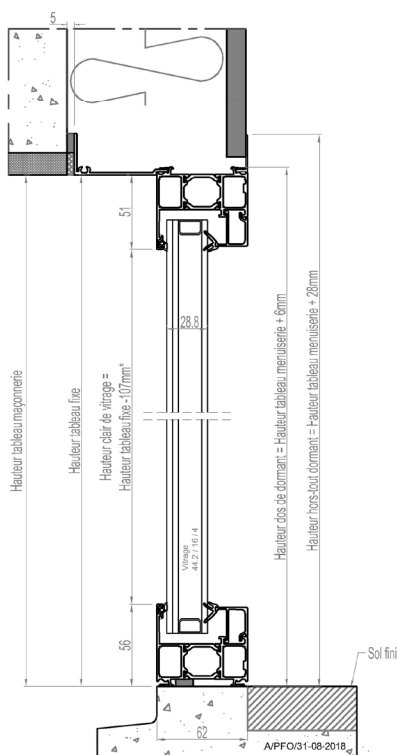
# DORMANT DOUBLE RAINURE ISO 120 MM

Gamme Alu grand trafic

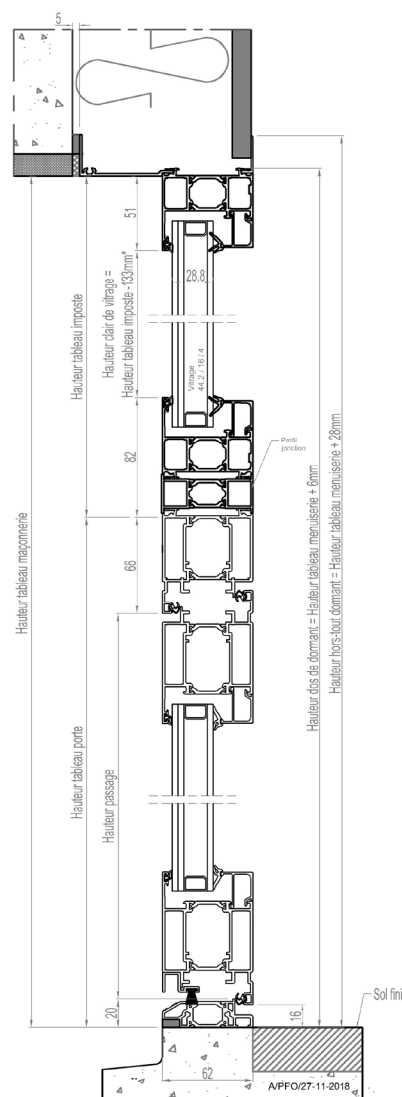
## Coupe horizontale sur fixe en dormant



## Coupe verticale sur fixe en dormant



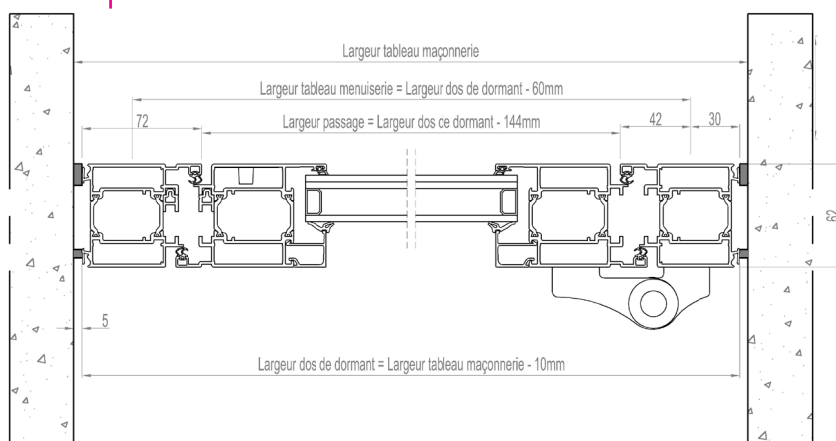
## Coupe verticale sur imposte



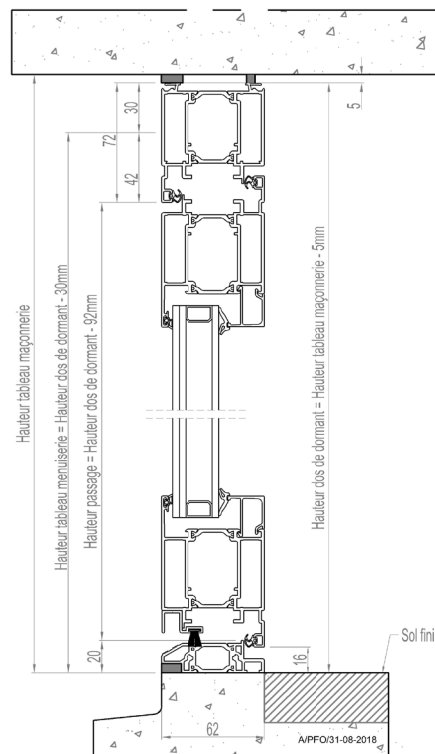
# DORMANT DOUBLE RAINURE

Gamme Alu grand trafic

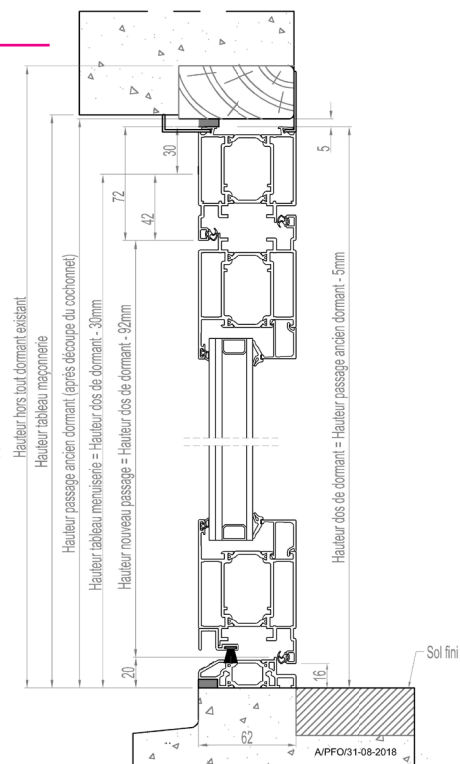
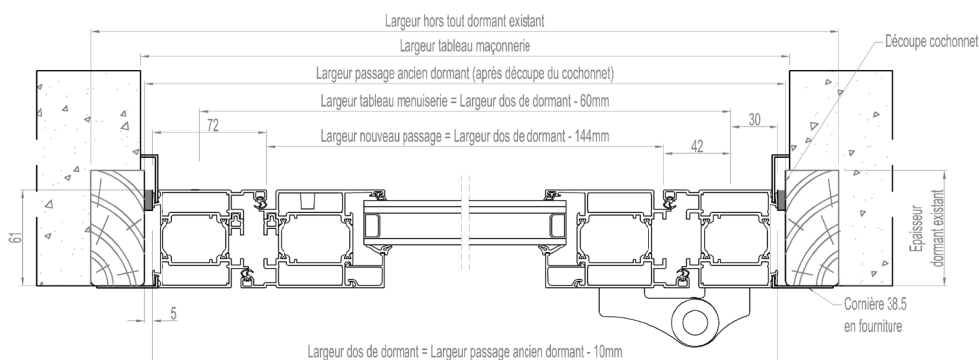
## Pose en tunnel



Largeur dos de dormant = Largeur hors tout dormant  
Hauteur dos de dormant = Hauteur hors tout dormant



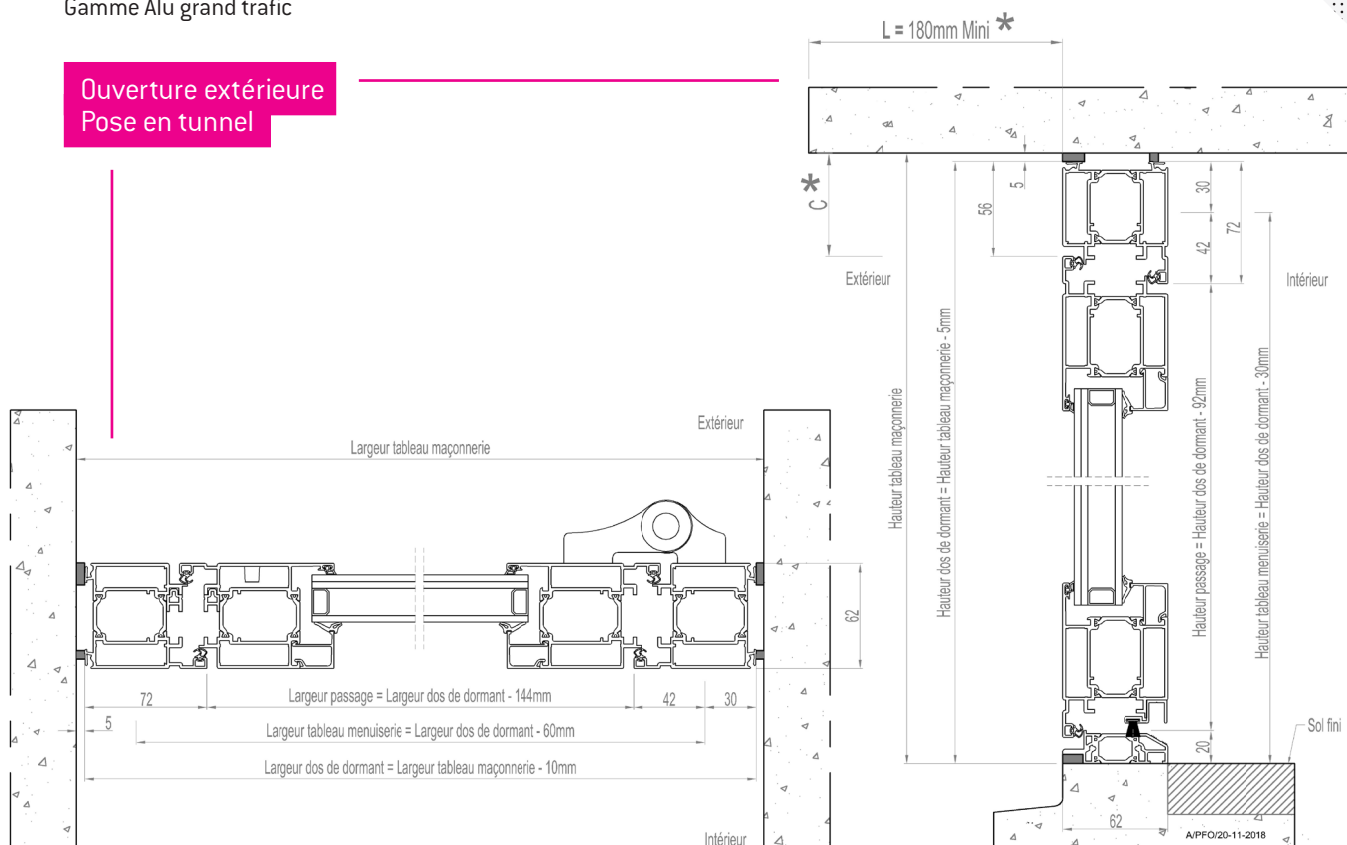
## Pose sur dormant existant avec cornière d'habillage



# DORMANT DOUBLE RAINURE

Gamme Alu grand trafic

Ouverture extérieure  
Pose en tunnel



## \* Menuiserie à installer selon DTU 36.5 P3 9.3 - Ouvrage partiellement protégé de la pluie

La distance L doit être de 180mm mini.

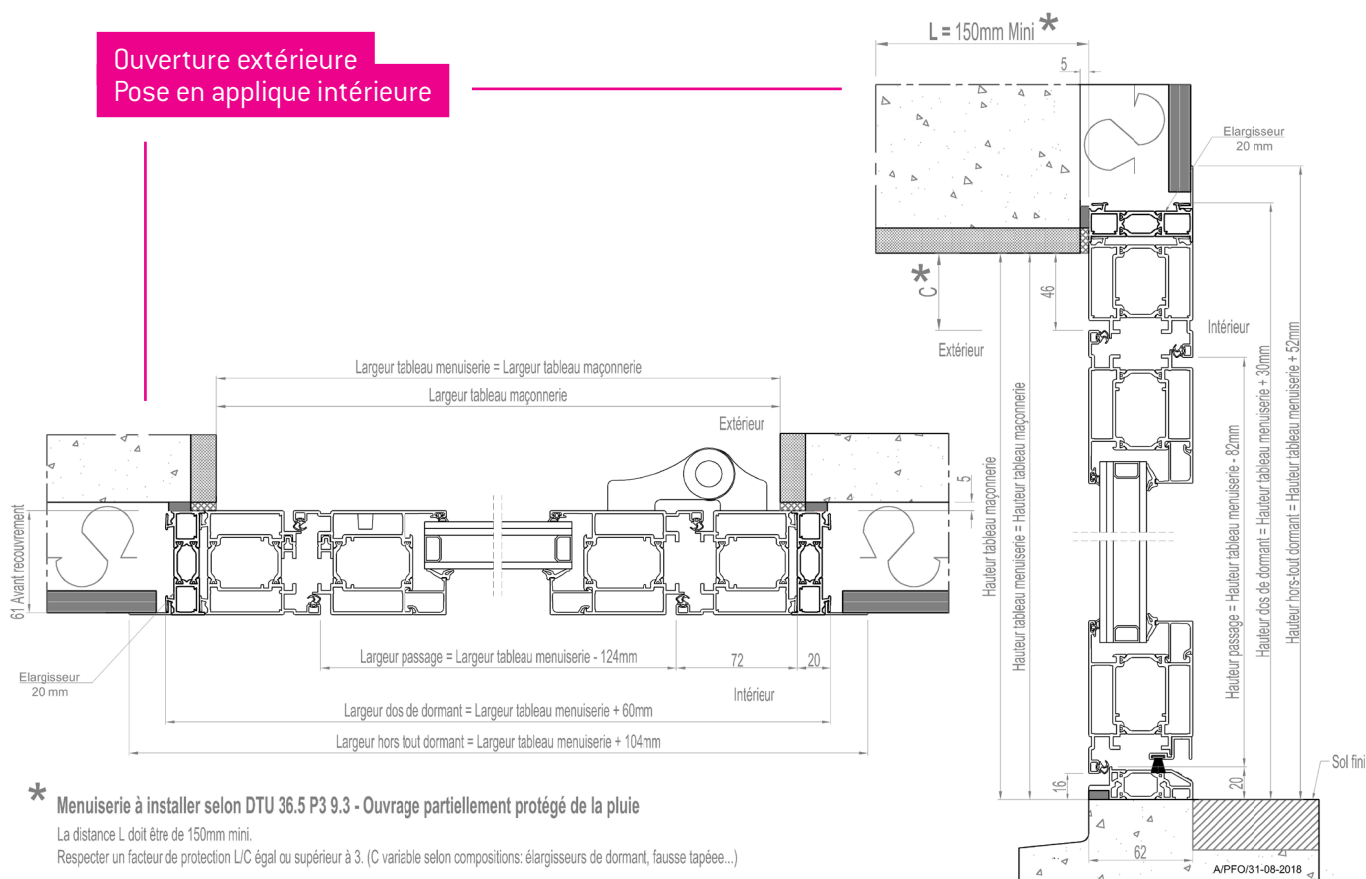
Respecter un facteur de protection L/C égal ou supérieur à 3. (C variable selon compositions: élargisseurs de dormant, fausse tapée...)

Pour toutes autres préconisations de pose, se référer au DTU 36.5.

Largeur dos de dormant = Largeur hors tout dormant

Hauteur dos de dormant = Hauteur hors tout dormant

Ouverture extérieure  
Pose en applique intérieure



## \* Menuiserie à installer selon DTU 36.5 P3 9.3 - Ouvrage partiellement protégé de la pluie

La distance L doit être de 150mm mini.

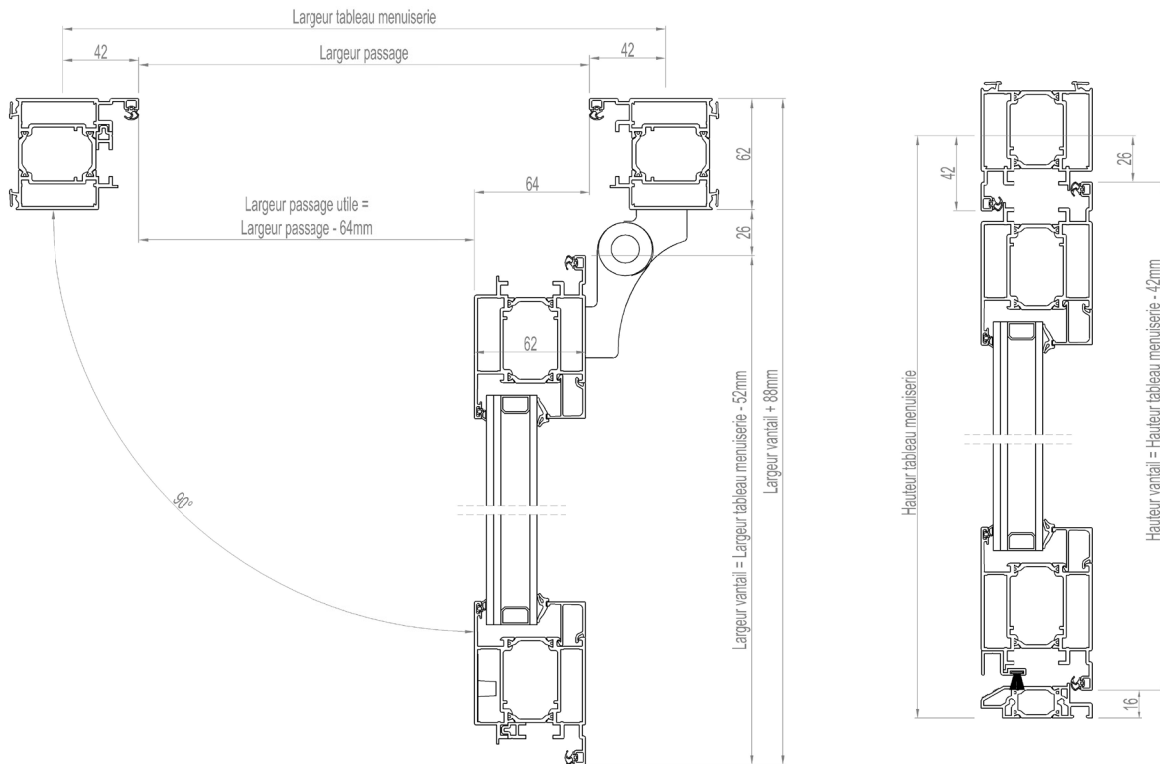
Respecter un facteur de protection L/C égal ou supérieur à 3. (C variable selon compositions: élargisseurs de dormant, fausse tapée...)

Pour toutes autres préconisations de pose, se référer au DTU 36.5.

## Gamme Alu grand trafic

## Gamme Alu grand trafic

Ouverture à 90°



A/PFO/15-11-2018

## NOTES